JACOBSEN®
A Textron Company

4229041-FR-Rev A

Parts & Maintenance Manual

Manuel de maintenance et Nomenclature des pièces de rechange

Lightweight Fairway Mower with ROPS

Tondeuse de fairway légère avec structure de protection anti-retournement (ROPS)

67978 – LF 550™, Kubota V1505-E3B, 5 Gang 2WD
67979 – LF 550™, Kubota V1505-E3B, 5 Gang 4WD
67981 – LF 570™, Kubota V1505-E3B, 5 Gang 2WD
67982 – LF 570™, Kubota V1505-E3B, 5 Gang 4WD
67980 – LF 550™ Turbo, Kubota V1505-T-E3B, 5 Gang 4WD
67983 – LF 570™ Turbo, Kubota V1505-T-E3B, 5 Gang 4WD

⚠ WARNING

WARNING: If incorrectly used this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Risque de blessures graves en cas d'utilisation incorrecte de la machine. Les opérateurs et le personnel d'entretien doivent être formés et conscients des dangers encourus. Ils doivent lire avec attention le manuel avant d'essayer de monter, d'utiliser, de régler ou maintenir la machine.

JACOBSEN®
A Textron Company

When Performance Matters.™

GB United Kingdom
FR France

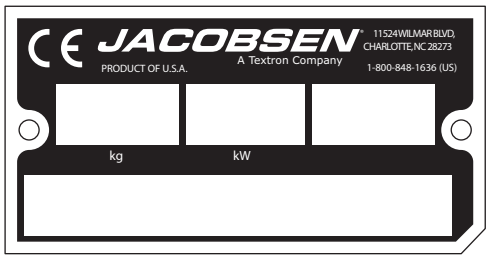
FOREWORD

This manual contains adjustment, maintenance, troubleshooting instructions and parts list for your new Jacobsen machine. This manual should be stored with the equipment for reference during operation.

Before you operate your machine, you and each operator you employ should read the manual carefully in its entirety. By following the safety, operating and maintenance instructions, you will prolong the life of your equipment and maintain its maximum efficiency.

If additional information is needed, contact your Jacobsen Dealer.

The serial plate is located on the left rear frame rail. Jacobsen recommends you record these numbers below for easy reference.



Suggested Stocking Guide

To Keep your Equipment fully operational and productive, Jacobsen suggests you maintain a stock of the more commonly used maintenance items. We have included part numbers for additional support materials and training aids.

To order any of the following material:

1. Write your full name and complete address on your order form.
2. Explain where and how to make shipment:
   - ☐ UPS
   - ☐ Regular Mail
   - ☐ Overnight
   - ☐ 2nd Day
3. Order by the quantity desired, the part number, and the description of the part.
4. Send or bring the order to your authorized Jacobsen Dealer.

Service Parts

Qty.	Part No.	Description	Qty.	Part No.	Description
	557759	Engine Oil Filter		556418	Charge Filter
	5000919	Element, Engine Air Filter		557772	Return Filter
	2500809	Element, Engine Fuel Filter		4131618	Ignition Key
	5002785	Engine Fan Belt		4123183	Headlight Bulb

Service Support Material

Qty.	Part No.	Description
	4229040	Safety & Operation Manual
	4229041	Parts & Maintenance
	4220780	Video, Operator Training
	4179104	Diesel Engine Parts Manual

Qty.	Part No.	Description
	4241262	Service Manual

These are the original instructions verified by Jacobsen A Textron Company

© Copyright 2010, Jacobsen, A Textron Company. "All rights reserved, including the right to reproduce this material or portions thereof in any form."

Proposition 65 Warning

This product contains or emits chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Litho In U.S.A 11-2010

Table of Contents

1 Safety
- 1.1 Operating Safety 4
- 1.2 Important Safety Notes 5

2 Specifications
- 2.1 Product Identification 6
- 2.2 V1505-E3B Engine 6
- 2.3 V1505-T-E3B Engine 6
- 2.4 Mower 7
- 2.5 Weights and Dimensions 7
- 2.6 LF 522/5 Turbo Cutting Units 7
- 2.7 LF 522/7 Cutting Units 7
- 2.8 Declaration of Conformity 8
- 2.9 Accessories 10
- 2.10 Support Literature 10

3 LDU
- 3.1 LCD Display Unit (LDU) 11

4 Adjustments
- 4.1 General 15
- 4.2 Bedknife-To-Reel 15
- 4.3 Bedknife Adjustment 16
- 4.4 Cutting Height 16
- 4.5 Flash Attach™ 17
- 4.6 Down Pressure 17
- 4.7 Belt 18
- 4.8 Front Reel Limit Switch 18
- 4.9 Steering Toe-In 19
- 4.10 Armrest Height Adjustment 19
- 4.11 Armrest Pivot 20
- 4.12 Torque Specification 21

5 Maintenance
- 5.1 General 22
- 5.2 Engine 22
- 5.3 Engine Oil 22
- 5.4 Air filter 23
- 5.5 Fuel 23
- 5.6 Fuel System 23
- 5.7 Battery 24
- 5.8 Jump Starting 24
- 5.9 Charging Battery 24
- 5.10 Muffler and Exhaust 25
- 5.11 Hydraulic Hoses 25
- 5.12 Hydraulic Oil 25
- 5.13 Hydraulic Filters 26
- 5.14 Electrical System 26
- 5.15 Radiator 27
- 5.16 Roll Over Protective Structure (ROPS) 27
- 5.17 Tires 27
- 5.18 Wheel Mounting Procedure 28
- 5.19 Care and Cleaning 28
- 5.20 Reel Backlapping 29
- 5.21 Storage 30

6 Troubleshooting
- 6.1 General 31

7 Maintenance & Lubrication charts
- 7.1 General 32
- 7.2 Maintenance Chart 32
- 7.3 Lubrication Chart 33

8 Notes

9 Parts Catalog
- 9.1 How To Use The Parts Catalog 36
- 9.2 How To Order Parts 36
- 9.3 Table of Contents 37

1 SAFETY

1.1 OPERATING SAFETY

⚠ WARNING

EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.
Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operators should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern, and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (Safety & Operation Manual, Parts and Maintenance Manual, Engine Manual, and attachments/ accessories instruction sheets). If the operator cannot read English it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location, and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions; or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears, hands, and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by Jacobsen.
7. Stay alert for holes in the terrain and other hidden hazards.
8. Inspect the area where the equipment will be used. Pick up all the debris you can find before operating. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.). Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
9. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders, and damage to property.
10. Do not carry passengers. Keep bystanders and pets a safe distance away.
11. Never operate equipment that is not in perfect working order or is without decals, guards, shields, discharge deflectors, or other protective devices securely fastened in place.
12. Never disconnect or bypass any switch.
13. Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.
14. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation or in an enclosed area.
15. Fuel is highly flammable; handle with care.
16. Keep the engine clean. Allow the engine to cool before storing and always remove the ignition key.
17. Disengage all drives and engage parking brake before starting the engine (motor). Start the engine only when sitting in operator's seat, never while standing beside the unit.
18. Equipment must comply with the latest federal, state, and local requirements when driven or transported on public roads. Watch out for traffic when crossing or operating on or near roads.
19. Local regulations may restrict the age of the operator.
20. Operate the machine up and down the face of slopes (vertically), not across the face (horizontally).
21. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly on slopes. Reduce speed when making sharp turns. Use caution when changing directions.
22. Always use the seat belt when operating mowers equipped with a Roll Over Protective Structure (ROPS).

    Never use a seat belt when operating mowers without a ROPS.

    Accessory operator protective structures will continue to be offered for all equipment currently covered. This allows for the outfitting of any machines without previous ROPS installations or replacement of damaged structures.
23. Keep legs, arms, and body inside the seating compartment while the vehicle is in motion.
24. Disconnect battery and controller electrical connectors before performing any welding on this mower.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

1.2 IMPORTANT SAFETY NOTES

This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

NOTICE - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

For pictorial clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in place.

WARNING

The Interlock System on this mower prevents the mower from starting unless the brake lever is engaged, reel switch is off, and traction pedal is in Neutral. The system will stop the engine if the operator leaves the seat without engaging the parking brake or setting the reel switch off.

NEVER operate mower unless the Interlock System is working.

WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
   a. Return traction pedal to Neutral.
   b. Disengage all drives.
   c. Lower all implements to the ground.
   d. Engage parking brake.
   e. Stop engine and remove the ignition key.
2. Keep hands, feet, and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust, or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Never carry passengers, unless a seat is provided for them.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

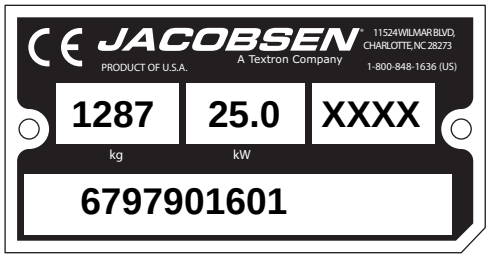
By following all instructions in this manual, you will prolong the life of your machine and maintain its maximum efficiency. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician.

If additional information or service is needed, contact your Authorized Jacobsen Dealer who is kept informed of the latest methods to service this equipment and can provide prompt and efficient service.

2 SPECIFICATIONS

2.1 PRODUCT IDENTIFICATION

67978 ..... LF 550, 2WD with ROPS, uses 5 in. (127 mm) diameter reel
67979 ..... LF 550, 4WD with ROPS, uses 5 in. (127 mm) diameter reel
67981 ..... LF 570, 2WD with ROPS, uses 7 in. (178 mm) diameter reel
67982 ..... LF 570, 4WD with ROPS, uses 7 in. (178 mm) diameter reel
67980 ..... LF 550 Turbo, 4WD with ROPS, uses 5 in. (127 mm) diameter reel
67983 ..... LF 570 Turbo, 4WD with ROPS, uses 7 in. (178 mm) diameter reel
Serial Number ..... An identification plate, like the one shown, listing the serial number, is attached to the frame of the mower and is located on the operator's right just over the rear axle.



Always provide the serial number of the unit when ordering replacement parts or requesting service information.

EEC Sound Power	Vibration M/S^2	
	Arms	Body
101 dba	3.9	.085

2.2 V1505-E3B ENGINE

Make ..... Kubota
Model ..... V1505-E3B diesel, 4 cycle, liquid Cooled
Horsepower ..... 35.5 Hp (26.4 Kw) @ 3000 rpm
Displacement ..... 91.4 in.^{3} (1498 cm^3)
Torque ..... 73 ft. lbs. (99 Nm) @ 2100 rpm
Fuel:
- Type ..... #2, low or ultra-low sulfur, diesel
- Rating ..... Min. cetane rating 45
- Capacity ..... 17 U.S gal. (64.3 liters)

Governor Setting:
- High Idle ..... 3150 rpm
- Low Idle ..... 1200 rpm

Lubrication:
- Capacity ..... 5.5 U.S. qts. (5.2 liter)
- Type ..... SAE 10W30
- API Classification ..... CD/CE

Air Filter ..... Donaldson, dry type with evacuator valve and service indicator
Alternator ..... 40 Amp

2.3 V1505-T-E3B ENGINE

Make ..... Kubota
Model ..... V-1505T-E3B diesel, 4 cycle, liquid cooled
Horsepower ..... 44.2 Hp (33.0 Kw) @ 3000 rpm
Displacement ..... 91.4 in.^{3} (1498 cm^3)
Torque ..... 93 ft. lbs. (1357 Nm)
Fuel:
- Type ..... #2, low or ultra-low sulfur, diesel
- Rating ..... Min. cetane rating 45
- Capacity ..... 17 U.S gal. (64.3 liters)

Governor Setting:
- High Idle ..... 3150 rpm
- Low Idle ..... 1200 rpm

Lubrication:
- Capacity ..... 5.5 U.S. qts. (5.2 liter)
- Type ..... SAE 10W30
- API Classification ..... CD/CE

Air Filter ..... Donaldson, dry type with evacuator valve and service indicator
Alternator ..... 40 Amp

2.4 MOWER

Tires:
- Front .....26.5 x 14 - 12: (4 ply)
- Rear (S/N 1651~2499).....18 x 9.5 - 8: (4 ply)
- Rear (S/N 2500 and Up).....20 x 10 - 8: (4 ply)
- Pressure.....10-12 psi (69 - 83 kPa)

Battery:
- Type.....12V, 600 Cold Cranking Amps
- Group .....BCI 24

Brakes:
- Service .....Dynamic braking through traction circuit.
- Parking .....9.25 in. (235 mm) front disc

Speed:
- Mow .....0 - 7 mph (0 - 11 kph)
- Transport - 2 WD.....0 - 12 mph (0 -19 kph)
- Reverse .....0 - 5 mph (0 - 8 kph)

Production.....5.7 acres/hr. @ 7 mph (2.32 ha/hr. @ 11.3 kph)

Hydraulic System:

Capacity.....14 U.S. gal. (53 liter)
Fluid Type .....10W30 or Greens Care 68
Cooling.....Oil Cooler
Charge Filter .....10 micron
Return Line Filter .....10 micron
Steering .....Hydrostatic power steering

2.5 WEIGHTS AND DIMENSIONS

LF 550

Dimensions:	**Inches**	**(mm)**
Length - With Grass Catchers	120	(3048)
Height - Top of Steering Wheel	89	(2261)
Width - Mow	115	(2921)
Width - Transport	87	(2209)

Weights (Mower with reels):	**Lbs.**	**(kg)**
67978 Overall (less operator)	2837	(1287)
67979 Overall (less operator	2960	(1343)
67980 Overall (less operator)	2974	(1349)

LF 570

Dimensions:	**Inches**	**(mm)**
Length - With Grass Catchers	121	(3073)
Height - Top of Steering Wheel	89	(2261)
Width - Mow	115	(2921)
Width - Transport	87	(2209)

Weights (Mower with reels):	**Lbs.**	**(kg)**
67981 Overall (less operator)	3135	(1422)
67982 Overall (less operator)	3274	(1485)
67983 Overall (less operator)	3284	(1490)

2.6 LF 550 TURBO CUTTING UNITS

Overall Cutting Width .....100 in. (2.54 m)
Number of reels.....Five - three front, two rear
Reel Diameter .....5 in. (127 mm)
Reel Width.....22 in. (559 mm)
Number of Blades/Reel...7
Height of Cut .....3/8 to 3/4 in. (9.5 to 19 mm)
Frequency of Cut .....0.074 in. / 1 mph (1.88 mm / 1 kph)

2.7 LF 570 CUTTING UNITS

Overall Cutting Width .....100 in. (2.54 m)
Number of Reels .....Five - three front, two rear.
Reel Diameter .....7 in. (178 mm)
Reel Width.....22 in. (559 mm)
Number of Blades/Reel ...9 or 11
Height of Cut .....3/8 to 1-1/8 in. (9.5 to 29 mm)

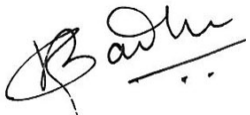
Frequency of Cut:
- 9 Blade Reel .....0.079 in. / 1 mph (2.02 mm / 1 kph)
- 11 Blade Reel.....0.065 in. / 1 mph (1.65 mm / 1 kph)

2 SPECIFICATIONS

2.8 DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAŢIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uzņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress	Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod	67978 67979 67981 67982 67980 67983
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn	LF 550 2WD LF 550 4WD LF 570 2WD LF 570 4WD LF 550 4WD Turbo LF 570 4WD Turbo
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificaţie ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning	Lawnmower, Article 12, Item 32
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer	6797801651-6797102500 6797901651-6797202500 6798101651-6795802500 6798201651-6795902500 6798001651-6796002500 6798301651-6796102500
Engine ▪ Двигател ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Mootor ▪ Moottori ▪ Moteur ▪ Motor ▪ Μηχανή ▪ Modulnév ▪ Motore ▪ Dzinējs ▪ Variklis ▪ Saħħa Netta Installata ▪ Silnik ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor	Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-T-E3B Diesel Kubota V1505-T-E3B Diesel
Net Installed Power ▪ Нетна инсталирана мощност ▪ Čistý instalovaný výkon ▪ Installeret nettoeffekt ▪ Netto geïnstalleerd vermogen ▪ Installeeritud netovõimsus ▪ Asennettu nettoteho ▪ Puissance nominale nette ▪ Installierte Nettoleistung ▪ Καθαρή εγκατεστημένη ισχύς ▪ Nettó beépített teljesítmény ▪ Potenza netta installata ▪ Paredzētā tīkla jauda ▪ Grynoji galia ▪ Wisa' tal-Qtugħ ▪ Moc zainstalowana netto ▪ Potência instalada ▪ Puterea instalată netă ▪ Čistý inštalovaný výkon ▪ Neto vgrajena moč ▪ Potencia instalada neta ▪ Nettoeffekt	26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 33 kW @ 3000 RPM 33 kW @ 3000 RPM
Cutting Width ▪ Широчина на рязане ▪ Šířka řezu ▪ Skærebredde ▪ Maaibreedte ▪ Lõikelaius ▪ Leikkuuleveys ▪ Largeur de coupe ▪ Schnittbreite ▪ Μήκος μισινέζας ▪ Vágási szélesség ▪ Larghezza di taglio ▪ Griešanas platums ▪ Pjovimo plotis ▪ Tikkonforma mad-Direttivi ▪ Szerokość cięcia ▪ Largura de Corte ▪ Lăţimea de tăiere ▪ Šírka záberu ▪ Širina reza ▪ Anchura de corte ▪ Klippbredd	254 cm
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv	2004/108/EC 2006/42/EC 2004/14/EC, 2005/88/EC 2006/66/EC
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformităţii ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse	2006/42/EC Annex VIII
Measured Sound Power Level ▪ Измерено ниво на звукова мощност ▪ Naměřený akustický výkon ▪ Målte lydstyrkeniveau ▪ Gemeten geluidsniveau ▪ Mõõdetud helivõimsuse tase ▪ Mitattu äänitehotaso ▪ Niveau de puissance sonore mesuré ▪ Gemessener Schalldruckpegel ▪ Σταθμισμένο επίπεδο ηχητικής ισχύος ▪ Mért hangteljesítményszint ▪ Livello di potenza sonora misurato ▪ Izmērītais skaņas jaudas līmenis ▪ Išmatuotas garso stiprumo lygis ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Iggarantit ▪ Moc akustyczna mierzona ▪ Nível sonoro medido ▪ Nivelul măsurat al puterii acustice ▪ Nameraná hladina akustického výkonu ▪ Izmerjena raven zvočne moči ▪ Nivel de potencia sonora medido ▪ Uppmätt ljudeffektsnivå	100 dB(A) LWA
Guaranteed Sound Power Level ▪ Гарантирано ниво на звукова мощност ▪ Garantovaný akustický výkon ▪ Garanteret lydstyrkeniveau ▪ Gegarandeerd geluidsniveau ▪ Garanteeritud helivõimsuse tase ▪ Taattu äänitehotaso ▪ Niveau de puissance sonore garanti ▪ Garantierter Schalldruckpegel ▪ Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος ▪ Szavatolt hangteljesítményszint ▪ Livello di potenza sonora garantito ▪ Garantētais skaņas jaudas līmenis ▪ Garantuotas garso stiprumo lygis ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Iggarantit ▪ Moc akustyczna gwarantowana ▪ Nível sonoro farantido ▪ Nivelul garantat al puterii acustice ▪ Garantovaná hladina akustického výkonu ▪ Zajamčena raven zvočne moči ▪ Nivel de potencia sonora garantizado ▪ Garanterad ljudeffektsnivå	101 dB(A) LWA
Conformity Assessment Procedure (Noise) ▪ Оценка за съответствие на процедурата (Шум) ▪ Postup hodnocení plnění podmínek (hluk) ▪ Procedure for overensstemmelsesvurdering (Støj) ▪ Procedure van de conformiteitsbeoordeling (geluid) ▪ Vastavushindamismenetlus (müra) ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely (Melu) ▪ Procédure d'évaluation de conformité (bruit) ▪ Konformitätsbeurteilungsverfahren (Geräusch) ▪ Διαδικασία Αξιολόγησης Συμμόρφωσης (Θόρυβος) ▪ Megfelelőség-értékelési eljárás (Zaj) ▪ Procedura di valutazione della conformità (rumore) ▪ Atbilstības novērtējuma procedūra (troksnis) ▪ Atitikties įvertinimo procedūra (garsas) ▪ Proċedura tal-Valutazzjoni tal-Konformità (Ħoss) ▪ Procedura oceny zgodności (poziom hałasu) ▪ Processo de avaliação de conformidade (nível sonoro) Procedura de evaluare a conformităţii (zgomot) ▪ Postup vyhodnocovania zhodnosti (hluk) ▪ Postopek za ugotavljanje skladnosti (hrup) ▪ Procedimiento de evaluación de conformidad (ruido) ▪ Procedur för bedömning av överensstämmelse (buller)	2000/14/EC Annex VI, Part 1

UK Notified Body for 2000/14/EC • Нотифициран орган в Обединеното кралство за 2000/14/ЕО • Úřad certifikovaný podle směrnice č. 2000/14/EC • Det britiske bemyndigede organ for 2001/14/EF • Engels adviesorgaan voor 2000/14/EG • Ühendkuningriigi teavitatud asutus direktiivi 2000/14/EÜ mõistes • Direktiivin 2000/14/EY mukainen ilmoitettu tarkastuslaitos Isossa-Britanniassa • Organisme notifié concernant la directive 2000/14/CE • Britische benannte Stelle für 2000/14/EG • Κοινοποιημένος Οργανισμός Ηνωμένου Βασιλείου για 2000/14/ΕΚ • 2000/14/EK – egyesült királyságbeli bejelentett szervezet • Organismo Notificato in GB per 2000/14/CE • 2000/14/EK AK reģistrētā organizācija • JK notifikuotosios įstaigos 2000/14/EC • Korp Notifikat tar-Renju Unit għal 2000/14/KE • Dopuszczona jednostka badawcza w Wielkiej Brytanii wg 2000/14/WE • Entidade notificada no Reino Unido para 2000/14/CE • Organism notificat în Marea Britanie pentru 2000/14/CE • Notifikovaný orgán Spojeného kráľovstva pre smernicu 2000/14/ES • Britanski priglašeni organ za 2000/14/ES • Cuerpo notificado en el Reino Unido para 2000/14/CE • Anmält organ för 2000/14/EG i Storbritannien	Number: 1088 Sound Research Laboratories Limited Holbrook House, Little Waldingfield Sudbury, Suffolk CO10 0TH
Operator Ear Noise Level • Оператор на нивото на доловим от ухото шум • Hladina hluku v oblasti uší operátora • Støjniveau i førers ørehøjde • Geluidsniveau oor bestuurder • Müratase operaatori kõrvas • Melutaso käyttäjän korvan kohdalla • Niveau de bruit à hauteur des oreilles de l'opérateur • Schallpegel am Bedienerohr • Επίπεδο θορύβου σε λειτουργία • A kezelő fülénél mért zajszint • Livello di potenza sonora all'orecchio dell'operatore • Trokšņa līmenis pie operatora auss • Dirbančiojo su mašina patiriamo triukšmo lygis • Livell tal-Ħoss fil-Widna tal-Operatur • Dopuszczalny poziom hałasu dla operatora • Nível sonoro nos ouvidos do operador • Nivelul zgomotului la urechea operatorului • Hladina hluku pôsobiaca na sluch operátora • Raven hrupa pri ušesu upravljavca • Nivel sonoro en el oído del operador • Ljudnivå vid förarens öra	82 dB(a) Leq (2006/42/EC)
Harmonised standards used • Използвани хармонизирани стандарти • Použité harmonizované normy • Brugte harmoniserede standarder • Gebruikte geharmoniseerde standaards • Kasutatud ühtlustatud standardid • Käytetyt yhdenmukaistetut standardit • Normes harmonisées utilisées • Angewandte harmonisierte Normen • Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν • Harmonizált szabványok • Standard armonizzati applicati • Izmantotie saskaņotie standarti • Panaudoti suderinti standartai • Standards armonizzati użati • Normy spójne powiązane • Normas harmonizadas usadas • Standardele armonizate utilizate • Použité harmonizované normy • Uporabljeni usklajeni standardi • Estándares armonizados utilizados • Harmoniserade standarder som används	BS EN ISO 20643 BS EN ISO 5349-1 BS EN ISO 5349-2 BS EN 836
Technical standards and specifications used • Използвани технически стандарти и спецификации • Použité technické normy a specifikace • Brugte tekniske standarder og specifikationer • Gebruikte technische standaards en specificaties • Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid • Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät • Spécifications et normes techniques utilisées • Angewandte technische Normen und Spezifikationen • Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν • Műszaki szabványok és specifikációk • Standard tecnici e specifiche applicati • Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas • Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija • Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati • Normy i specyfikacje techniczne powiązane • Normas técnicas e especificações usadas • Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate • Použité technické normy a špecifikácie • Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije • Estándares y especificaciones técnicas utilizadas • Tekniska standarder och specifikationer som används	B71.4 ISO 2631-1 SAE J1194
The place and date of the declaration • Място и дата на декларацията • Místo a datum prohlášení • Sted og dato for erklæringen • Plaats en datum van de verklaring • Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev • Vakuutuksen paikka ja päivämäärä • Lieu et date de la déclaration • Ort und Datum der Erklärung • Τόπος και ημερομηνία δήλωσης • A nyilatkozat kelte (hely és idő) • Luogo e data della dichiarazione • Deklarācijas vieta un datums • Deklaracijos vieta ir data • Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni • Miejsce i data wystawienia deklaracji • Local e data da declaração • Locul şi data declaraţiei • Miesto a dátum vyhlásenia • Kraj in datum izjave • Lugar y fecha de la declaración • Plats och datum för deklarationen	Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA November 8th, 2010
Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community. Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността. Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství. Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet. Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied. Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik. Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön. Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté. Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist. Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα. A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy. Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità. Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā. Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą. Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, għandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità. Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych. Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade. Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic şi este stabilită în Comunitate. Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve. Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti. Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad. Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.	2006/42/EC Annex II 1.A.2 Tim Lansdell Technical Director Ransomes Jacobsen Limited West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, England 2006/42/EC Annex II 1.A.10  Vasant Godhalekar VP of Engineering November 8th, 2010 Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd, Charlotte, NC 28273, USA
Certificate Number • Номер на сертификат • Číslo osvědčení • Certifikatnummer • Certificaatnummer • Sertifikaadi number • Hyväksyntänumero • Numéro de certificat • Bescheinigungsnummer • Αριθμός Πιστοποιητικού • Hitelesítési szám • Numero del certificato • Sertifikāta numurs • Sertifikato numeris • Numru taċ-Ċertifikat • Numer certyfikatu • Número do Certificado • Număr certificat • Číslo osvedčenia • Številka certifikata • Número de certificado • Certifikatsnummer	4229041-Rev A

2.9 ACCESSORIES

Refer to the Parts Catalog and contact your area Jacobsen Dealer for a complete listing of accessories and attachments.

⚠ CAUTION

Use of other than Jacobsen authorized parts and accessories may cause personal injury or damage to the equipment.

MOWER

Orange Touch-up Paint (12 oz. spray) 554598
Canopy / Sunshade 68083
Transport Lock Bars..... 2812147
Hood Locking Latch 1004049
Grass Catcher..... 67891
Premium Seat 4238742
LED Light Kit..... 4238642
Clamp On Light Kit..... 4239502
22 x 3 in. (559 x 76 mm) Grooved Roller 123268
3 in. (76 mm) Grooved Roller Scraper 3006263

REELS

LF 550

7 Blade, 5in. Diameter Reel - LH 67984
7 Blade, 5 in. Diameter Reel - RH 67985
Vertical Mower -LH 67894
Vertical Mower -RH..... 67895
Front Grooved Roller Scrapers 67831
High Cut Kit - 1-3/16 in. 67917
Turfgroomer - LH 67913
Turfgroomer - RH 67914
Powered Rear Roller Cleaning Brush.....62820

LF 570

9 Blade, 7 in. Diameter Reel.....67987
11 Blade, 7 in. DIameter Reel 67986
Vertical Mower Assembly, 7 in. Diameter 67854
Vertical Mower Lift Yoke Kit 1003361
Powered Rear Roller Cleaning Brush 62821
Front Grooved Roller Scrapers 67831
RH Catcher Mounting Hardware 67919
LH Catcher Mounting Hooks 67920
Turf Groomer - LH 67988
Turf Groomer - RH..... 67989
1-9/16 in. (39.7 mm) High Cut Kit.....4119320

2.10 SUPPORT LITERATURE

Contact your Jacobsen Dealer for a complete listing of literature.
Safety & Operation Manual..... 4229040
Parts & Maintenance..... 4229041
Engine Parts Catalog..... 4179104
Operator Training DVD 4220780
Service & Repair Manual 4241262

3.1 LCD DISPLAY UNIT (LDU)

The LDU displays current functional values for the operation of the mower, has indicator lights, and sounds audible warning alerts. The LDU operates in one of two modes, Operator Mode (Default) and Maintenance Mode. Use of Maintenance Mode requires a four digit pin number. Refer to **Section 3.1.5** for instructions to access the Maintenance mode, and more detailed LDU information.

Press the black button **(V)** to move through the display list.

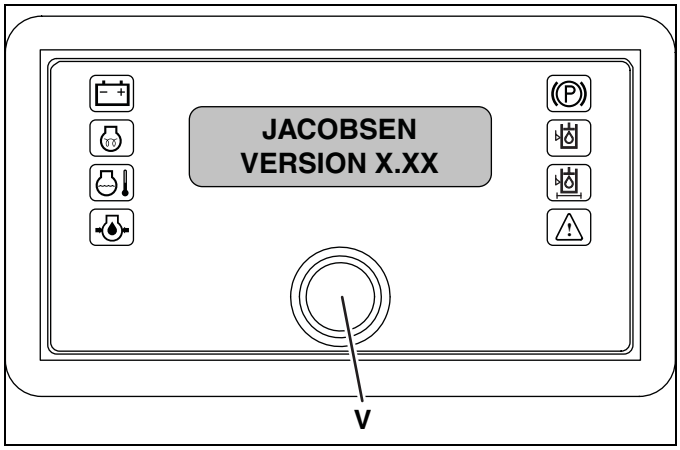


Figure 3A

3.1.1 Indicator Lights

The LDU has eight indicator lights to indicate system functions.

Battery Light: Red battery light located on left side of the LDU indicates the engine alternator is not producing proper voltage. Return unit to service area as soon as possible. Inspect battery and battery charging system.

Glow Plug Light: Yellow glow plug light located on left side of the LDU indicates the diesel engine glow plugs are energized.

Engine Oil Pressure Light: Red engine oil pressure light located on left side of the LDU indicates low engine oil pressure. Shut down unit immediately. Inspect oil level in engine. If oil light remains On with oil at proper level, shut off engine and tow or trailer mower back to a service area. **NEVER** operate engine with oil light On, severe damage to the engine can occur.

Coolant Temperature Light: Red coolant temperature light located on left side of the LDU indicates an coolant temperature above 230° F (110° C). Shut down unit immediately. Remove debris such as leaves and grass clippings that may be restricting air flow through rear screen and radiator. If engine continues to run hot, return mower to a service area.

⚠ CAUTION

Diesel engine coolant is under pressure. Turn engine off and allow fluid to cool before checking fluid level or adding coolant to radiator.

Parking Brake Light: Red parking brake light located on right side of the LDU indicates the parking brake switch is engaged. Light will flash when automatic parking brake is engaged.

Hydraulic Oil Level Light: Red hydraulic oil level light located on right side of the LDU indicates a low fluid level in the hydraulic tank. Shut mower down immediately. Visually inspect mower for obvious signs of leaks around connections, hoses, and hydraulic components. Return mower to service area for maintenance.

⚠ CAUTION

Hydraulic fluid is under pressure. Shut mower down and allow fluid to cool before checking fluid level, or adding oil to hydraulic tank.

Hydraulic Oil Filter Light: Yellow oil filter light located on right side of the LDU indicates the hydraulic filters need to be replaced. Return mower to service area as soon as possible and replace filters.

Fault Light: Yellow fault light located on right side of the LDU indicates the controller system has detected a fault. See fault message displayed on LCD.

3.1.2 Alarm Codes

In addition to the lights on the LDU, there are eight screen displays that are used to alert the operator or mechanic of a problem the needs to be corrected.

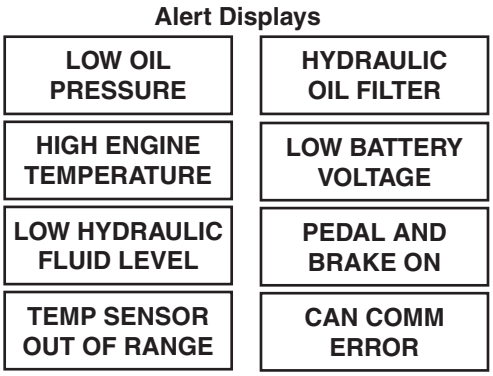


Figure 3B

Low Oil Pressure screen is shown, alarm sounds, reels stop and raise to full up position, and engine oil pressure light turns on if engine oil pressure drops below a safe operating level. Shut mower down immediately. Inspect oil level in engine.

High Engine Temperature screen is shown, alarm sounds, reels stop and raise to full up position, and coolant temperature light turns on when coolant temperature rises above 230° F (110° C). Shut down unit immediately. Remove debris such as leaves and grass clippings that may be restricting air flow through rear screen and radiator.

Low Hydraulic Fluid Level screen is shown, alarm sounds, reels stop and raise to full up position, and oil level light turns on when hydraulic fluid level in tank is low. Visually inspect mower for obvious signs of leaks around connections, hoses, and hydraulic components.

Temp Sensor Out of Range screen is shown, alarm sounds, reels stop and raise to full up position, and caution light turns on when resistance in temperature sender is out of acceptable range. Check for short circuit or breaks in temp sensor wire.

Hydraulic Oil Filter screen is shown and reels stop and raise to full up position when filters need to be replaced. Return mower to service area as soon as possible and replace filters.

Low Battery Voltage screen is shown when system voltage drops below 12 Volts DC. If screen does not turn off once engine starts, or battery light is also on, check the battery charging system.

Pedal and Brake On screen is shown, and alarm sound, when traction pedal is depressed in either direction with parking brake switch engaged. Return traction pedal to Neutral position, and disengage parking brake switch before attempting to drive mower.

CAN Comm Error screen is shown, alarm sounds, and engine stops when error or fault is detected on CAN bus (Controller network).

3.1.3 Diagnostic Screens

As an aid in troubleshooting, the following screens appear if an open circuit or short circuit is detected on the indicated output.

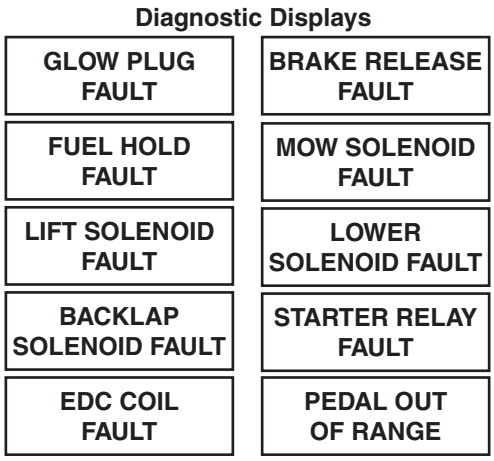


Figure 3C

3.1.4 Operator Mode

When ignition switch is turned to the RUN position, the Jacobsen start-up screen is displayed for five seconds. The start-up screen displays controller software revision levels for the LDU and MCU.

Operator mode is used by the operator to view engine operating hours, engine temperature, and traction configuration. Press the black button **(V)** on the LDU to toggle between the two displays.

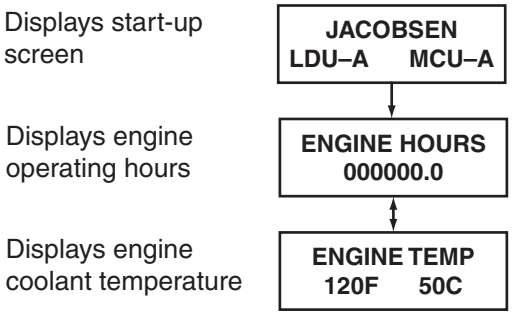


Figure 3D

3.1.5 Maintenance Mode

Maintenance Mode is used by the superintendent to set and adjust functional values for the mower. LCD displays available in Maintenance Mode are, calibrate pedal, set max mow speed, set travel speed, and set reverse speed.

To enter Maintenance Mode, press black button **(V)** until Traction Configuration screen is on the display. Press and hold the black button until enter PIN screen is on display. Use the joystick **(H)** to increase or decrease, and the black button **(J)** to enter the digits for the Mechanic Mode pin.

NOTE: *The PIN for Superintendent Mode is **1234**. Operator must be on seat, parking brake switch Engaged, mow switch OFF, and traction pedal in Neutral to enter Maintenance Mode.*

Calibrate Pedal: To calibrate the traction pedal, press forward or backward on the joystick **(H)** until the calibrate pedal screen is on the LCD display. With traction pedal in Neutral, press the black button **(J)** to enter set mode.

NOTICE

Before accepting, and moving to the next screen, check value listed on bottom of display. Maximum value that will be accepted by the controller is 216, for both the forward and reverse setting. If value is greater than 216, check pedal for proper stop adjustment before continuing.

Press traction pedal all the way in the forward direction and check value displayed. Adjust forward pedal stop **(S)** until value displayed is between 200 and 205, and press black button **(J)**.

Press traction pedal all the way in the reverse direction and check value displayed. Adjust reverse pedal stop **(T)** until value displayed is between 200 and 205, and press the black button **(J)**. Pedal calibration is complete.

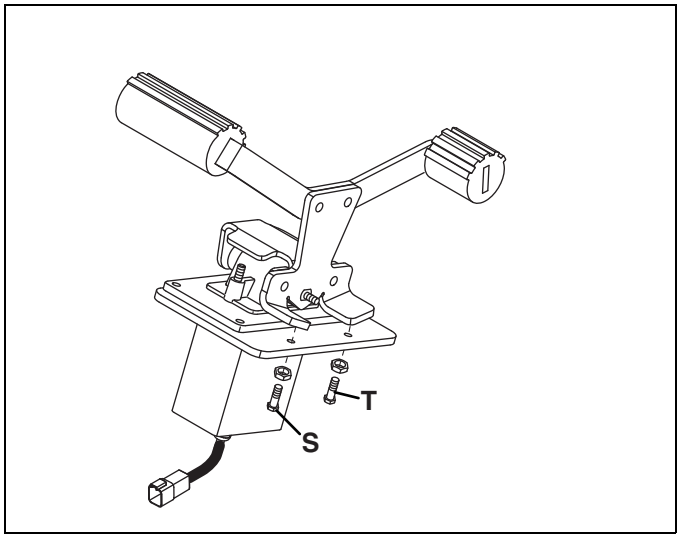


Figure 3E

Mow Speed: To set the maximum mow speed, press forward or backward on the joystick **(H)** until the set max mow speed screen is on the LCD display. Press the black button **(J)** to enter set mode. Pull back on the joystick to raise or push forward on joystick to lower the maximum mow speed to the desired speed. press the black button to set speed.

Maximum mow speed is adjustable between 3 and 8 MPH (4.8 and 12.8 kph), in 0.5 MPH (0.8 kph) increments. Factory default is 8 MPH.

Travel Speed: To set the maximum mow speed, press forward or backward on the joystick **(H)** until the set max travel speed screen is on the LCD display. Press the black button **(J)** to enter set mode. Pull back on the joystick to raise or push forward on joystick to lower the maximum mow speed to the desired speed. Press the black button to set speed.

Maximum travel speed is adjustable between 3 and 12 MPH (4.8 and 19.3 kph), in 0.5 MPH (0.8 kph) increments. Factory default is 12 MPH.

Cruise Control: To enable or disable cruise control function, press forward or backward on the joystick **(H)** until one of the Cruise Control screens is on the LCD display. Press the black button **(J)** to toggle display between Enabled and Disabled.

Traction Mode: To set the traction mode, press forward or backward on the joystick **(H)** until one of the traction configuration setting screens is on the LCD display. Press the black button **(J)** to toggle between traction mode on and off.

Units Selection: To set the units displayed on the LDU, press forward or backward on the joystick **(H)** until the units setting screen is on the LCD display. Press the black button **(J)** to toggle between English or Metric units.

Switch Status: Displays the current switch settings and is used to diagnose switch problems. A status of 0 indicates the switch is in the OFF position. A status of 1 indicates the switch is in the ON position. Check the wiring and operation of any switch that is not displaying the correct status.

The Switches are broken up into three sets of numbers, with a gap between each set.

The first set of numbers displays the status of the traction pedal (0=Neutral), reel level switch, seat switch, and backlap switch.

The second set of numbers displays the status of the cruise control switch, brake switch, and starter switch.

The third set of numbers displays the status of the mow switch, horn switch, and head light switch.

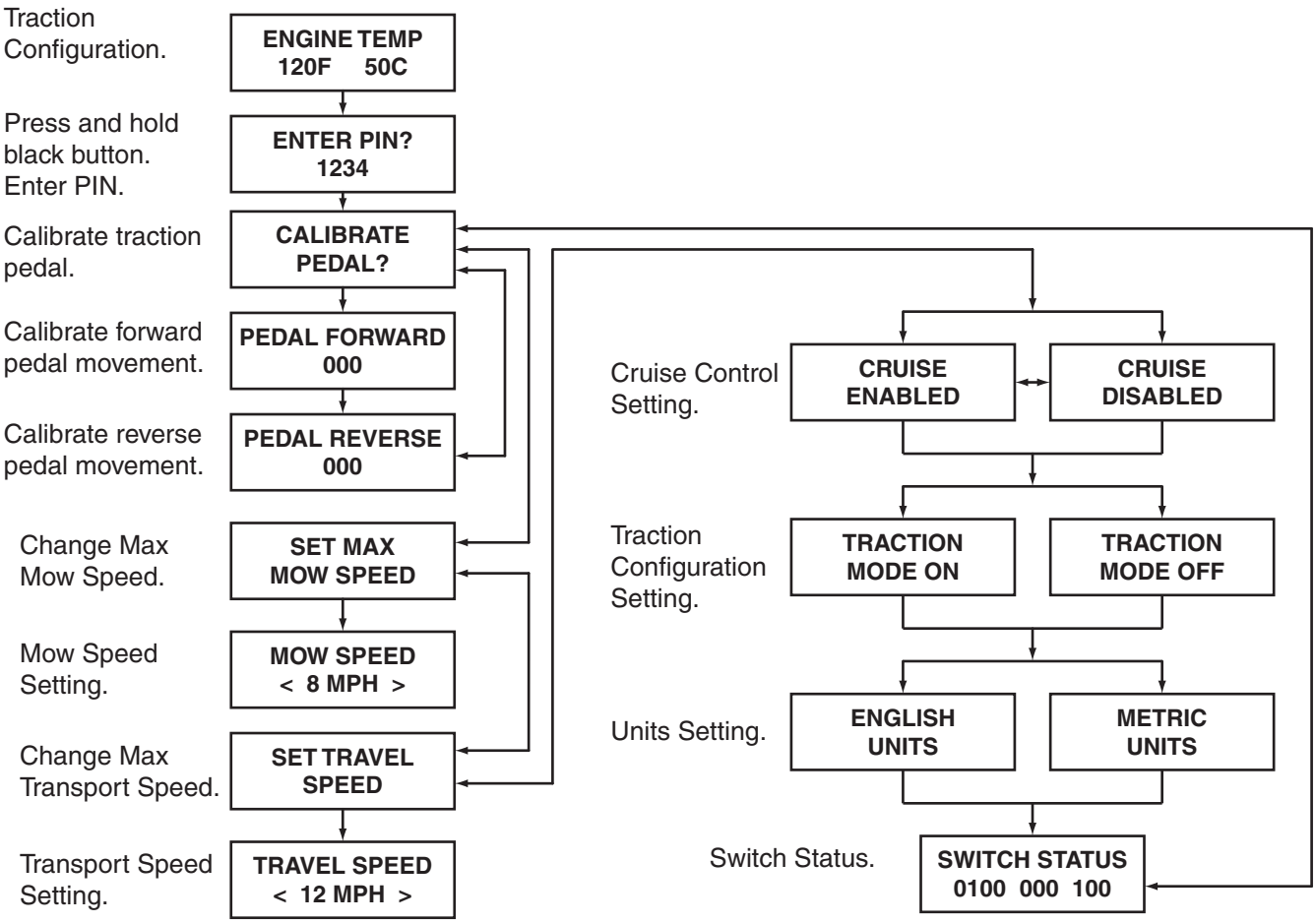

Traction Configuration.
ENGINE TEMP 120F 50C
Press and hold black button. Enter PIN.
ENTER PIN? 1234
Calibrate traction pedal.
CALIBRATE PEDAL?
Calibrate forward pedal movement.
PEDAL FORWARD 000
Calibrate reverse pedal movement.
PEDAL REVERSE 000
Change Max Mow Speed.
SET MAX MOW SPEED
Mow Speed Setting.
MOW SPEED < 8 MPH >
Change Max Transport Speed.
SET TRAVEL SPEED
Transport Speed Setting.
TRAVEL SPEED < 12 MPH >
Cruise Control Setting.
CRUISE ENABLED
CRUISE DISABLED
Traction Configuration Setting.
TRACTION MODE ON
TRACTION MODE OFF
Units Setting.
ENGLISH UNITS
METRIC UNITS
Switch Status.
SWITCH STATUS 0100 000 100

Figure 3F

4.1 GENERAL

WARNING

To prevent injury, lower implements to the ground, disengage all drives, engage parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch before making any adjustments or performing maintenance.

Make sure the mower is parked on a solid and level surface. Never work on a mower that is supported only by the jack. Always use jack stands.

If only the front or rear of the mower is raised, place chocks in front of and behind the wheels that are not raised.

1. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper adjustment cannot be made, contact an authorized Jacobsen Dealer.
2. Replace, do not adjust, worn or damaged components.
3. Do not wear jewelry or loose fitting clothing when making adjustments or repairs.

CAUTION

Be careful to prevent entrapment of the hands and fingers between moving and fixed components of the machine.

4. Do not change governor settings or overspeed the engine.

4.2 BEDKNIFE-TO-REEL (Pre-adjustment Check)

1. Check the reel bearings for end play or radial play.
2. Inspect the reel blades and bedknife to insure good sharp edges without bends or nicks.
   a. The leading edge of the reel blades must be sharp, free of burrs, and show no signs of rounding off.
   b. The bedknife and bedknife backing must be securely tightened. The bedknife must be straight and sharp.
   c. A flat surface of at least 1/16 in. (1.5 mm) minimum must be maintained on the front face of the bedknife. Use a standard flat file to dress the bedknife.
3. If wear or damage is beyond the point where the reel or bedknife can be corrected by the lapping process, they must be reground.
4. Proper reel-to-bedknife adjustment is critical. A gap of 0.001 to 0.003 in. (0.025 to 0.076 mm) must be maintained across the entire length of the reel and bedknife.
5. The reel must be parallel to the bedknife. An improperly adjusted reel will lose its sharp edges prematurely and may result in serious damage to the reel and bedknife.
6. Grass conditions will also affect the adjustment.
   a. Dry, sparse conditions will require a wider gap to prevent heat buildup and damage to the reel and bedknife.
   b. High quality grass with a good moisture content requires a closer gap (near zero).

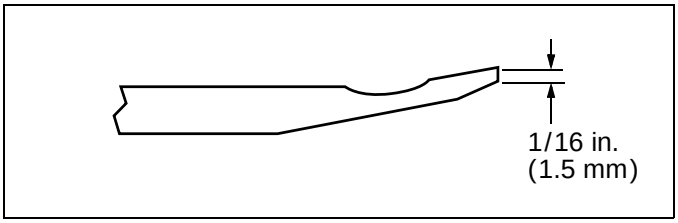


Figure 4A

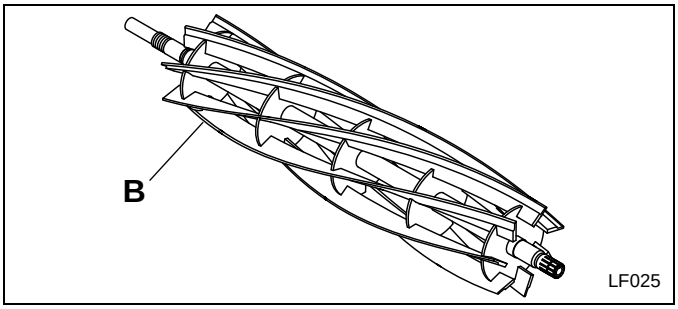


Figure 4B

4.3 BEDKNIFE ADJUSTMENT

Read **Section 4.2** before making the adjustment.

⚠ CAUTION

To prevent personal injury and damage to the cutting edges, handle the reel with extreme care.

Start adjustment at leading end of reel, followed by the trailing end. The leading end of the reel blade is that end which passes over the bedknife first during normal reel rotation. (**B**-**Figure 4B**)

1. Set leading edge of reel. On 7 in. reels use adjuster **(A)**, to set the bedknife-to-reel gap. Screw adjuster down (clockwise) to reduce gap.

   On 5 in. reels use adjusters **(C, D)** to adjust gap. Loosen bottom screw and turn top screw down to reduce gap.
2. Slide a feeler gauge or shim stock - 0.001 in. to 0.003 in. (0.025 to 0.076 mm) - between the reel blade and the bedknife **(B)**. Do not turn the reel.
3. Adjust the trailing end of the reel in the same manner then recheck the adjustment at the leading end.
4. When the reel is properly adjusted to the bedknife, the reel will spin freely and you should be able to cut a piece of newspaper, along the full length of the reel, when the paper is held at 90° to the bedknife.

Note: *Avoid excessive tightening or damage may occur to bedknife and reel blades. Reels must turn freely***.**

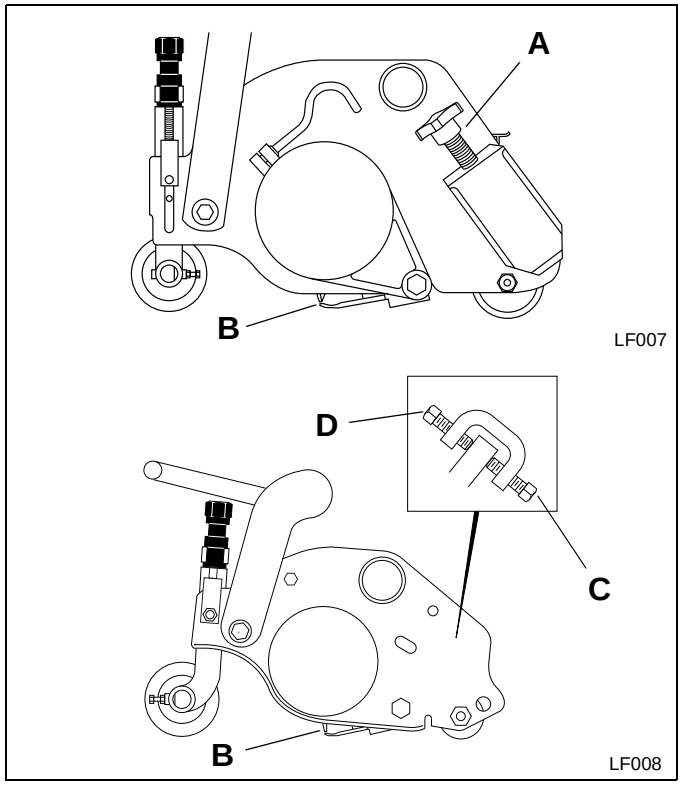


Figure 4C

4.4 CUTTING HEIGHT

Note: *Always make the reel-to-bedknife adjustment before adjusting height of cut,* ***Section 4.2 and 4.3****.*

1. Raise mowers to transport position, engage the parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch.
2. Set desired cutting height on the gauge **(I)**.
   a. Measure distance between underside of screw head and gauge block surface **(J)**.
   b. Adjust screw **(F)** to obtain desired height then tighten the wing nut.
3. Loosen the hardware on the front roller brackets **(E)** just enough to allow the adjuster to raise or lower the roller.
4. Place gauge **(I)** across bottom of front and rear rollers near one end of roller.
5. Slide the head of gauge screw over the bedknife **(G)** and adjust the hand knob **(H)** to close the gap between the screwhead and bedknife. Tighten locknut **(E).** Repeat Steps 4 and 5 on opposite end. Complete adjustment to one end before adjusting opposite end.
6. Tighten hardware and recheck each end.

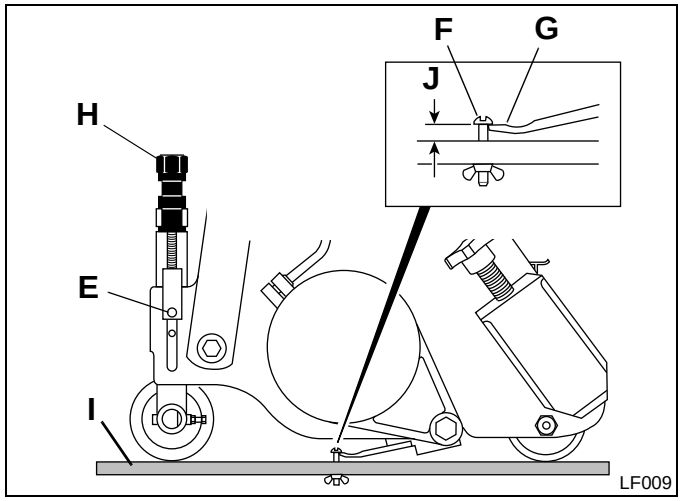


Figure 4D

4.5 FLASH ATTACH™

Installing Cutting units

1. Place each cutting unit in front of its respective lift arm. Raise lift arm and position cutting unit so that yoke **(T)** is in line with swivel housing **(S)**. Carefully lower arm onto yoke. Insert pin **(K)** through hole in yoke, fasten retaining clip **(L)**, and install cap **(M)**.
2. Assemble motors **(N)**, with hoses attached, to the cutting units. Clean motor splines and coupling. Apply Moly 2 EP grease to the female spline on reel. Thoroughly clean the motor mounting surface. Slide motor into bearing housing. On 5 in. reels lock motor in place by inserting two motor clips **(O),** with loops facing center of motor, into mounting pins **(P)**. On 7 in. reels hand tighten key **(Q**) on bearing housing.
3. Raise reels and install down pressure spring pins (**V**, Figure 4F). If cutting height has not changed, set pins in same position they were in when reels were removed.

Removing Cutting Units

1. Lower reels to the ground and remove down pressure spring pins (**V**, **Figure 4F**). Make note of where springs are set.
2. On 5 in. reels, remove motor clips **(O)**. On 7 in. reels loosen key **(Q)** on motor housing. Pull motor straight out from cutting unit.
3. Carefully place motor and its hoses away from the cutting unit. To prevent contamination and damage to internal components cover or cap off bearing housing cavity **(R)**.
4. Remove cap **(M)** on lift arm. Unfasten retaining clip **(L)** from pin **(K)** and remove pin.
5. Carefully raise arm until cutting unit can be removed.

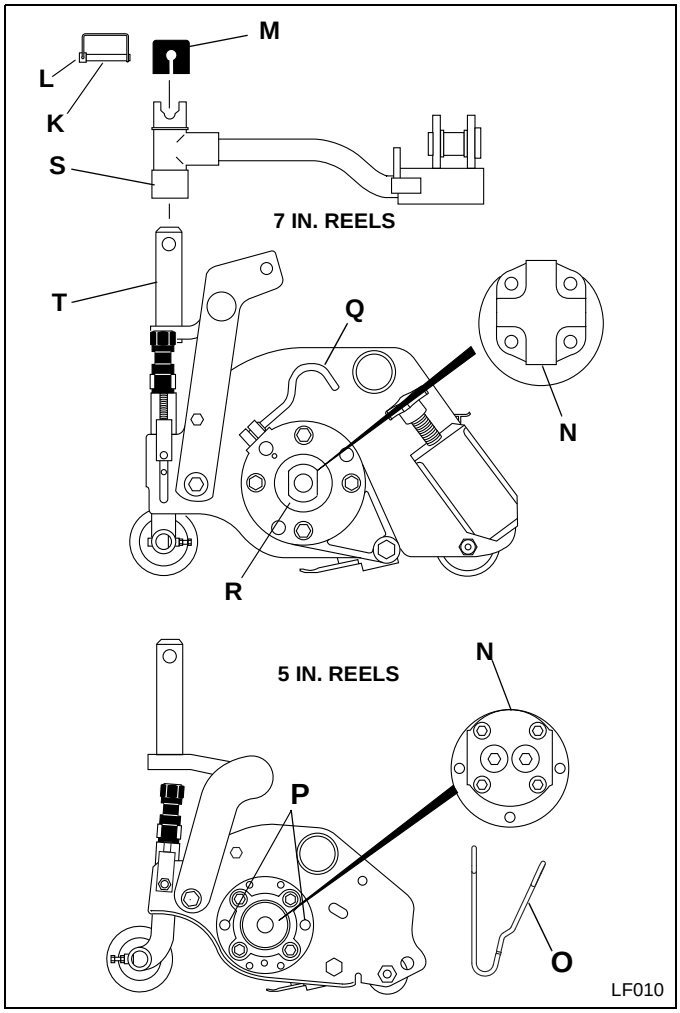


Figure 4E

4.6 DOWN PRESSURE

Each reel is equipped with a down pressure spring. Down pressure improves cutting quality by ensuring consistent contact between the reel and ground. Check and adjust down pressure any time cutting height has been changed or to optimize the cut for best performance.

1. With reels raised, place pin **(V)** in 4th hole from ball joint. Lower reels onto a flat surface before measuring down pressure.
2. Initially set distance between ball joint center and rod cross pin center to 8-15/16 in. ± 1/16 in. (227 mm ± 2 mm). To adjust length, loosen lock nut **(W)** and turn rod **(U)** in or out of ball joint.
3. Measure length of spring as shown on all 5 reels. Record the shortest spring dimension and set the other springs by adjusting rods **(U)** to that dimension ± 1/16 in. (2 mm). The rod cross pin must be horizontal, then tighten locknut (**W)**.
4. To adjust down pressure, move pin one hole towards spring to increase pressure, or one hole away from spring to decrease pressure on rear roller.

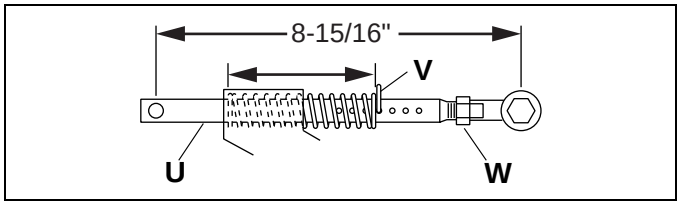


Figure 4F

4.7 BELT

Inspect and adjust new belt after first ten hours of operation. Adjust every 100 hours thereafter.

Adjust alternator pulley so belt deflects 1/4 to 5/16 in. (6 to 8 mm) with a 20 lb. push at midpoint between pulleys. See engine manual.

If tension is incorrect, loosen alternator mounting bolts **(B)** and adjust alternator until proper belt tension is achieved.

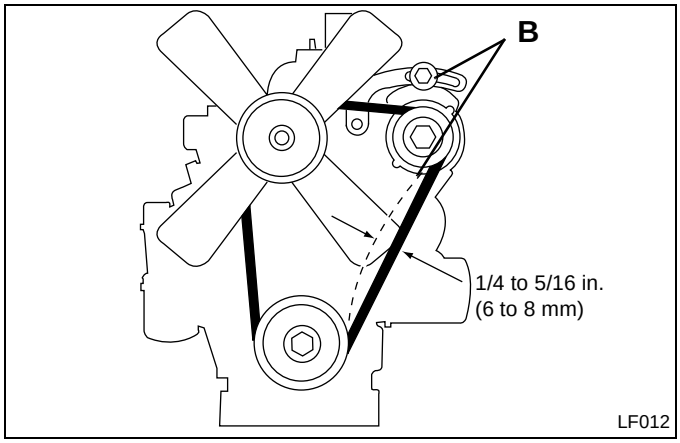


Figure 4G

4.8 FRONT REEL LIMIT SWITCH

The front left lift arm is equipped with a proximity switch, which signals the controller to turn off the reels.The switch is mounted to the mower frame directly behind the lift arm. If reels continue to run when lifted, or do not run when lowered, inspect switch. Adjust or replace switch as needed.

To adjust switch:

1. Park mower on a flat, level surface.
2. Remove reel from lift arm.
3. Turn ignition key to the RUN position to activate controller. Do not run reels or start engine.
4. Adjust switch as required to obtain air gap between switch and arm of 1/8 to 3/16 in. (3 to 5 mm).
5. Lift arm manually until it is at an angle of 17°.
6. With lift arm at 17°, adjust switch **(I)** up or down, until switch contacts close. Secure switch in this position.
7. Start engine and check that reels turn off when raised.

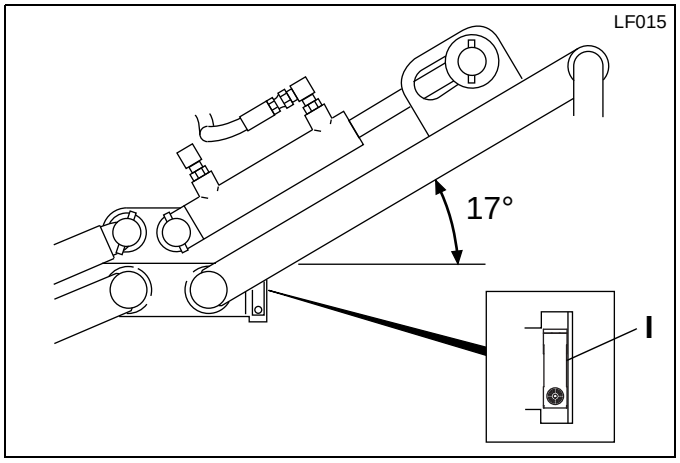


Figure 4H

NOTICE

The proximity switch sets the point where the reels turn off, not how high they will raise. The reels will actually raise to a position slightly above 17 °.

4.9 STEERING TOE-IN

1. Turn wheels to straight ahead position.
2. Loosen jam nuts **(J)** on both sides of tie rod **(M)**.
3. Turn tie rod **(M)** to provide proper toe-in. Toe-in must not exceed +1/16 in. (1.5 mm) **(K)**. Retighten jam nuts.
4. After adjusting tie rod, adjust steering cylinder by threading the rod **(N)** in or out of ball joint so spindle arm **(L)** clears the stop on the axle by 1/32 to 3/32 in. (0.8 to 2 mm) **(P)** when cylinder is fully extended.

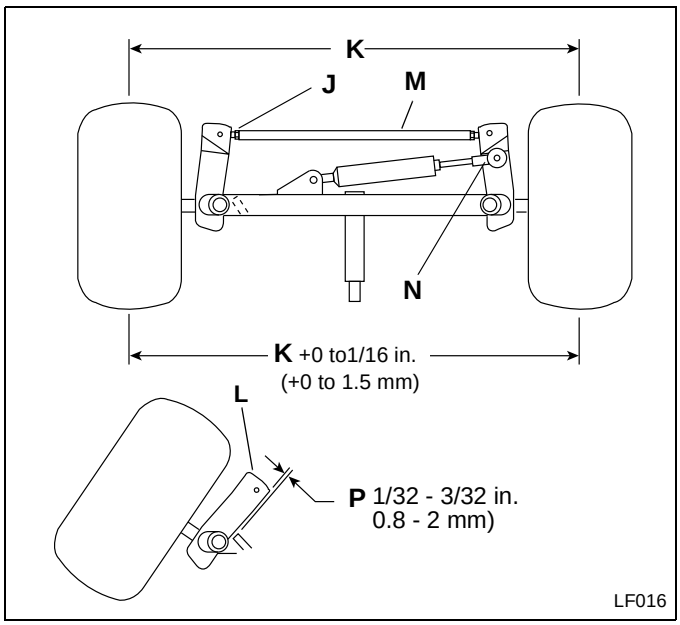


Figure 4I

4.10 ARMREST HEIGHT ADJUSTMENT

The armrest has four available height settings for operator convenience. To adjust armrest height:

1. Shut mower off and remove key.
2. Remove three bolts **(V)** from bracket on right side of seat.
3. Raise or lower armrest as needed until another set of holes in armrest bracket line up with seat bracket. Assemble hardware **(V)**.
4. After adjusting height, check armrest wire harness connector for a tight connection to main harness.

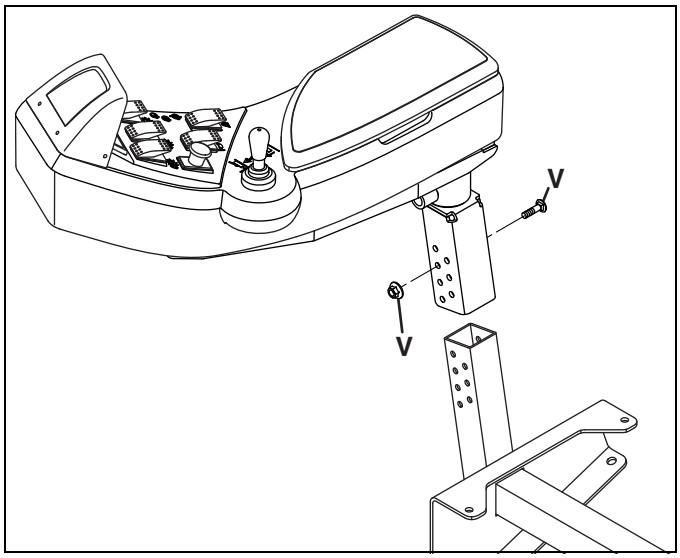


Figure 4J

4.11 ARMREST PIVOT

1. Tighten or loosen pivot plunger **(W)** as required so plunger button stops the armrest at both ends of armrest pivot slots, and plunger body does not contact armrest pivot. Do not use plunger to increase pivot tension.
2. Adjust hardware **(X)** as required to obtain 2 to 6 lbs (9 to 26.7 N) of force required, at visor end of armrest, to pivot armrest. Do not overtighten pivot hardware or leave too loose.

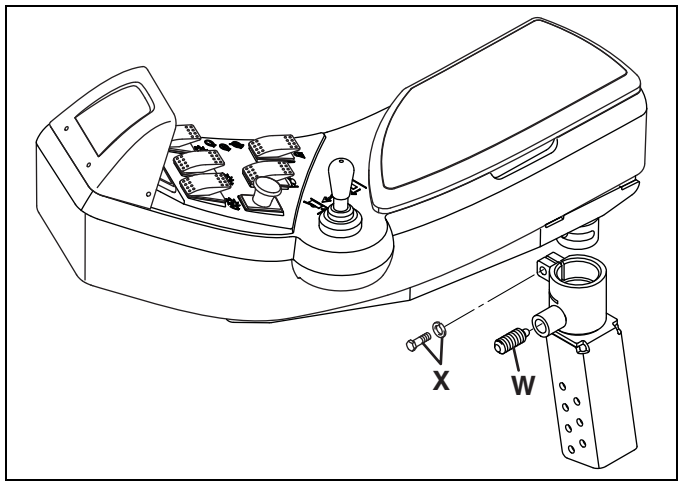


Figure 4K

4.12 TORQUE SPECIFICATION

NOTICE

All torque values included in these charts are approximate and are for reference only. Use of these torque values is at your sole risk. Jacobsen is not responsible for any loss, claim, or damage arising from the use of these charts. **Extreme caution should always be used when using any torque value.**

Jacobsen uses Grade 5 Plated bolts as standard, unless otherwise noted. For tightening plated bolts, use the value given for lubricated.

AMERICAN NATIONAL STANDARD FASTENERS

SIZE	UNITS	GRADE 5		GRADE 8		SIZE	UNITS	GRADE 5		GRADE 8	
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry			Lubri-cated	Dry	Lubri-cated	Dry
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIC FASTENERS

SIZE	UNITS	4.6		8.8		10.9		12.9		Non Critical Fasteners into Aluminum
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5 MAINTENANCE

5.1 GENERAL

⚠ WARNING

Before you clean, adjust, or repair this equipment, disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch to prevent injuries

Make sure the mower is parked on a solid and level surface. Never work on a mower that is supported only by the jack. Always use jack stands.

1. Adjustment and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper adjustments cannot be made, contact an Authorized Jacobsen Dealer.
2. Inspect the equipment on a regular basis, establish a maintenance schedule, and keep detailed records.
   a. Keep the equipment clean.
   b. Keep all moving parts properly adjusted and lubricated.
   c. Replace worn or damaged parts before operating the machine.
   d. Keep all fluids at their proper levels.
   e. Keep shields in place and all hardware securely fastened.
   f. Keep tires properly inflated.
3. Do not wear jewelry or loose fitting clothing when making adjustments or repairs.
4. Use the illustrations in the Parts Catalog as reference for the disassembly and reassembly of components.
5. Recycle or dispose of all hazardous materials (batteries, fuel, lubricants, anti-freeze, etc.) according to local, state, or federal regulations.

5.2 ENGINE

IMPORTANT: A separate Engine Manual, prepared by the engine manufacturer, is supplied with this mower. Read the engine manual carefully until you are familiar with the operation and maintenance of the engine. Proper attention to the engine manufacturer's directions will assure maximum service life of the engine. To order replacement engine manuals contact the engine manufacturer.

The proper break-in of a new engine can make a considerable difference to the performance and life of the engine.

During the break-in period, Jacobsen recommends the following:

1. During the first 50 hours of operation, a new engine should be allowed to reach an operating temperature of at least 140°F (60°C) prior to operation at full load.
2. Check the engine oil level twice daily during the first 50 hours of operation. Higher than normal oil consumption is not uncommon during the initial break-in period.
3. Change engine oil and oil filter element after first 50 hours of operation.
4. Check and adjust fan and alternator belts.
5. Refer to **Section 7.2** and Engine Manual for specific maintenance intervals.

If the injection pump, injectors, or the fuel system require service, contact an authorized Jacobsen Dealer.

NOTICE

The mower is designed to operate and cut most efficiently at the preset governor setting. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.

5.3 ENGINE OIL

Check the engine oil at the start of each day, before starting the engine. If the oil level is low, remove oil filler cap, and add oil as required.

Perform initial oil change after first 50 hours of operation and every 100 hours thereafter. See Engine Manual.

Use only engine oils with API classification CD/CE.

Above 77°F (25°C)	SAE 30W or SAE 10W30/10W40
32 to 77°F (0 to 25°C)	SAE 20W or SAE 10W30/10W40
Below 32° (0°C)	SAE 10W or SAE 10W30/10W40

5.4 AIR FILTER

Check the service indicator daily. If red band appears in the window **(B)** replace the element.

Do not remove the element for inspection or cleaning. Unnecessary removal of the filter increases the risk of injecting dust and other impurities into the engine.

When service is required, first clean the outside of the filter housing, remove the old element as gently as possible, and discard.

1. Carefully clean the inside of the filter housing without allowing dust into the air intake.
2. Inspect the new element. Do not use a damaged element and never use an incorrect element.
3. Assemble the new element and make sure it seats properly. Reset the indicator by depressing button **(A)**.
4. Reassemble cap making sure it seals completely around the filter housing. Dust evacuator must be facing down.
5. Check all hoses and air ducts. Tighten hose clamps.

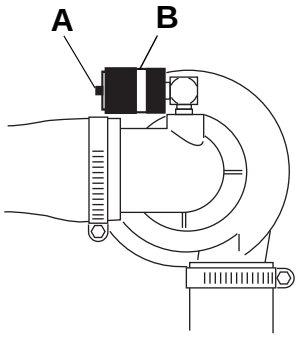


Figure 5A

5.5 FUEL

Handle fuel with care - it is highly flammable. Use an approved container, the spout must fit inside the fuel filler neck. Avoid using cans and funnels to transfer fuel.

⚠ WARNING

Never remove the fuel cap from the fuel tank, or add fuel, when the engine is running or while the engine is hot.

Do not smoke when handling fuel. Never fill or drain the fuel tank indoors.

Do not spill fuel and clean spilled fuel immediately.

Never handle or store fuel containers near an open flame or any device that may create sparks and ignite the fuel or fuel vapors.

Be sure to reinstall and tighten fuel cap securely.

- Fill the fuel tank to within 1 in. (25 mm) below the filler neck.
- Use clean, fresh, #2 low or ultra-low sulfur diesel fuel. Minimum Cetane Rating 45. Refer to Engine Manual for additional information.
- Check fuel lines and clamps every 50 hours. Replace fuel lines and clamps at the first sign of damage.
- Store fuel according to local, state, or federal ordinances and recommendations from your fuel supplier.
- Never overfill or allow the tank to become empty.

5.6 FUEL SYSTEM

Refer to **Section 7.2** for specific maintenance intervals.

Before replacing any filter, thoroughly clean the filter housing, and the area around the filter. Dirt must not be allowed to enter into fuel system.

Bleed the fuel system after the fuel filter and lines have been removed, or the fuel tank has become empty. See Engine Manual.

To change fuel filter:

1. Close fuel valve on tank and remove and discard the existing filter.
2. Apply a light coat of oil to the gasket and hand tighten new filter.
3. Fill fuel tank. Open fuel valve on tank and bleed the filter. See Engine Manual.

5 MAINTENANCE

5.7 BATTERY

Make absolutely certain the ignition switch is OFF and the key has been removed before servicing the battery.

⚠ CAUTION

Always use insulated tools, wear protective glasses or goggles, and protective clothing when working with batteries. You must read and obey all battery manufacturer's instructions.

Tighten cables securely to battery terminals and apply a light coat of silicone dielectric grease to terminals and cable ends to prevent corrosion. Keep vent caps and terminal covers in place.

Check the electrolyte level every 100 hours. Keep the cable ends, battery and battery posts clean.

Disconnect battery cables, armrest, and controller connections before performing welding operations on mower.

Verify battery polarity before connecting or disconnecting the battery cables.

1. When installing the battery, always assemble the RED, positive (+) battery cable first, and the ground, BLACK, negative (-) cable last.
2. When removing the battery, always remove the ground, BLACK, negative (-) cable first, and the RED, positive (+) cable last.
3. Make sure battery is properly installed and secured to the battery tray.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. **Wash your hands after handling.**

5.8 JUMP STARTING

Before attempting to “jump start” the mower, check the condition of the discharged battery. **Section 5.7**

⚠ WARNING

Batteries generate explosive hydrogen gas. To reduce the chance of an explosion, avoid creating sparks near battery. Always connect the negative jumper cable to the frame of the mower with the discharged battery, away from the battery.

When connecting jumper cables:

1. Stop the engine on vehicle with good battery.
2. Connect RED jumper cable to the positive (+) terminal on the good battery and to the positive (+) terminal on the “discharged” battery.
3. Connect the BLACK jumper cable from the negative (-) terminal on the good battery to the **frame** of mower with discharged battery.

After cables have been connected, start the engine on the vehicle with the good battery, then start the mower.

5.9 CHARGING BATTERY

⚠ WARNING

Charge battery in a well ventilated area. Batteries generate explosive gases. To prevent an explosion, keep any device that may create sparks or flames away from the battery.

To prevent injury, stand away from battery when the charger is turned on. A damaged battery could explode.

1. Refer to **Section 5.7**. Read the Battery and Charger’s manual for specific instructions.
2. Whenever possible, remove the battery from the mower before charging. If battery is not sealed, check that the electrolyte covers the plates in all the cells.
3. Make sure the charger is OFF, then connect the charger to the battery terminals as specified in the charger’s manual.
4. Always turn the charger OFF before disconnecting charger from the battery terminals.

5.10 MUFFLER AND EXHAUST

⚠ WARNING

Exhaust fumes contain carbon monoxide that is toxic and can be fatal when inhaled.

NEVER operate an engine without proper ventilation.

To protect from carbon monoxide poisoning, inspect the complete exhaust system regularly, and always replace a defective muffler.

If you notice a change in the color or sound of the exhaust, stop the engine immediately. Identify the problem and have the system repaired.

Torque all exhaust manifold hardware evenly. Tighten or replace exhaust clamps.

5.11 HYDRAULIC HOSES

⚠ WARNING

To prevent serious injury from hot, high pressure oil, never use your hands to check for oil leaks, use paper or cardboard.

Hydraulic fluid escaping under pressure can have sufficient force to penetrate skin. If fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result.

1. Always lower implements to ground, disengage all drives, engage parking brake, stop engine, and remove key before inspecting or disconnecting hydraulic lines or hoses.
2. Check visible hoses and tubes daily. Look for wet hoses or oil spots. Replace worn or damaged hoses and tubes before operating the machine.
3. The replacement tube or hoses must be routed in the same path as the existing hose, do not move clamps, brackets, or ties to a new location.
4. Thoroughly inspect all tubes, hoses, and connections every 250 hours.

IMPORTANT: The hydraulic system can be permanently damaged if the oil becomes contaminated. Before disconnecting any hydraulic component, clean the area around the fittings and the hose ends to keep impurities out of the system.

a. Before disconnecting any hydraulic component, tag or mark the location of each hose, then clean the area around the fittings.

b. As you disconnect the component, be prepared to assemble plugs or caps to the hose ends and open ports. This will keep impurities out of the hydraulic system and also prevent oil spills.

c. Make sure “O” rings are clean and hose fittings are properly seated before tightening.

d. Keep the hose from twisting. Twisted hoses can cause couplers to loosen as the hose flexes during operation resulting in oil leaks.

e. Kinked or twisted hoses can restrict the oil flow causing the system to malfunction and the oil to overheat and also lead to hose failure.

5.12 HYDRAULIC OIL

Refer to **Section 7.2** for specific maintenance intervals.

Drain and replace the hydraulic oil after a major component failure, or if you notice the presence of water or foam in the oil, or a rancid odor (indicating excessive heat).

Always replace both hydraulic filters when oil filter light stays on or when changing oil.

To change hydraulic oil:

1. Clean the area around the oil cap to prevent impurities from entering and contaminating the system.
2. Remove drain plug from bottom of tank.
3. After oil has drained install drain plug and fill with Jacobsen Hydraulic oil.
4. Purge air from system.

   a. To prevent reels from overheating, disconnect motors from reels.

   b. Operate all mower functions for about 5 minutes to purge air out of the system and stabilize the oil level. During this time, the oil level alarm may sound.

   c. Once the level has stabilized and the air is purged, fill the tank to the full mark on dipstick. Start engine and check that oil alarm remains off.

5.13 HYDRAULIC FILTERS

The hydraulic system is protected by two 10 micron filters, a charge filter **(B)** and return line filter **(A)**. Flow though the filters is monitored during operation. When pressure drop across the filters is too high the hydraulic oil filter warning light will come on. To ensure continued protection to the hydraulic system, replace both filters as soon as possible after light comes on.

NOTICE

During cold weather the warning light may come on until oil has warmed up to operating temperature. Wait until oil has warmed up and light goes out before operating mower.

To replace hydraulic filters:

1. Remove the old filters.
2. Install new filters. Hand tighten only.
3. Operate engine at idle speed with hydraulic system in neutral for five minutes. The oil level alarm may sound during this time.
4. Check hydraulic oil level in reservoir and fill to full mark on dipstick.

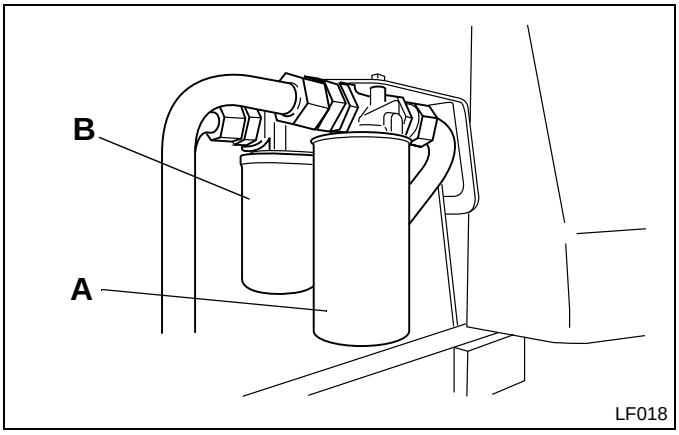


Figure 5B

5.14 ELECTRICAL SYSTEM

⚠ CAUTION

Always turn the ignition switch off, and remove the negative battery cable (Black), before inspecting or working on the electrical system.

General precautions that can be taken to reduce electrical problems are listed below.

1. Make certain all terminals and connections are clean and properly secured.
2. Check the interlock system, fuses, and circuit breakers regularly.

   If the interlock does not function properly and the problem cannot be corrected, contact an authorized Jacobsen Dealer.
3. Keep the wire harness and all individual wires away from moving parts to prevent damage.
4. Make sure the seat switch harness is connected to the main wire harness.
5. Check the battery and battery charging circuit.
6. Do not wash or pressure spray around electrical connections and components.

The electrical system is monitored and controlled by the electronic controller **(C)** located behind the operator's area, and LDU on armrest. CIrcuits are protected by a circuit breaker, fuses, and relays mounted next to the controller.

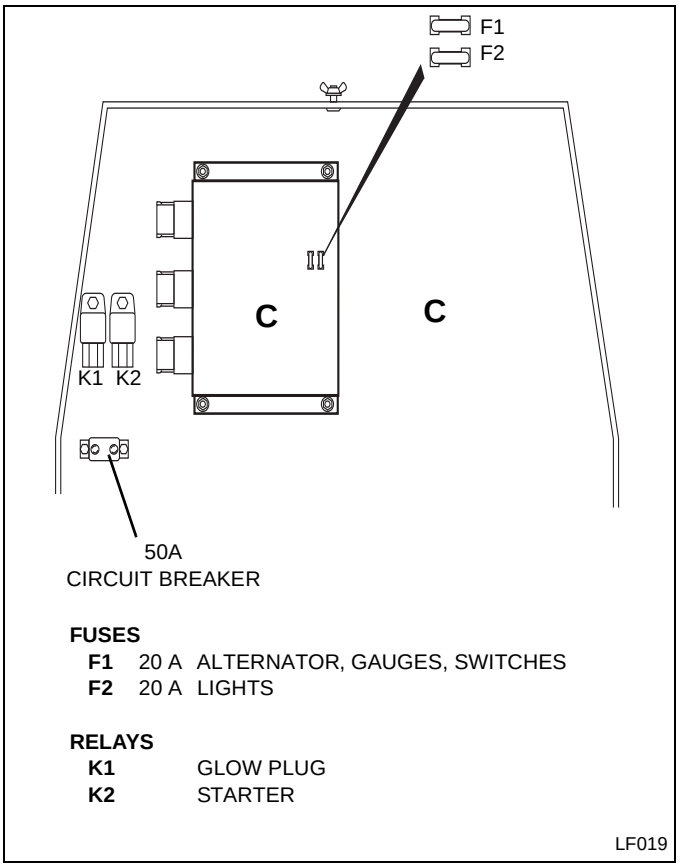


Figure 5C

5.15 RADIATOR

⚠ WARNING

To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

⚠ CAUTION

Do not pour cold water into a hot radiator. Do not operate engine without a proper coolant mixture. Install cap and tighten securely.

Check coolant level daily. Radiator should be full and recovery bottle should be up to the **cold** mark.

Drain and refill annually. Remove the radiator cap, open the engine block drain, and the radiator drain. Empty and clean the recovery bottle.

Mix clean water with ethylene glycol based anti-freeze for the coldest ambient temperature. Read and follow the instructions on the anti-freeze container and engine manual.

Keep radiator and hydraulic oil cooler air passages clean. Use compressed air (30 psi maximum) to clean the fins.

1. Use a blow gun to clean the radiator and oil cooler fins.

NOTICE

A sliding panel located under the frame can be loosened and pulled back to allow dirt and debris to fall though frame.

2. Check and tighten the fan belt. Replace clamps and hoses every two years.
3. If you have to add coolant more than once a month, or add more than one quart at a time, have a Jacobsen Dealer check the cooling system.

5.16 ROLL OVER PROTECTIVE STRUCTURE (ROPS)

A Roll Over Protective Structure (ROPS), designed for this mower, is available as an optional accessory. If your mower is equipped with this device, inspect it periodically and follow operating procedures described in the **Safety & Operation Manual**.

⚠ CAUTION

Do not loosen or remove bolts, do not weld, drill, modify, bend, or straighten a damaged structure.

1. The seat, the seat belt, mounting hardware, and any accessories within the ROPS, should be inspected regularly and all damaged parts replaced immediately.
2. Once the ROPS has been subjected to any form of impact it should be replaced.
3. Check and torque all hardware. All replacement components used for the ROPS must be as specified in the Parts Catalog.

5.17 TIRES

1. Keep tires properly inflated to prolong tire life. Check inflation pressure while the tires are cool. Inspect tread wear.
2. Check pressure every 50 hours or once a month. Use an accurate, low pressure tire gauge.
3. Keep tires inflated to 10-12 psi (0.69 -0.87 BAR).

⚠ CAUTION

Unless you have the proper training, tools, and experience, DO NOT attempt to mount a tire on a rim. Improper mounting can produce an explosion which may result in serious injury.

5.18 WHEEL MOUNTING PROCEDURE

⚠ WARNING

Make sure the mower is parked on a solid and level surface. Never work on a mower that is supported only by the jack. Always use jack stands.

If only the front or rear of the mower is raised, place chocks in front of and behind the wheels that are not raised.

1. Remove dirt, grease, and oil from stud thread. Do not lubricate threads.
2. Position wheel on hub and inspect to insure full contact between mounting surface of wheel and hub or brake drum.
3. Finger tighten all hardware then torque hardware in criss-cross order; always tighten nuts in the top position.
4. Check and torque daily until torque is maintained, 85-95 ft.lbs. (115-128 Nm).

5.19 CARE AND CLEANING

Clean the mower and implements after each use. Keep the equipment clean. Whenever possible, use compressed air to clean mower.

NOTICE

Do not wash any portion of the equipment while it is hot. Do not use high pressure spray or steam. Use cold water and automotive cleaners.

1. Use compressed air to clean engine and radiator fins (30 psi (2.1 BAR) maximum).
2. Use only fresh water for cleaning your equipment.

NOTICE

Use of salt water or affluent water has been known to encourage rust and corrosion of metal parts resulting in premature deterioration or failure. Damage of this nature is not covered by the factory warranty.

3. Do not spray water directly at the instrument panel, ignition switch, controller, or any other electrical components, or at bearing housings and seals.
4. Clean all plastic or rubber components with a mild soap solution and warm water, or use commercially available vinyl/rubber cleaners.

Repair damaged metal surfaces and use Jacobsen touch-up paint. Wax the equipment for maximum paint protection.

⚠ CAUTION

Clean grass and debris from cutting units, drives, muffler, and engine to prevent fires.

⚠ WARNING

NEVER use your hands to clean cutting units. Use a brush to remove grass clippings from blades. Blades are extremely sharp and can cause serious injuries.

5.20 REEL BACKLAPPING

⚠ WARNING

To prevent severe injury, keep hands, feet, and clothing away from rotating reels.

Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation.

Check the reel and bedknife to determine if backlapping or grinding will restore the cutting edge.

If wear or damage is beyond the point where the cutting edges can be corrected by the lapping process, they must be reground.

To backlap:

1. Lower the reels to the ground, disengage all drives, engage parking brake, and stop engine.
2. Loosen locknut **(D**) at valve stem.
3. Start the engine and set throttle to low idle speed.
4. Open hood and place back-lap switch **(B)** to ON. **Reels will begin rotating immediately.**
5. Both the front and rear reel valves contain an adjustable valve **(C)** to control the speed of the reels. The front valve controls the front three reels. The back valve controls the two rear reels. Turn valve counter-clockwise to reduce reel speed. Repeat for both valves.
6. After the desired speed is set, turn backlap switch **(B)** to OFF and stop engine. Tighten nut **(D)** to lock adjustment in place. Start engine and set backlap switch to ON to begin backlapping.
7. Apply lapping compound, with a long handled brush, along the entire length of the reel.
8. When the blades have been evenly honed, carefully, and thoroughly wash off the remaining mixture.
9. Repeat the entire process on the other reels.
10. After backlapping set backlap switch **(B)** to OFF.

Important: The speed control valves limit reverse speed only. Once the desired backlapping speed has been set the valves can remain in this position for normal mowing. If full reverse speed is needed, for instance during operation of vertical mowers, the valve can be fully closed (turn clockwise).

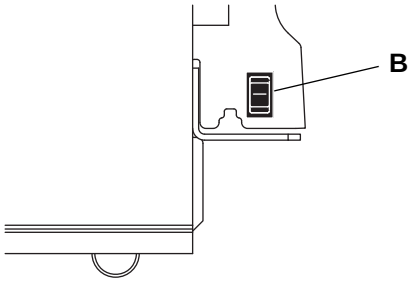


Figure 5D

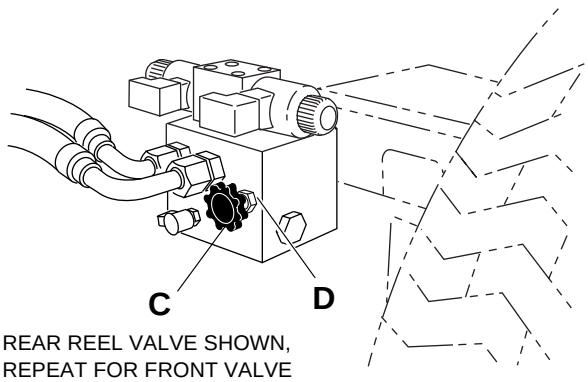


Figure 5E

5.21 STORAGE

General

1. Wash the mower thoroughly and lubricate. Repair and paint damaged or exposed metal.
2. Inspect the mower, tighten all hardware, and replace worn or damaged components.
3. Drain and refill radiator.
4. Clean the tires thoroughly and store the mower so the load is off the tires. If mower is not on jack stands, check tires at regular intervals, and reinflate as necessary.
5. Keep the machine and all its accessories clean, dry, and protected from the elements during storage. Never store equipment near an open flame or spark which could ignite fuel or fuel vapors.

Battery

1. Remove, clean, and store battery in upright position in a cool, dry place.
2. Check and recharge battery every 60 to 90 days while in storage.
3. Store batteries in a cool, dry place. To reduce the self discharge rate, room temperature should not be above 80°F (27°C) or fall below 20°F (-7°C) to prevent electrolyte from freezing.

Engine

1. While the engine is warm, remove drain plug, drain the oil from the crankcase, and change the oil filter. Install drain plug and refill with fresh oil. Torque drain plug to 22 ft. lb. (30 Nm).
2. Clean exterior of engine. Paint exposed metal or apply a light coat of rust preventative oil.
3. Add a fuel conditioner or biocide to prevent gelling or bacterial growth in fuel. See your local fuel supplier.

Cutting Units

1. Wash the cutting units thoroughly, then repair and paint any damaged or exposed metal.
2. Lubricate all fittings and friction points.
3. Backlap the reels then back the reel away from the bedknife. Apply a light coat of rust preventative oil to the sharpened edges of the reel and bedknife.

⚠ CAUTION

To prevent personal injury and damage to the cutting edges, handle the reel with extreme care.

After Storage

1. Check and reinstall battery.
2. Check or service fuel filter and air cleaner.
3. Check the radiator coolant level.
4. Check oil level in the engine crankcase and hydraulic system.
5. Fill the fuel tank with fresh fuel. Bleed the fuel system.
6. Make certain that the tires are properly inflated.
7. Remove all oil from the reels and bedknife. Adjust bedknife and cutting height.
8. Start and operate the engine at 1/2 throttle. Allow enough time for the engine to become properly warmed and lubricated.

⚠ WARNING

Never operate the engine without proper ventilation; exhaust fumes can be fatal when inhaled.

6.1 GENERAL

The troubleshooting chart below lists basic problems that may occur during start-up and operation. For more detailed information regarding the hydraulic and electrical systems contact your area Jacobsen Dealer.

Symptoms	Possible Causes	Action
Engine will not start.	1. Parking brake disengaged, traction pedal not in Neutral or mow switch on.	1. Check interlock system and start-up procedure.
	2. Glow plug has not timed out.	2. Reset ignition switch and allow glow plug to time out before cranking engine.
	3. Battery low on charge or defective.	3. Inspect condition of battery and battery connections.
	4. Fuel tank empty or dirty.	4. Fill with fresh fuel. Change fuel filter. Bleed fuel lines.
	5. Fuse blown.	5. Replace fuse.
	6. Relay defective.	6. Test and replace relay.
	7. Neutral switch on traction pedal out of adjustment or defective.	7. Adjust or replace switch.
Engine hard to start or runs poorly.	1. Fuel level low, fuel or fuel filter dirty.	1. Fill with fresh fuel. Change fuel filter. Bleed fuel lines.
	2. Air cleaner dirty.	2. Inspect and replace air filter.
	3. Injectors, fuel pump.	3. Consult Engine Manual.
	4. Engine problem.	4. Consult Engine Manual.
Engine stops.	1. Fuel tank empty.	1. Fill with fresh fuel and bleed fuel lines.
	2. Interlocks not set before leaving operator's seat.	2. Engage parking brake and set mow switch to OFF.
Engine overheating.	1. Coolant level low.	1. Inspect and add coolant.
	2. Air intake restricted.	2. Clean air intake at radiator.
	3. Water pump belt broken or loose.	3. Tighten or replace belt.
Battery not holding charge.	1. Loose or corroded battery terminals.	1. Inspect and clean terminals.
Battery light on.	2. Low electrolyte.	2. Refill to correct level.
	3. Alternator belt loose or broken.	3. Tighten or replace belt
	4. Charging system defective.	4. See engine manual.
Reels cut unevenly.	1. Bedknife-to-reel not adjusted correctly.	1. Inspect bedknife-to-reel adjustment.
	2. Engine speed too low.	2. Check engine speed. Run engine at full throttle.
	3. Mow speed not adjusted for turf conditions.	3. Adjust mow speed for best cut.
	4. Mow switch set in reverse.	4. Set for forward rotation.
	5. Not enough rear roller pressure.	5. Move down pressure spring one hole towards spring.
	6. Front roller not following undulations adequately.	6. Move down pressure spring one hole away from spring.

7 MAINTENANCE & LUBRICATION CHARTS

7.1 GENERAL

⚠ WARNING

Before you clean, adjust, or repair this equipment, disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch to prevent injuries.

1. Always clean grease fittings before and after lubrication.
2. Lubricate with grease that meets or exceeds NLGI Grade 2 LB specifications. Apply grease with a manual grease gun and fill slowly until grease begins to seep out. Do not use compressed air.
3. For smooth operation of pivot points and other friction points, apply several drops of SAE 30 oil every 50 hours or as required.
4. Remove wheels and repack bearings once a year.

7.2 MAINTENANCE CHART

Recommended Service and Lubrication Intervals

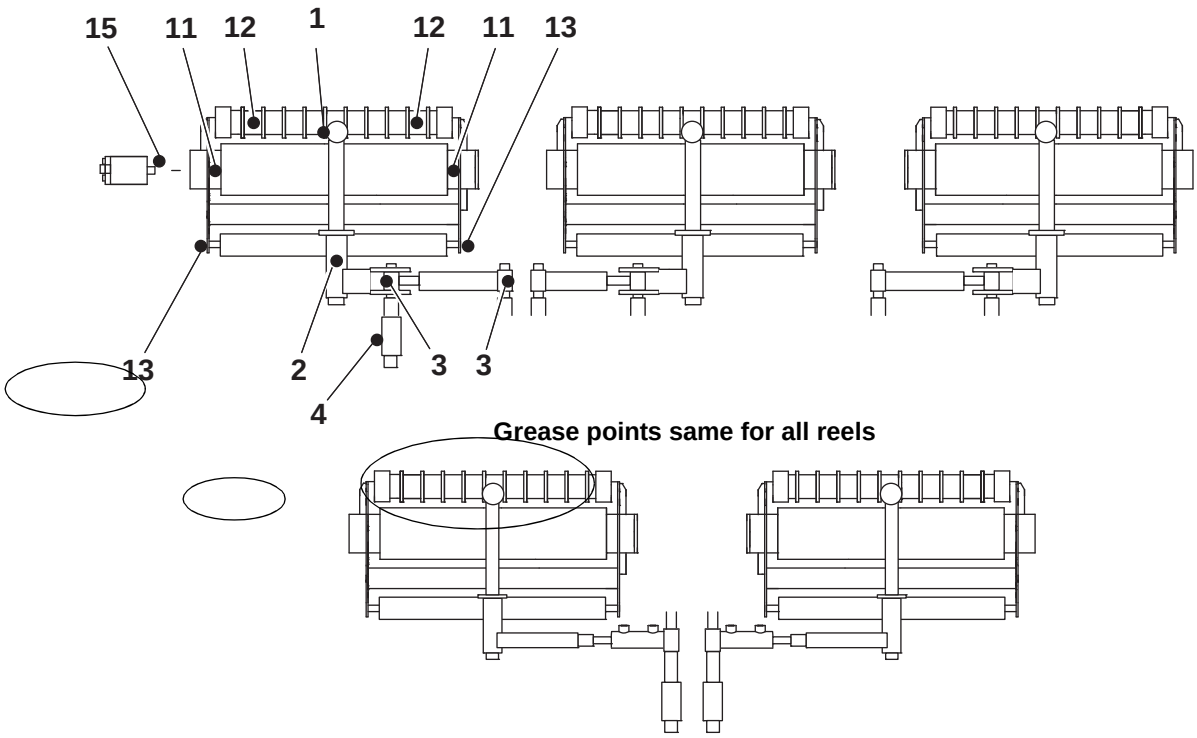
	Every 8-10 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Every 250 Hours	Every 400 Hours	Every 500 Hours	Every 1000 Hours	Yearly	See Section	Lubricant Type
Air Cleaner			AR					R	5.4	
Battery Charge			I						5.9	
Belt	I-A*		I-A			R			4.7	
Brake		I-A*		A					4.8	
Cooling System/Coolant	I-C-A							R	5.15	
Engine Oil	I	R*	R						5.2	III
Engine Oil Filter		R*	R						5.3	
Fuel Lines and Clamps		I								
Fuel Filter					R				5.6	
Grease Fittings - F1		L							7.3	II
Grease Fittings - F2			L						7.3	II
Grease Fittings - F3				L					7.3	II
Hydraulic Hoses and Tubes	I***			I					5.11	
Hydraulic Oil		I-A				R**			5.12	IV
Hydraulic Oil FIlters		R*				R-AR			5.13	
Muffler and Exhaust				I					5.10	
Radiator Screens	I-C/AR								5.15	
Tires		I-A							5.17	
Steering System		I*		I-A						
Wheel Bearings								L		I
Wiring		I*		I					5.14	

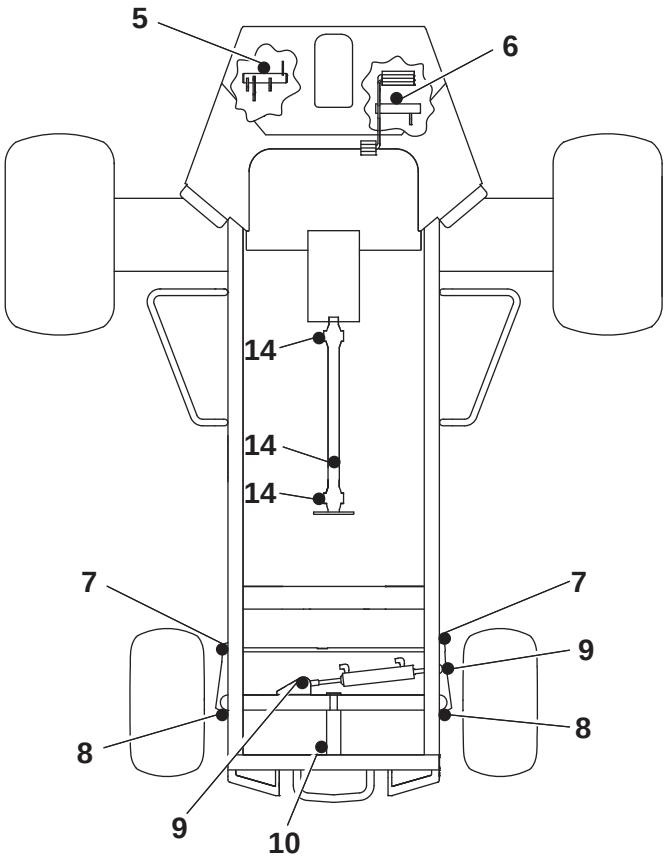
A - Add or Adjust C - Clean I - Inspect L- Lubricate R - Replace AR - As Required

* Indicates initial service for new machines.
** Or Yearly whichever comes first.
*** Inspect visible hoses and tubes for leaks or oil marks.

I Pack bearings with NLGI Grade 2 (Service Class GB)
II Manual grease gun with NLGI Grade 2 (Service Class LB).
III Engine Oil - See Section 5.3
IV Jacobsen Hydraulic Oil - SAE 10W30 or Greens Care 68

7.3 LUBRICATION CHART





Grease Fittings

F1 - 50 Hours (Every Week)

1 Swivel Housing
2 Lift Arm
3 Lift Cylinders
4 Lift Arm Pivot
5 Brake Pedal Pivot
6 Traction Pedal Pivot
7 Ball Joint
8 Steering Pivot
9 Steering Cylinder
10 Axle Pivot

F2 - 100 Hours

11 Reel Bearing Cavity
12 Front Roller
13 Rear Roller
14 U-joint Driveshaft

F3 - 250 Hours

15 Motor Spline

LF023

8 PARTS CATALOG

8.1 HOW TO USE THE PARTS CATALOG

Abbreviations

N/S -Not serviced separately, can only be obtained by ordering main component or kit.

AR - Variable quantity or measurement is required to obtain correct adjustment.

Symbols such as □, next to the item number, indicate that a note exists which contain additional information important in ordering that part.

Indented Items

Indented items indicate component parts that are included as part of an assembly or another component. These parts can be ordered separately or as part of the main component.

Item	Part No.	Qty	Description	Serial Numbers/Notes
□ 1	123456	1	Mount, Valve	*Indicates a piece part*
2	789012	1	Valve, Lift	*Includes Items 2 and 3*
3	345678	1	• Handle	*Serviced part included with Item 2*
4	N/S	1	• Seal Kit	*Non serviced part included with Item 2*
5	901234	1	Screw, 1/4-20 x 2” Hex Head	

8.2 HOW TO ORDER PARTS

1. Write your **full** name and **complete** address on the order.
2. Explain where and how to make shipment.
3. Give product number, name, and serial number that is stamped on the name plate or serial plate of your product.
4. Order by the quantity desired, the part number, and description of the part as given in the parts list.
5. Send or bring the order to an authorized Jacobsen Dealer.
6. Inspect all shipments on receipt. If any parts are damaged or missing, file a claim with the carrier before accepting.
7. Do not return material without a letter of explanation, listing the parts being returned. Transportation charges must be prepaid.

8.3 TABLE OF CONTENTS

1.1.....Decals..... 36
2.1.....Hood..... 38
3.1.....Seat Pan..... 40
4.1.....Armrest Support..... 42
5.1.....Armrest..... 44
6.1.....Traction Pedal..... 46
7.1.....Frame and Front Axle..... 48
8.1.....ROPS..... 50
9.1.....2WD Steering..... 52
10.1.....4WD Steering..... 54
11.1.....Tilt Steering..... 56
12.1.....Throttle Lever..... 58
13.1.....Radiator and Air Cleaner..... 60
14.1.....Radiator and Air Cleaner..... 62
15.1.....Remote Oil Cooler..... 64
16.1.....Engine Assembly and Mounting..... 66
17.1.....Engine Exhaust and Pump..... 68
18.1.....Fuel and Hydraulic Tanks..... 70
19.1.....Hydraulic Components..... 72
20.1.....Pump Hydraulics..... 74
21.1.....2WD Traction Hydraulics..... 76
22.1.....Front 4WD Traction Hydraulics..... 78
23.1.....Rear 4WD Traction Hydraulics..... 80
24.1.....Charge and Brake Release Hydraulics..... 82
25.1.....Return Hydraulics..... 84
26.1.....Front Reel Hydraulics..... 86
27.1.....Rear Reel Hydraulics..... 88
28.1.....Front Lift Hydraulics..... 90
29.1.....Rear Lift Hydraulics..... 92
30.1.....Steering Hydraulics..... 94
31.1.....Hydraulic Tube Clamps..... 96
32.1.....Lift Arms..... 98
33.1.....Wire Harness and Controller Box..... 100
34.1.....Five Inch Reel Assembly..... 102
35.1.....Five Inch Reel Assembly..... 104
36.1.....Seven Inch Reel Assembly..... 106
37.1.....Seven Inch Reel Assembly..... 108
38.1.....Down Pressure Spring..... 110
39.1.....Rear Roller..... 111
40.1.....Brake Valve..... 112
41.1.....Reel Valve..... 113
42.1.....Front Wheel Motor..... 114
43.1.....Rear Wheel Motor..... 115
44.1.....Lift Valve..... 116
45.1.....4WD Valve..... 117
43.1.....Reel Motor..... 118
44.1.....Reel Motor..... 119
45.1.....2WD Hydraulic Schematic..... 120
46.1.....4WD Hydraulic Schematic..... 122
47.1.....Electrical Schematic..... 124

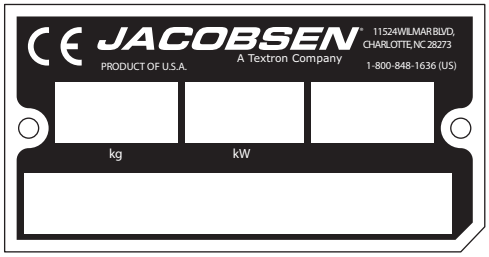
AVANT-PROPOS

Ce manuel contient les consignes de réglage, de maintenance et de dépannage, ainsi que la liste des pièces, de votre nouvelle machine Jacobsen. Ce manuel doit être conservé avec la machine, à des fins de référence, pendant son utilisation.

Avant de vous servir de la machine, lisez attentivement ces manuels de même que tous les opérateurs qui vont l'utiliser. En respectant les consignes de sécurité, de fonctionnement et de maintenance, la vie de la machine sera prolongée et sa performance sera optimale.

Adressez-vous au concessionnaire Jacobsen pour tous renseignements complémentaires.

La plaque comportant le numéro de série est située sur la barre transversale arrière gauche du châssis. Jacobsen vous recommande de consigner les numéros ci-dessous pour vous y référer facilement.



Stockage des pièces de rechange

Pour garder votre équipement entièrement opérationnel et productif, Jacobsen vous conseille de tenir un stock des pièces de maintenance les plus courantes. Nous avons inclus les références de documents d'assistance supplémentaires et de matériels de formation.

Pour commander n'importe quel matériel suivant :

1. Ecrivez votre nom et votre adresse complète sur le bon de commande.
2. Donnez l'adresse de destination et la manière dont doit se faire l'expédition
   - ☐ UPS
   - ☐ Courrier ordinaire
   - ☐ 24 Heures
   - ☐ Deuxième jour
3. Commandez, par la quantité souhaitée, la référence et la description de la pièce.
4. Envoyez ou amenez la commande à votre concessionnaire agréé Jacobsen.

Pièces de rechange

Qté.	Pièce	Description	Qté.	Pièce	Description
	557759	Filtre à huile moteur		556418	Filtre de charge
	5000919	Elément de filtre à air du moteur		557772	Filtre de retour
	2500809	Elément de filtre à carburant du moteur		4131618	Clé de contact
	5002785	Courroie du ventilateur du moteur		4123183	Ampoule de phare

Documents d'appui

Qté.	Pièce	Description
	4229040	Manuel de sécurité et de fonctionnement
	4229041	Manuel de maintenance et des pièces
	4220780	Vidéo de formation de l'opérateur

Qté.	Pièce	Description
	4179104	Manuel des pièces pour moteur Diesel
	4241262	Manuel de service

Ce document contient les traductions des instructions originales vérifiées par ACMTRAD SL.

© Copyright 2010, Textron Inc. 'Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire tout ou en partie de ce document.'

Avertissement – Proposition 65

Ce produit contient ou émet des substances chimiques reconnues par l'Etat de Californie pour provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou autres problèmes liés à la reproduction.

1 SECURITE
1.1 Sécurité d'exploitation 4
1.2 Consignes de sécurité importantes 5

2 SPECIFICATIONS
2.1 Description 6
2.2 Moteur V1505-E3B 6
2.3 Moteur V1505-T-E3B 6
2.4 Tondeuse 7
2.5 Poids & dimensions 7
2.6 Unités de coupe LF 550 Turbo 7
2.7 Unités de coupe LF 570 Turbo 7
2.8 Déclaration de conformité 8
2.9 Accessoires 10
2.10 Documents 10

3 LDU
3.1 Unité d'affichage LCD (LDU) 11

4 REGLAGES
4.1 Généralités 15
4.2 Contrelame et cylindres 15
4.3 Réglages de la contrelame 16
4.4 Hauteur de coupe 16
4.5 Flash Attach 17
4.6 Contre-pression 17
4.7 Courroie 18
4.8 Commutateur de fin de course du touret avant 18
4.9 Pincement de la direction 19
4.10 Réglage de la hauteur de l'accoudoir 19
4.11 Pivotement de l'accoudoir 20
4.12 Specifications des couples de serrage 21

5 MAINTENANCE
5.1 Généralités 22
5.2 Moteur 22
5.3 Huile moteur 22
5.4 Filtre à air 23
5.5 Carburant 23
5.6 Circuit de carburant 23
5.7 Batterie 24
5.8 Demarrage par connexions volantes 24
5.9 Charge de la batterie 24
5.10 Silencieux et pots d'échappement 25
5.11 Flexibles hydrauliques 25
5.12 Huile hydraulique 25
5.13 Filtres à huile hydraulique 26
5.14 Circuit électrique 26
5.15 Radiateur 27
5.16 Structure de protection anti-retournement (ROPS) 27
5.17 Pneus 27
5.18 Pose des roues 28
5.19 Entretien 28
5.20 Meulage 29
5.21 Entreposage 30

6 DEPISTAGE DES DEFAUTS
6.1 Généralités 31

7 TABLEAUX DE MAINTENANCE ET DE GRAISSAGE
7.1 Généralités 32
7.2 Tableau de maintenance 32
7.3 Tableau de graissage 33

8 NOMENCLATURE DES PIECES DE RECHANGE
8.1 Utilisation de la nomenclature des pièces de rechange 34
8.2 Commande des pièces de rechange 34

1 SECURITE

1.1 SECURITE D'EXPLOITATION

⚠ AVERTISSEMENT

L'EQUIPEMENT MAL UTILISE OU UTILISE PAR DU PERSONNEL NON COMPETENT S'AVERE DANGEREUX

Se familiariser à la position et à l'utilisation correcte des commandes. Les nouveaux opérateurs doivent être formés par des personnes compétentes avant d'utiliser la machine.

1. La sécurité d'exploitation repose sur la vigilance et la prudence de ceux qui utilisent la machine. Les mineurs ne doivent jamais l'utiliser.
2. L'utilisateur a la responsabilité de lire ce manuel et toutes les publications relatives à ce matériel (Manuels de Maintenance, Moteur, Accessoires et Accouplements, Nomenclature des Pièces de Rechange). Si l'opérateur ne sait pas lire le français, le propriétaire de la machine doit lui expliquer ce manuel.
3. Apprendre le maniement correct de la machine ainsi que l'emplacement et la fonction de chaque commande avant de l'utiliser. Des accidents peuvent survenir lorsque l'on travaille avec du matériel que l'on ne connaît pas bien.
4. Ne jamais laisser qui que ce soit n'ayant pas reçu la formation et les instructions appropriées ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues utiliser ni entretenir la machine ou ses accessoires.
5. Porter des vêtements et dispositifs nécessaires afin de se protéger la tête, les yeux, oreilles, mains et pieds. Utiliser la machine uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
6. Etudier le terrain pour déterminer quels sont les accessoires à utiliser pour réaliser le travail correctement et en toute sécurité. Il ne faut utiliser que les accessoires agréés par Jacobsen.
7. Etre vigilant et surveiller les déclivités éventuelles ainsi que les autres risques pouvant être cachés.
8. Inspecter le site où le matériel doit être utilisé. Avant de tondre, ramasser tous les débris visibles dans la zone de travail. Repérer les obstacles en hauteur (branches basses, fils électriques, etc.) ou souterrains (arroseurs, tuyaux, racines, etc.). Approcher les zones non familières avec précaution. Rester attentif aux risques cachés.
9. Ne jamais diriger la goulotte de décharge vers des personnes se trouvant à proximité et ne laisser personne se tenir près de la machine en fonctionnement. L'opérateur est responsable des blessures et/ou dégâts matériels subis.
10. Ne pas transporter de passagers. Eloigner les personnes se trouvant à proximité de la machine de même que les animaux.
11. Ne jamais utiliser de matériel qui n'est pas en parfait état de marche, ou si des autocollants, carters, protecteurs, déflecteurs de décharge ou autres dispositifs de protection ne sont pas solidement assujettis.
12. Ne jamais débrancher et ne jamais contourner les commutateurs.
13. Ne pas modifier le réglage du régulateur du moteur et ne pas dépasser son régime moteur.
14. L'oxyde de carbone présent dans les fumées d'échappement peut être mortel en cas d'inhalation. Ne jamais faire tourner le moteur sans ventilation adéquate.
15. Le carburant est extrêmement inflammable ; le manipuler avec précaution.
16. Le moteur doit rester propre. Laisser le moteur refroidir avant de l'entreposer et toujours retirer la clé de contact.
17. Mettre au point mort, relâcher l'embrayage et serrer le frein de stationnement avant de démarrer le moteur. Il ne faut démarrer le moteur qu'une fois assis sur le siège de l'opérateur et jamais en se tenant près de la machine.
18. La machine doit être conforme aux toutes dernières réglementations routières quand il faut la conduire ou la transporter sur des voies publiques. Faire attention à la circulation pour traverser ou exploiter la machine près des routes.
19. Les réglementations en vigueur peuvent limiter l'âge de l'opérateur.
20. Utiliser la machine au travers des pentes (horizontalement) pour monter ou descendre et non en leur faisant face (verticalement).
21. Afin de ne pas renverser la machine ou d'en perdre son contrôle, ne pas la démarrer et ne pas l'arrêter brusquement sur les pentes. Ralentir dans les tournants et être prudent pour changer de direction.
22. Serrer toujours la ceinture de sécurité quand la machine est munie d'une protection au retournement (ROPS).

    Ne jamais serrer la ceinture de sécurité quand la machine n'est pas munie d'une protection au retournement (ROPS).

    Des structures accessoires de protection de l'opérateur continueront à être proposées pour tous les équipements actuellement couverts. Ceci permet d'équiper toutes les machines ne disposant pas de structures de protection au retournement (ROPS) au préalable, ou de remplacer les structures endommagées.
23. Veiller à ce que les membres et le corps restent à l'intérieur de la cabine quand la machine fonctionne.
24. Débranchez la batterie et les connecteurs électriques du contrôleur avant de pratiquer de la soudure sur la machine.

Cette machine doit être utilisée et maintenue selon les recommandations formulées dans le présent manuel et doit être soumise à une maintenance professionelle pour gazons spéciaux. La machine n'est pas conçue pour tondre sur des terrains défrichés ou tondre de longues herbes.

1.2 CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES

Ce symbole sert à vous signaler la présence de dangers éventuels.

DANGER - Indique un danger immédiat avec **RISQUE** de mort ou de blessures graves.

AVERTISSEMENT - Indique un danger avec **RISQUE EVENTUEL** de mort ou de blessures graves.

ATTENTION - Indique un danger possible avec **RISQUE EVENTUEL** de légères blessures ou d'endommagement de la machine ou des biens. Cela peut également servir à signaler des opérations dangereuses.

AVIS - Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **PEUT** endommager des biens. Cela peut également servir à signaler des opérations dangereuses.

Des illustrations paraissent dans la présente notice afin de clarifier les symboles susmentionnés et, certaines représentent des dispositifs de protection ou des plaques ouvertes/déposées. Il est interdit d'utiliser la machine sans ses dispositifs de protection et sans qu'ils ne soient correctement positionnés et serrés.

AVERTISSEMENT

Le système de verrouillage de cette machine l'empêche de démarrer, sauf si le levier de frein est engagé, le commutateur du touret à l'arrêt et la pédale d'entraînement au point mort. Le système arrête le moteur dès que l'utilisateur quitte le siège sans serrer le frein de stationnement ou sans placer l'interrupteur de la prise de force sur Arrêt.

NE JAMAIS utiliser la machine quand le système de verrouillage ne fonctionne pas.

AVERTISSEMENT

1. Avant d'abandonner le poste de conduite :
   a. Placer la pédale de traction au point mort.
   b. Désembrayer tous les entraînements.
   c. Abaisser les accessoires au sol.
   d. Serrer le frein de stationnement.
   e. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Eloigner les mains, pieds et vêtements des pièces mobiles. Attendre que tout s'arrête de tourner avant de nettoyer, régler ou entretenir la machine.
3. Eloigner les personnes et animaux de la machine.
4. Ne jamais transporter de passagers à moins qu'un siège ne soit prévu à cet effet.
5. Ne jamais tondre sans que le déflecteur de déversement ne soit posé et serré correctement.

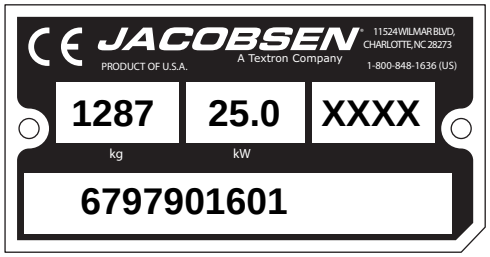
En respectant les consignes figurant dans la présente notice, vous prolongerez la vie utile de la machine et maximiserez son rendement. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par des techniciens agréés.

Adressez-vous à votre concessionnaire Jacobsen agréé pour tous renseignements complémentaires ou services d'entretien supplémentaires car il est au courant des toutes dernières techniques et répondra rapidement à vos demandes.

2 SPECIFICATIONS

2.1 DESCRIPTION

67978 ..... LF 550, 2 RM avec ROPS, avec rouleau de 5" (127 mm) de diamètre
67979 ..... LF 550, 4 RM avec ROPS, avec rouleau 5" (127 mm) de diamètre
67981 ..... LF 570, 2 RM avec ROPS, avec rouleau de 7" (178 mm) de diamètre
67982 ..... LF 570, 4 RM avec ROPS, avec rouleau de 7" (178 mm) de diamètre
67980 ..... LF 550 Turbo, 4 RM avec ROPS, avec rouleau de 5" (127 mm) de diamètre
67983 ..... LF 570 Turbo, 4 RM avec ROPS, avec rouleau de 7" (178 mm) de diamètre
Numéro de série ..... La plaque signalétique semblable à celle, ci-après, indique le numéro de série et se situe sur le châssis de la machine, à droite de l'opérateur, juste au-dessus de l'essieu arrière.



Indiquez toujours le numéro de série de la machine pour passer commande de pièces de rechange ou obtenir des renseignements.

Niveau de bruit CE	Vibrations M/S^2	
	Bras	Corps
101 dba	3,9	0,085

2.2 MOTEUR V1505-E3B

Constructeur ..... Kubota
Modèle ..... Diesel V1505-E3B, 4 cycles, refroidi par liquide
Puissance ..... 37,5 CV @ 3 000 tr/min
Cylindrée ..... 1 498 cm^3
Couple ..... 99 Nm @ 2 500 tr/min
Carburant :
- Type ..... Diesel #2 à faible ou très faible teneur en soufre
- Indice ..... Indice de cétane mini 45
- Volume ..... 64,3 litres

Régulateur :
- Rapide ..... 3 150 tr/min
- Ralenti ..... 1 200 tr/min

Graissage :
- Volume ..... 5,2 litres
- Type ..... SAE 10W30
- Catégorie API ..... CD/CE

Filtre à air ..... Donaldson, type sec avec soupape d'évacuation et indicateur de service.
Alternateur ..... 40 A

2.3 MOTEUR V1505-T-E3B

Constructeur ..... Kubota
Modèle ..... Diesel V1505T-E3B, 4 cycles, refroidi par liquide
Puissance ..... 44,2 CV @ 3 000 tr/min
Cylindrée ..... 1 498 cm^3
Couple ..... 126 Nm
Carburant :
- Type ..... Diesel #2 à faible ou très faible teneur en soufre
- Indice ..... Indice de cétane mini 45
- Volume ..... 64,3 litres

Régulateur :
- Rapide ..... 3 150 tr/min
- Ralenti ..... 1 200 tr/min

Graissage :
- Volume ..... 5,2 litres
- Type ..... SAE 10W30
- Catégorie API ..... CD/CE

Filtre à air ..... Donaldson, type sec avec soupape d'évacuation et indicateur de service.
Alternateur ..... 40 A

2.4 TONDEUSE

Pneus :
- Avant .....26,5 x 14 - 12: (4 nappes)
- Arrière (1651~2499).....18 x 9.5 - 8: (4 nappes)
- Arrière (2500~)....20 x 10 - 8: (4 nappes)
- Pression .....69 - 83 kPa

Batterie :
- Type.....12 V, 600 A Démarrage à froid
- Groupe .....BCI 24

Freins :
- Service .....Freinage dynamique par le circuit d'entraînement.
- Stationnement .....Disque avant : 235 mm

Vitesse :
- Tonte .....0 - 11 km/h
- Transport – 2 RM .....0 - 19 km/h
- Recul .....0 - 8 km/h

Rendement .....2,32 ha @ 11,3 km/h

Circuit hydraulique :

Capacité.....37,85 litres
Type de fluide .....10W30 ou Greens Care 68
Refroidisseur.....Radiateur d'huile
Filtre de charge .....10 microns
Filtre de conduite de retour ..10 microns
Direction .....Servo-direction hydrostatique

2.5 POIDS & DIMENSIONS

LF 550

Dimensions:	**mm**
Longueur - Collecteurs compris	3 048
Hauteur - Sommet du volant	2 261
Largeur - Tonte	2 921
Largeur - Transport	2 209

Poids (avec tourets):	**kg**
67978 Total (sans opérateur)	1 287
67979 Total (sans opérateur)	1 343
67980 Total (sans opérateur)	1 349

LF 570

Dimensions:	**mm**
Longueur - Collecteurs compris	3 073
Hauteur - Sommet du volant	1 491
Largeur - Tonte	2 921
Largeur - Transport	2 209

Poids (avec tourets):	**kg**
67981 Total (sans opérateur)	1 422
67982 Total (sans opérateur)	1 485
67983 Total (sans opérateur)	1 490

2.6 UNITES DE COUPE LF 550 TURBO

Largeur de coupe hors tout .....2,54 m
Nombre of tourets.....Cinq - trois à l'avant, deux à l'arrière
Diamètre du touret.....127 mm
Largeur de touret.....559 mm
Nombre de lames/touret.....7
Hauteur de coupe .....9,5 à 19 mm
Fréquence de coupe .....1,88 mm / 1 km/h

2.7 UNITES DE COUPE LF 570 TURBO

Largeur de coupe hors tout .....2,54 m
Nombre of tourets.....Cinq - trois à l'avant, deux à l'arrière.
Diamètre du touret.....178 mm
Largeur de touret.....559 mm
Nombre de lames/touret.....9 ou 11
Hauteur de coupe.....9,5 à 29 mm

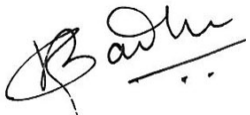
Fréquence de coupe :
- Touret à 9 lames .....2,02 mm / 1 km/h
- Touret à 11 lames.....1,65 mm / 1 km/h

2 SPECIFICATIONS

2.8 DECLARATION DE CONFORMITE

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAŢIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uzņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress	Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod	67978 67979 67981 67982 67980 67983
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn	LF 550 2WD LF 550 4WD LF 570 2WD LF 570 4WD LF 550 4WD Turbo LF 570 4WD Turbo
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificaţie ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning	Lawnmower, Article 12, Item 32
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer	6797801651-6797102500 6797901651-6797202500 6798101651-6795802500 6798201651-6795902500 6798001651-6796002500 6798301651-6796102500
Engine ▪ Двигател ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Mootor ▪ Moottori ▪ Moteur ▪ Motor ▪ Μηχανή ▪ Modulnév ▪ Motore ▪ Dzinējs ▪ Variklis ▪ Saħħa Netta Installata ▪ Silnik ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor	Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-T-E3B Diesel Kubota V1505-T-E3B Diesel
Net Installed Power ▪ Нетна инсталирана мощност ▪ Čistý instalovaný výkon ▪ Installeret nettoeffekt ▪ Netto geïnstalleerd vermogen ▪ Installeeritud netovõimsus ▪ Asennettu nettoteho ▪ Puissance nominale nette ▪ Installierte Nettoleistung ▪ Καθαρή εγκατεστημένη ισχύς ▪ Nettó beépített teljesítmény ▪ Potenza netta installata ▪ Paredzētā tīkla jauda ▪ Grynoji galia ▪ Wisa' tal-Qtugħ ▪ Moc zainstalowana netto ▪ Potência instalada ▪ Puterea instalată netă ▪ Čistý inštalovaný výkon ▪ Neto vgrajena moč ▪ Potencia instalada neta ▪ Nettoeffekt	26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 33 kW @ 3000 RPM 33 kW @ 3000 RPM
Cutting Width ▪ Широчина на рязане ▪ Šířka řezu ▪ Skærebredde ▪ Maaibreedte ▪ Lõikelaius ▪ Leikkuuleveys ▪ Largeur de coupe ▪ Schnittbreite ▪ Μήκος μισινέζας ▪ Vágási szélesség ▪ Larghezza di taglio ▪ Griešanas platums ▪ Pjovimo plotis ▪ Tikkonforma mad-Direttivi ▪ Szerokość cięcia ▪ Largura de Corte ▪ Lăţimea de tăiere ▪ Šírka záberu ▪ Širina reza ▪ Anchura de corte ▪ Klippbredd	254 cm
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv	2004/108/EC 2006/42/EC 2004/14/EC, 2005/88/EC 2006/66/EC
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformităţii ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse	2006/42/EC Annex VIII
Measured Sound Power Level ▪ Измерено ниво на звукова мощност ▪ Naměřený akustický výkon ▪ Målte lydstyrkeniveau ▪ Gemeten geluidsniveau ▪ Mõõdetud helivõimsuse tase ▪ Mitattu äänitehotaso ▪ Niveau de puissance sonore mesuré ▪ Gemessener Schalldruckpegel ▪ Σταθμισμένο επίπεδο ηχητικής ισχύος ▪ Mért hangteljesítményszint ▪ Livello di potenza sonora misurato ▪ Izmērītais skaņas jaudas līmenis ▪ Išmatuotas garso stiprumo lygis ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Iggarantit ▪ Moc akustyczna mierzona ▪ Nível sonoro medido ▪ Nivelul măsurat al puterii acustice ▪ Nameraná hladina akustického výkonu ▪ Izmerjena raven zvočne moči ▪ Nivel de potencia sonora medido ▪ Uppmätt ljudeffektsnivå	100 dB(A) LWA
Guaranteed Sound Power Level ▪ Гарантирано ниво на звукова мощност ▪ Garantovaný akustický výkon ▪ Garanteret lydstyrkeniveau ▪ Gegarandeerd geluidsniveau ▪ Garanteeritud helivõimsuse tase ▪ Taattu äänitehotaso ▪ Niveau de puissance sonore garanti ▪ Garantierter Schalldruckpegel ▪ Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος ▪ Szavatolt hangteljesítményszint ▪ Livello di potenza sonora garantito ▪ Garantētais skaņas jaudas līmenis ▪ Garantuotas garso stiprumo lygis ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Iggarantit ▪ Moc akustyczna gwarantowana ▪ Nível sonoro farantido ▪ Nivelul garantat al puterii acustice ▪ Garantovaná hladina akustického výkonu ▪ Zajamčena raven zvočne moči ▪ Nivel de potencia sonora garantizado ▪ Garanterad ljudeffektsnivå	101 dB(A) LWA
Conformity Assessment Procedure (Noise) ▪ Оценка за съответствие на процедурата (Шум) ▪ Postup hodnocení plnění podmínek (hluk) ▪ Procedure for overensstemmelsesvurdering (Støj) ▪ Procedure van de conformiteitsbeoordeling (geluid) ▪ Vastavushindamismenetlus (müra) ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely (Melu) ▪ Procédure d'évaluation de conformité (bruit) ▪ Konformitätsbeurteilungsverfahren (Geräusch) ▪ Διαδικασία Αξιολόγησης Συμμόρφωσης (Θόρυβος) ▪ Megfelelőség-értékelési eljárás (Zaj) ▪ Procedura di valutazione della conformità (rumore) ▪ Atbilstības novērtējuma procedūra (troksnis) ▪ Atitikties įvertinimo procedūra (garsas) ▪ Proċedura tal-Valutazzjoni tal-Konformità (Ħoss) ▪ Procedura oceny zgodności (poziom hałasu) ▪ Processo de avaliação de conformidade (nível sonoro) Procedura de evaluare a conformităţii (zgomot) ▪ Postup vyhodnocovania zhodnosti (hluk) ▪ Postopek za ugotavljanje skladnosti (hrup) ▪ Procedimiento de evaluación de conformidad (ruido) ▪ Procedur för bedömning av överensstämmelse (buller)	2000/14/EC Annex VI, Part 1

UK Notified Body for 2000/14/EC • Нотифициран орган в Обединеното кралство за 2000/14/ЕО • Úřad certifikovaný podle směrnice č. 2000/14/EC • Det britiske bemyndigede organ for 2001/14/EF • Engels adviesorgaan voor 2000/14/EG • Ühendkuningriigi teavitatud asutus direktiivi 2000/14/EÜ mõistes • Direktiivin 2000/14/EY mukainen ilmoitettu tarkastuslaitos Isossa-Britanniassa • Organisme notifié concernant la directive 2000/14/CE • Britische benannte Stelle für 2000/14/EG • Κοινοποιημένος Οργανισμός Ηνωμένου Βασιλείου για 2000/14/ΕΚ • 2000/14/EK – egyesült királyságbeli bejelentett szervezet • Organismo Notificato in GB per 2000/14/CE • 2000/14/EK AK reģistrētā organizācija • JK notifikuotosios įstaigos 2000/14/EC • Korp Notifikat tar-Renju Unit għal 2000/14/KE • Dopuszczona jednostka badawcza w Wielkiej Brytanii wg 2000/14/WE • Entidade notificada no Reino Unido para 2000/14/CE • Organism notificat în Marea Britanie pentru 2000/14/CE • Notifikovaný orgán Spojeného kráľovstva pre smernicu 2000/14/ES • Britanski priglašeni organ za 2000/14/ES • Cuerpo notificado en el Reino Unido para 2000/14/CE • Anmält organ för 2000/14/EG i Storbritannien	Number: 1088 Sound Research Laboratories Limited Holbrook House, Little Waldingfield Sudbury, Suffolk CO10 0TH
Operator Ear Noise Level • Оператор на нивото на доловим от ухото шум • Hladina hluku v oblasti uší operátora • Støjniveau i førers ørehøjde • Geluidsniveau oor bestuurder • Müratase operaatori kõrvas • Melutaso käyttäjän korvan kohdalla • Niveau de bruit à hauteur des oreilles de l'opérateur • Schallpegel am Bedienerohr • Επίπεδο θορύβου σε λειτουργία • A kezelő fülénél mért zajszint • Livello di potenza sonora all'orecchio dell'operatore • Trokšņa līmenis pie operatora auss • Dirbančiojo su mašina patiriamo triukšmo lygis • Livell tal-Ħoss fil-Widna tal-Operatur • Dopuszczalny poziom hałasu dla operatora • Nível sonoro nos ouvidos do operador • Nivelul zgomotului la urechea operatorului • Hladina hluku pôsobiaca na sluch operátora • Raven hrupa pri ušesu upravljavca • Nivel sonoro en el oído del operador • Ljudnivå vid förarens öra	82 dB(a) Leq (2006/42/EC)
Harmonised standards used • Използвани хармонизирани стандарти • Použité harmonizované normy • Brugte harmoniserede standarder • Gebruikte geharmoniseerde standaards • Kasutatud ühtlustatud standardid • Käytetyt yhdenmukaistetut standardit • Normes harmonisées utilisées • Angewandte harmonisierte Normen • Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν • Harmonizált szabványok • Standard armonizzati applicati • Izmantotie saskaņotie standarti • Panaudoti suderinti standartai • Standards armonizzati użati • Normy spójne powiązane • Normas harmonizadas usadas • Standardele armonizate utilizate • Použité harmonizované normy • Uporabljeni usklajeni standardi • Estándares armonizados utilizados • Harmoniserade standarder som används	BS EN ISO 20643 BS EN ISO 5349-1 BS EN ISO 5349-2 BS EN 836
Technical standards and specifications used • Използвани технически стандарти и спецификации • Použité technické normy a specifikace • Brugte tekniske standarder og specifikationer • Gebruikte technische standaards en specificaties • Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid • Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät • Spécifications et normes techniques utilisées • Angewandte technische Normen und Spezifikationen • Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν • Műszaki szabványok és specifikációk • Standard tecnici e specifiche applicati • Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas • Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija • Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati • Normy i specyfikacje techniczne powiązane • Normas técnicas e especificações usadas • Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate • Použité technické normy a špecifikácie • Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije • Estándares y especificaciones técnicas utilizadas • Tekniska standarder och specifikationer som används	B71.4 ISO 2631-1 SAE J1194
The place and date of the declaration • Място и дата на декларацията • Místo a datum prohlášení • Sted og dato for erklæringen • Plaats en datum van de verklaring • Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev • Vakuutuksen paikka ja päivämäärä • Lieu et date de la déclaration • Ort und Datum der Erklärung • Τόπος και ημερομηνία δήλωσης • A nyilatkozat kelte (hely és idő) • Luogo e data della dichiarazione • Deklarācijas vieta un datums • Deklaracijos vieta ir data • Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni • Miejsce i data wystawienia deklaracji • Local e data da declaração • Locul şi data declaraţiei • Miesto a dátum vyhlásenia • Kraj in datum izjave • Lugar y fecha de la declaración • Plats och datum för deklarationen	Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA November 8th, 2010
Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community. Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността. Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství. Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet. Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied. Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik. Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön. Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté. Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist. Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα. A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy. Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità. Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā. Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą. Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, għandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità. Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych. Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade. Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic şi este stabilită în Comunitate. Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve. Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti. Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad. Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.	2006/42/EC Annex II 1.A.2 Tim Lansdell Technical Director Ransomes Jacobsen Limited West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, England 2006/42/EC Annex II 1.A.10  Vasant Godhalekar VP of Engineering November 8th, 2010 Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd, Charlotte, NC 28273, USA
Certificate Number • Номер на сертификат • Číslo osvědčení • Certifikatnummer • Certificaatnummer • Sertifikaadi number • Hyväksyntänumero • Numéro de certificat • Bescheinigungsnummer • Αριθμός Πιστοποιητικού • Hitelesítési szám • Numero del certificato • Sertifikāta numurs • Sertifikato numeris • Numru taċ-Ċertifikat • Numer certyfikatu • Número do Certificado • Număr certificat • Číslo osvedčenia • Številka certifikata • Número de certificado • Certifikatsnummer	4229041-Rev A

2.9 ACCESSOIRES

Adressez-vous au concessionnaire de Jacobsen pour obtenir la liste des documents de support.

⚠ ATTENTION

L'utilisation de pièces et d'accessoires autres que les pièces authentiques Jacobsen peut provoquer des dommages corporels ou matériels et annulera la garantie.

Tondeuse

Peinture de retouche orange
(pulvérisateur 450 ml) 554598
Toit / Store 68083
Barres d'arrêt de transport 2812147
Loquet de verrouillage de capot..... 1004049
Bac à herbe..... 67891
Siège de qualité supérieure 4238742
Kit d'éclairage DEL..... 4238642
Kit d'éclairage à pince 4239502
Rouleau rainuré 559 x 76 mm..... 123268
Racleur de rouleau rainuré 76 mm..... 3006263

Tourets

LF550
Touret à 7 lames de 127 mm de diamètre - Gauche 67984
Touret à 7 lames de 127 mm de diamètre - Droit 67985
Unité de coupe verticale - Gauche 67894
Unité de coupe verticale - Droite 67895
Racleurs de rouleau avant rainuré..... 67831
Kit de coupe haute 30 mm..... 67917
Turfgroomer - Gauche 67913
Turfgroomer - Droit 67914
Brosse de nettoyage de rouleau arrière mécanique 62820

LF570
Touret à 9 lames de 178 mm de diamètre 67987
Touret à 11 lames de 178 mm de diamètre 67986
Ensemble d'unité de coupe verticale, 178 mm de diamètre..... 67854
Kit fourche de levage pour tondeuse à lames verticales..... 1003361
Brosse de nettoyage de rouleau arrière mécanique 62821
Racleurs de rouleau avant rainuré..... 67831
Matériel de montage de collecteur droit..... 67919
Crochets de montage de collecteur gauche 67920
Turf Groomer - Gauche..... 67988
Turf Groomer - Droit..... 67989
Kit de coupe haute 39,7 mm..... 4119320

2.10 DOCUMENTS

Adressez-vous au concessionnaire de Jacobsen pour obtenir la liste des documents de support.
Manuel de sécurité et de fonctionnement 4229040
Pièces et Maintenance.... 4229041
Catalogue des pièces du moteur 4179104
Vidéo de formation de l'opérateur 4241262
Manuel de réparation et d'entretien 4241262

3.1 UNITE D'AFFICHAGE LCD (LDU)

L'écran LCD affiche les valeurs fonctionnelles actuelles relatives au fonctionnement de la tondeuse et émet des alertes sonores. L'écran LCD fonctionne dans l'un des deux modes, Mode Opérateur (par défaut) et Mode Maintenance. L'utilisation du Mode Maintenance nécessite un code PIN à quatre chiffres. Reportez-vous au **Chapitre 3.1.5** pour obtenir des instructions sur la façon d'accéder au Mode Maintenance et des informations détaillées sur l'écran LCD.

Appuyez sur le bouton noir **(V)** pour naviguer à travers la liste affichée.

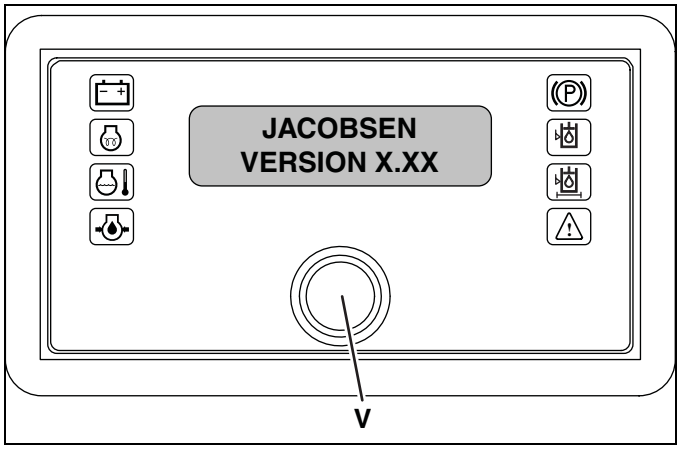


Schéma 3A

3.1.1 Voyants indicateurs

L'écran LCD possède huit voyants qui indiquent les fonctions du système.

Voyant de batterie : le voyant de batterie rouge situé sur la gauche de l'écran LCD indique que l'alternateur du moteur ne produit pas la tension appropriée. Renvoyez l'unité au service de réparation le plus rapidement possible. Vérifiez la batterie et le système de charge de la batterie.

Voyant de bougie de préchauffage :le voyant jaune de bougie de préchauffage situé sur la droite de l'écran LCD indique que les bougies de préchauffage du moteur Diesel sont alimentées.

Voyant de pression d'huile moteur : le voyant rouge de pression d'huile moteur situé sur la gauche de l'écran LCD indique une faible pression d'huile moteur. Coupez le contact immédiatement. Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur. Si le voyant d'huile reste allumé alors que le niveau d'huile est correct, coupez le moteur et remorquez ou transportez la tondeuse au service de réparation. **Ne faites JAMAIS** fonctionner le moteur lorsque le voyant d'huile est allumé, ceci pourrait sérieusement l'endommager.

Voyant de température du liquide de refroidissement : Le voyant rouge de température du liquide de refroidissement situé sur la gauche de l'écran LCD indique une température du liquide de refroidissement supérieure à 110° C. Coupez le contact immédiatement. Enlevez les débris tels que des déchets de tonte et les feuilles pouvant obstruer l'arrivée d'air sur le radiateur et la grille arrière. Si le moteur continue à fonctionner en surchauffe, ramenez la machine au service de réparation.

⚠ ATTENTION

Le liquide de refroidissement d'un moteur Diesel est sous pression. Coupez le moteur et laissez le liquide refroidir avant de vérifier le niveau ou d'ajouter du liquide de refroidissement dans le radiateur.

Voyant du frein de stationnement : le voyant rouge du frein de stationnement situé sur la droite de l'écran LCD indique que le commutateur du frein de stationnement est enclenché. Le voyant clignote lorsque le frein de stationnement automatique est serré.

Voyant de niveau d'huile hydraulique : le voyant rouge du niveau d'huile hydraulique situé sur la droite de l'écran LCD indique un faible niveau d'huile dans le réservoir hydraulique. Coupez le contact immédiatement. Vérifiez visuellement la présence de traces évidentes de fuites autour des raccords, des tuyaux et des composants hydrauliques. Ramenez la machine à la zone d'entretien pour procéder à la maintenance.

⚠ ATTENTION

Le fluide hydraulique est sous pression. Coupez le contact et laissez le liquide refroidir avant de vérifier le niveau ou d'ajouter de l'huile dans le réservoir hydraulique.

Voyant de filtre d'huile hydraulique : le voyant jaune du filtre d'huile situé sur la droite de l'écran LCD indique que les filtres hydrauliques doivent être remplacés. Renvoyez l'unité à la zone d'entretien le plus rapidement possible et remplacez les filtres.

Voyant de défaillance : le voyant jaune de défaillance situé sur la droite de l'écran LCD indique que le système de commande a détecté une défaillance. Consultez le message de défaillance affiché sur l'écran LCD.

3.1.2 Codes d'alarme

En plus des voyants sur l'écran LCD, il existe huit affichages servant à prévenir l'opérateur/mécanicien d'un problème qui nécessite d'être corrigé.

Affichages d'alerte

LOW OIL PRESSURE	HYDRAULIC OIL FILTER
HIGH ENGINE TEMPERATURE	LOW BATTERY VOLTAGE
LOW HYDRAULIC FLUID LEVEL	PEDAL AND BRAKE ON
TEMP SENSOR OUT OF RANGE	CAN COMM ERROR

Schéma 3B

L'écran **LOW OIL PRESSURE** (pression d'huile faible) apparaît, l'alarme retentit, les tourets s'arrêtent et se relèvent en position haute et le voyant de pression d'huile moteur s'allume si la pression de l'huile moteur descend sous un niveau de sécurité. Coupez le contact immédiatement. Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.

L'écran **HIGH ENGINE TEMPERATURE** (température de moteur élevée) apparaît, l'alarme retentit, les tourets s'arrêtent et se relèvent en position haute et le voyant de la température du liquide de refroidissement s'allume si la température du liquide de refroidissement dépasse 110° C. Coupez le contact immédiatement. Enlevez les débris tels que des déchets de tonte et les feuilles pouvant obstruer l'arrivée d'air sur le radiateur et la grille arrière.

L'écran **LOW HYDRAULIC FLUID LEVEL** (niveau de fluide hydraulique faible) apparaît, l'alarme retentit, les tourets s'arrêtent et se relèvent en position haute et le voyant de niveau d'huile s'allume lorsque le niveau de fluide hydraulique dans le réservoir est faible. Vérifiez visuellement la présence de traces évidentes de fuites autour des raccords, des tuyaux et des composants hydrauliques.

L'écran **TEMP SENSOR OUT OF RANGE** (sonde de température hors de plage) apparaît, l'alarme retentit, les tourets s'arrêtent et se relèvent en position haute et le voyant d'avertissement s'allume lorsque la résistance dans la sonde de température est hors de la plage admissible. Vérifiez la présence d'un court-circuit ou de ruptures du fil de sonde de température.

L'écran **HYDRAULIC OIL FILTER** (filtre d'huile hydraulique) apparaît et les tourets s'arrêtent et se relèvent en position haute lorsque les filtres doivent être remplacés. Renvoyez l'unité à la zone d'entretien le plus rapidement possible et remplacez les filtres.

L'écran **LOW BATTERY VOLTAGE** (tension de batterie faible) apparaît lorsque la tension du système descend sous les 12 V DC. Si l'écran ne s'éteint pas au démarrage du moteur ou que le voyant de la batterie est toujours allumé, vérifiez le système de charge de la batterie.

L'écran **PEDAL AND BRAKE ON** (pédale et frein activés) apparaît et l'alarme retentit, lorsque la pédale de traction est enfoncée dans l'une ou l'autre direction alorsque le commutateur du frein de stationnement est enclenché. Ramenez la pédale de traction au Point mort et désenclenchez le commutateur de frein de stationnement avant de tenter de conduire la tondeuse.

L'écran **CAN COMM ERROR** (erreur Comm CAN) apparaît, l'alarme retentit et le moteur s'arrête lorsque une erreur ou un dysfonctionnement est détecté(e) sur le bus CAN (Controller network).

3.1.3 Ecrans de diagnostic

Pour vous aider lors du dépannage, les écrans suivants apparaissent si un circuit ouvert ou un court-circuit est détecté sur la sortie indiquée.

Affichages de diagnostic

GLOW PLUG FAULT	BRAKE RELEASE FAULT
FUEL HOLD FAULT	MOW SOLENOID FAULT
LIFT SOLENOID FAULT	LOWER SOLENOID FAULT
BACKLAP SOLENOID FAULT	STARTER RELAY FAULT
EDC COIL FAULT	PEDAL OUT OF RANGE

Schéma 3C

3.1.4 Mode Opérateur

Lorsque le commutateur d'allumage est réglé en position RUN, l'écran de démarrage Jacobsen s'affiche pendant cinq secondes. L'écran de démarrage affiche les niveaux de révision du logiciel du contrôleur pour l'écran LCD ou la MCU.

Le mode Opérateur est utilisé par l'opérateur pour consulter les heures de fonctionnement du moteur, la température du moteur et la configuration de la traction. Appuyez sur le bouton noir **(V)** sur l'écran LCD pour basculer entre les différents affichages.

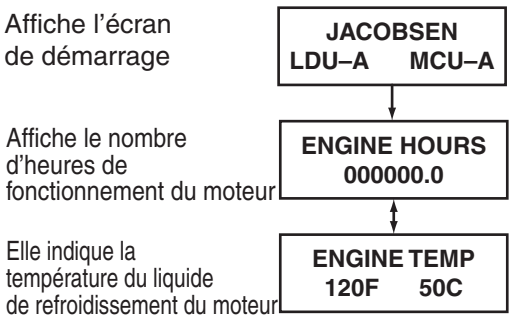


Schéma 3D

3.1.5 Mode Maintenance

Le Mode Maintenance est utilisé par le responsable pour régler et ajuster toutes les valeurs fonctionnelles de la tondeuse. Les affichages LCD disponibles en Mode Maintenance sont : calibrer la pédale, régler la vitesse de tonte maximum, régler la vitesse de déplacement et régler la vitesse en marche arrière.

Pour entrer dans le Mode Maintenance, appuyez sur le bouton noir **(V)** jusqu'à ce que l'écran Configuration de traction apparaisse. Appuyez le bouton noir et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'écran Entrer code PIN apparaisse. Utilisez la manette**(H)** pour augmenter ou diminuer et le bouton noir**(J)** pour saisir les chiffres du code PIN du Mode Mécanicien.

Remarque : *Le code PIN pour le Mode Responsable est **1234**. L'opérateur doit être assis sur son siège, le commutateur du frein de stationnement enclenché, le commutateur de tonte sur OFF et la pédale de traction au Point mort pour entrer dans le Mode Maintenance.*

Calibrer la pédale : Pour calibrer la pédale de traction, poussez la manette **(H)** en avant ou en arrière jusqu'à ce que l'écran Calibrer la pédale apparaisse. Alors que la pédale de traction est au Point mort, appuyez sur le bouton noir **(J)** pour entrer dans le mode de réglage.

AVIS

Avant d'accepter et de passer à l'écran suivant, vérifiez les valeurs figurant en bas de l'écran. La valeur maximale acceptée par le dispositif de comma de est is 216, à la fois pour le réglage en marche avant et le réglage en marche arrière. Si la valeur est supérieure à 216, vérifiez que le réglage de l'arrêt de la pédale est approprié avant de continuer.

Appuyez à fond sur la pédale de traction vers l'avant et vérifiez la valeur affichée. Réglez l'arrêt de la marche avant de la pédale de traction **(S)** jusqu'à ce que la valeur affichée soit comprise entre 200 et 205 et appuyez sur le bouton noir **(J)**.

Appuyez à fond sur la pédale de traction vers l'avant et vérifiez la valeur affichée. Réglez l'arrêt de la marche arrière de la pédale de traction **(T)** jusqu'à ce que la valeur affichée soit comprise entre 200 et 205 et appuyez sur le bouton noir **(J)**. Le calibrage de la pédale est terminé.

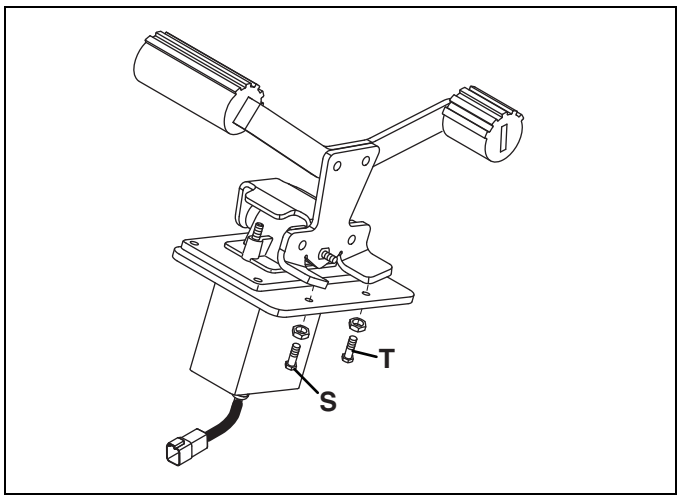


Schéma 3E

Vitesse de tonte : pour régler la vitesse de tonte maximale, appuyez sur la manette **(H)** en avant ou en arrière jusqu'à ce que l'écran Régler la vitesse de tonte max. apparaisse. Appuyez sur le bouton noir **(J)** pour entrer dans le mode de réglage. Tirez la manette en arrière pour augmenter ou poussez la manette en avant pour diminuer la vitesse de tonte maximale à la vitesse souhaitée, appuyez sur le bouton noir pour enregistrer la vitesse.

La vitesse de tonte maximale doit être comprise entre 4,8 et 12,8 km/h et est ajustable par échelons de 0,8 km/h. La vitesse par défaut réglée en usine est de 12,8 km/h.

Vitesse de déplacement : pour régler la vitesse de déplacement maximale, appuyez sur la manette **(H)** en avant ou en arrière jusqu'à ce que l'écran Régler la vitesse de déplacement max. apparaisse. Appuyez sur le bouton noir **(J)** pour entrer dans le mode de réglage. Tirez la manette en arrière pour augmenter ou poussez la manette en avant pour diminuer la vitesse de tonte maximale à la vitesse souhaitée. Appuyez sur le bouton noir pour enregistrer la vitesse.

La vitesse de déplacement maximale doit être comprise entre 4,8 et 19,3 km/h et est ajustable par échelons de 0,8 km/h. La vitesse par défaut réglée en usine est de 19,3 km/h.

Régulateur de vitesse : pour activer ou désactiver la fonction de régulateur de vitesse, appuyez sur la manette **(H)** en avant ou en arrière jusqu'à ce qu'un des écrans Régulateur de vitesse apparaisse. Appuyez sur le bouton noir **(J)** pour basculer entre Activé et Désactivé.

Mode traction : Pour régler le Mode traction, poussez la manette **(H)** en avant ou en arrière jusqu'à ce qu'un des écrans de réglagle Configuration de traction apparaisse. Appuyez sur le bouton noir **(J)** pour basculer entre Mode traction activé et désactivé.

Sélection des unités : pour régler les unités affichées sur l'écran LCD, poussez la manette **(H)** en avant ou en arrière jusqu'à ce que l'écran Réglage des unités apparaisse. Appuyez sur le bouton noir **(J)** pour basculer entre unités de mesure anglaise ou métrique.

Statut du commutateur : affiche les réglages actuels du commutateur et sert à diagnostiquer les problèmes de commutateur. Un statut de 0 indique que le commutateur est sur la position OFF. Un statut de 1 indique que le commutateur est sur la position ON. Vérifiez le branchement et le fonctionnement de tout commutateur qui n'affiche pas le bon statut.

Les commutateurs sont séparés en trois ensembles de numéros, avec un espace entre chaque ensemble.

Le premier ensemble de numéros affiche le statut de la pédale de traction (0=Point mort), du commutateur de niveau de touret, du commutateur de siège et du commutateur de meulage.

Le deuxième ensemble de numéros affiche le statut du commutateur de régulateur de vitesse, du commutateur de frein et du commutateur de démarreur.

Le troisième ensemble de numéros affiche le statut du commutateur de tonte, du commutateur de klaxon et du commutateur de phares.

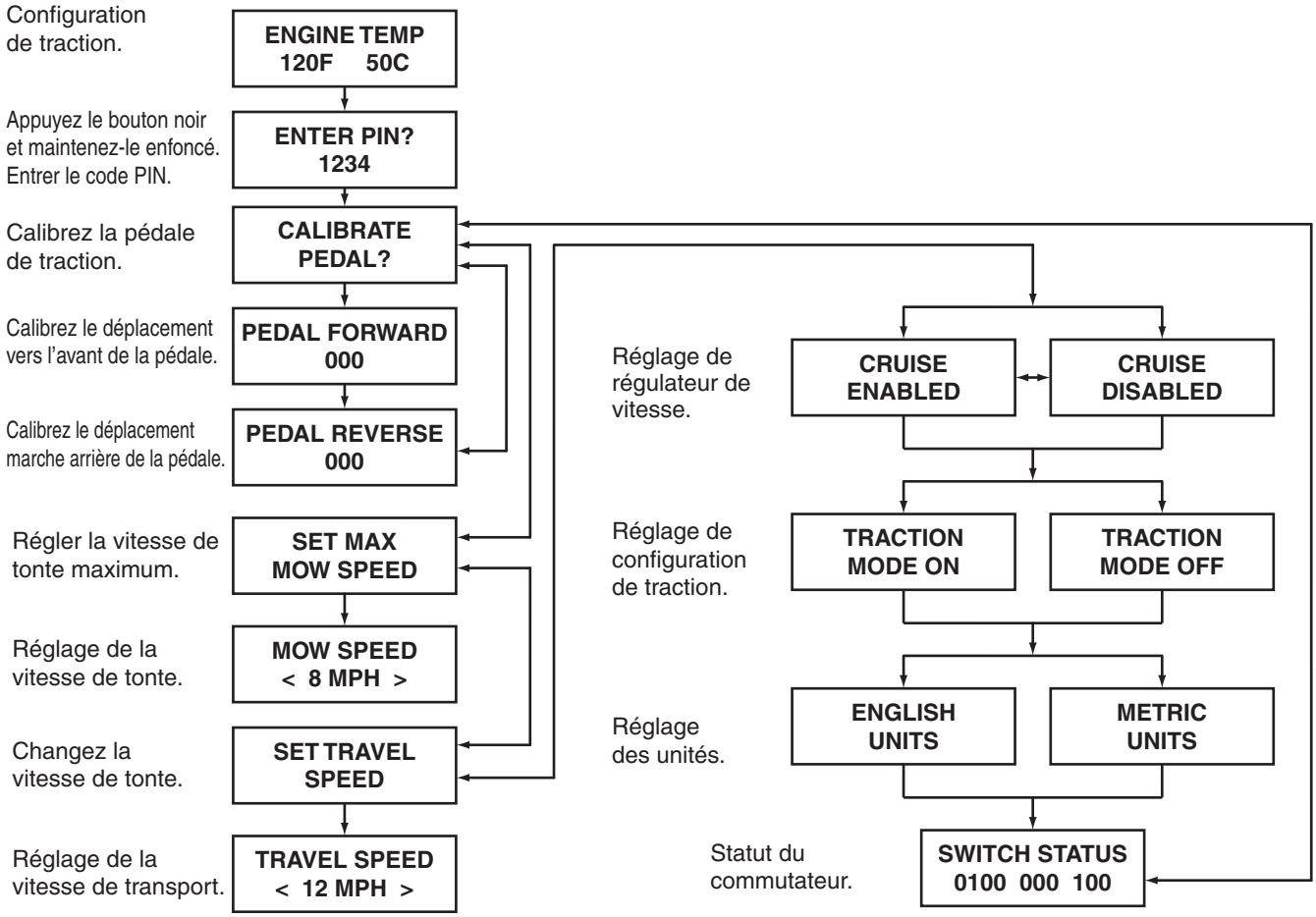

Configuration de traction.
ENGINE TEMP 120F 50C
Appuyez le bouton noir et maintenez-le enfoncé. Entrer le code PIN.
ENTER PIN? 1234
Calibrez la pédale de traction.
CALIBRATE PEDAL?
Calibrez le déplacement vers l'avant de la pédale.
PEDAL FORWARD 000
Calibrez le déplacement marche arrière de la pédale.
PEDAL REVERSE 000
Régler la vitesse de tonte maximum.
SET MAX MOW SPEED
Réglage de la vitesse de tonte.
MOW SPEED < 8 MPH >
Changez la vitesse de tonte.
SET TRAVEL SPEED
Réglage de la vitesse de transport.
TRAVEL SPEED < 12 MPH >
Réglage de régulateur de vitesse.
CRUISE ENABLED
CRUISE DISABLED
Réglage de configuration de traction.
TRACTION MODE ON
TRACTION MODE OFF
Réglage des unités.
ENGLISH UNITS
METRIC UNITS
Statut du commutateur.
SWITCH STATUS 0100 000 100

Schéma 3F

4.1 GENERALITES

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, abaisser les accessoires au sol, débrayer tous les entraînements, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant d'effectuer des réglages ou services d'entretien.

Garer la machine sur une surface dure et nivelée. Ne jamais travailler sur une machine placée sur cric. Utiliser toujours des supports pour cric.

Quand seul l'avant ou l'arrière de la machine est levé, placer des cales à l'avant et l'arrière des roues qui ne sont pas levées.

1. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par un technicien agréé. Quand il est impossible d'obtenir les réglages requis, adressez-vous au concessionnaire agréé Jacobsen.
2. Les composants usés ou endommagés doivent être remplacés et non ajustés.
3. Les cheveux longs, bijoux ou vêtements lâches risquent d'être coincés par les pièces mobiles.

⚠ ATTENTION

Les pièces mobiles et composants fixés de la machine risquent de coincer les mains et doigts.

4. Ne modifiez pas les réglages du régulateur et ne dépassez pas la vitesse maximale du moteur.

4.2 CONTRELAME ET CYLINDRES
(Contrôle des préréglages)

1. Vérifiez l'absence de jeu d'extrémité ou diamétral des roulements de cylindres qui doivent en être dépourvus.
2. Examinez les lames des cylindres et la contrelame dont les bords doivent être tranchants sans déformation ou piqûres.
   a. Le bord avant des lames des cylindres doit être aiguisé, sans bavures ou arrondissements.
   b. La contrelame et son revêtement doivent être fixés solidement. La contrelame doit être bien droite et tranchante.
   c. Une surface plate d'un minimum de 1,5 mm doit être maintenue sur l'avant de la contrelame. Utilisez une lime plate standard pour niveler la contrelame.
3. Quand l'usure ou l'endommagement atteint le point où il faut meuler pour corriger les cylindres ou la contrelame, aiguisez-les de nouveau.
4. Le réglage correct des cylindres par rapport à la contrelame est critique. Maintenez un espace d'entre 0,025 et 0,076 mm au travers de la longueur totale des cylindres et de la contrelame.
5. Les cylindres doivent être parallèles à la contrelame. Tout cylindre mal réglé perd prématurément ses bords tranchants et risque de l'endommager gravement de même que la contrelame.
6. L'état de l'herbe affecte aussi les réglages.
   a. L'herbe sèche ou éparpillée nécessite des lignées plus grandes pour éviter de surchauffer et d'endommager les cylindres et la contrelame.
   b. Quand l'herbe est de très bonne qualité et renferme un taux d'humidité adéquat, les lignées doivent être plus proches (presque zéro).

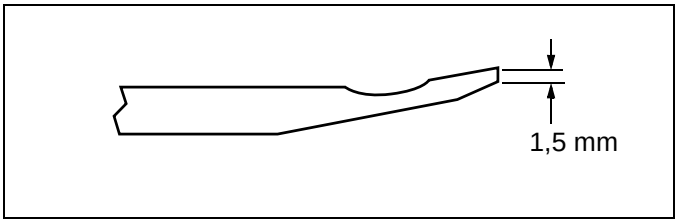


Schéma 4A

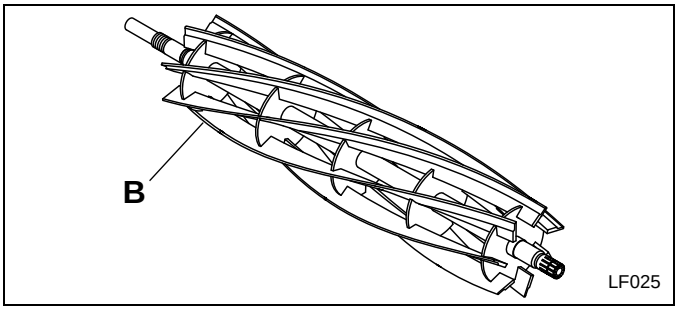


Schéma 4B

4.3 REGLAGES DE LA CONTRELAME

Lisez le **chapitre 4.2** avant de procéder aux réglages.

⚠ ATTENTION

Manipuler prudemment les cylindres pour ne pas vous blesser et endommager leurs bords tranchants.

Le réglage doit s'effectuer, en premier, sur l'extrémité avant du cylindre puis l'extrémité longitudinale. L'extrémité longitudinale des lames de cylindre est le bout qui passe, tout d'abord, au-dessus de la contrelame quand les cylindres tournent normalement. (**B** - Schéma 4B).

1. Posez le bord principal du rouleau. Utilisez le régleur **(A)** pour ajuster l'espace de la contrelame par rapport au rouleau pour les rouleaux de 7" (178 mm) et faites tourner le régleur dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire l'espace.

   Utilisez les régleurs **(C, D)** pour les rouleaux de 5" (127 mm) pour ajuster l'espace. Desserrez la vis inférieure et faites descendre en tournant la vis supérieure pour diminuer l'espace.
2. Glissez une jauge d'épaisseur ou des cales d'une épaisseur de 0,025 à 0,076 mm entre la lame du rouleau et la contrelame **(B)**. Ne tournez pas le rouleau.
3. Ajustez l'extrémité longitudinale du rouleau pour obtenir, de la même manière, un espace semblable puis vérifiez de nouveau le réglage de l'extrémité du bord avant.
4. Quand le réglage du rouleau et de la contrelame est correct, le rouleau tourne librement et vous devriez alors pouvoir couper un morceau de papier en le tenant à 90° de la contrelame, le long de toute la longueur du rouleau.

   Remarque : *Evitez tout serrage excessif afin de ne pas endommager la contrelame et les lames des rouleaux. Les rouleaux doivent toujours tourner librement.*

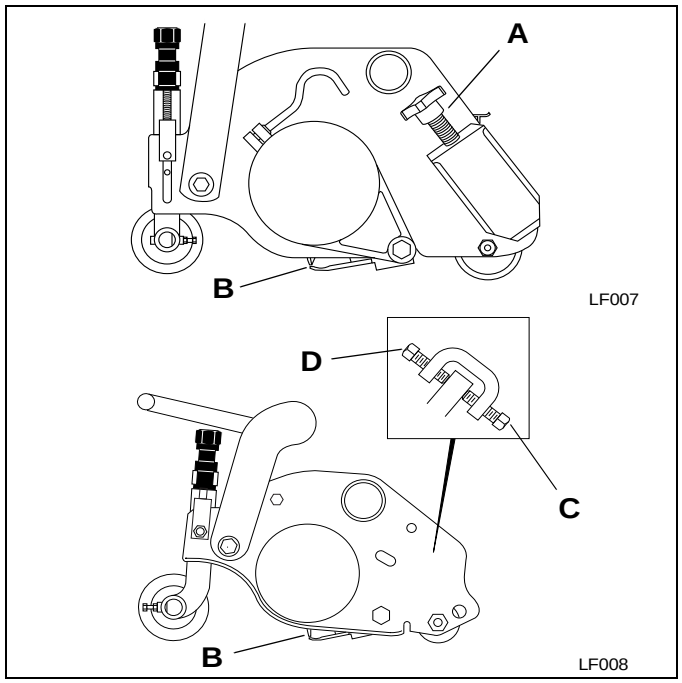


Schéma 4C

4.4 HAUTEUR DE COUPE

Remarque: *Ajustez toujours le cylindre à la contrelame avant de régler la hauteur de coupe (**Chapitres 4.2 et 4.3**).*

1. Levez les accessoires pour placer la machine en position de transport, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
2. Réglez la hauteur de coupe désirée sur la jauge **(I).**
   a. Mesurez la distance entre le dessous de la tête de vis et la surface de la jauge **(J).**
   b. Ajustez la vis **(F)** pour obtenir la hauteur désirée puis serrez l'écrou papillon.
3. Desserrez suffisamment les écrous **(E)** à l'avant des brides du cylindre afin de pouvoir lever ou descendre le cylindre avant avec le bouton de réglage**.**
4. Placez la jauge **(I)** au travers de la partie inférieure des cylindres avant et arrière, proche de leurs extrémités.
5. Glissez la tête de la vis de jauge au-dessus de la contrelame **(G)** et ajustez le bouton **(H)** pour fermer l'espace entre la tête de vis et la contrelame. Serrez ensuite les écrous **(E).** Répétez les paragraphes 4 et 5 pour le côté opposé. Ajustez complètement un côté à la fois.
6. Serrez les écrous et vérifiez de nouveau les extrémités.

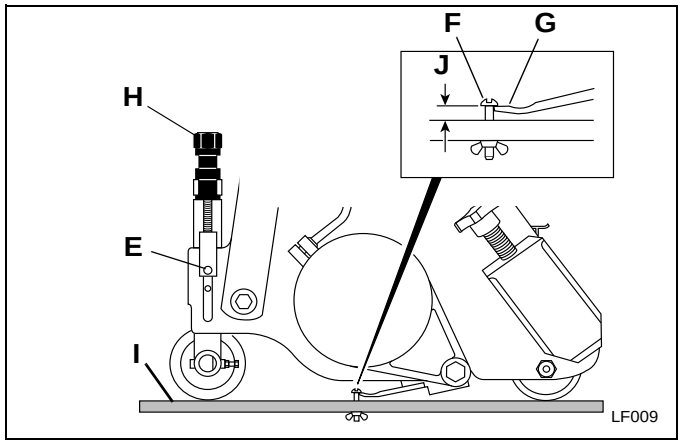


Schéma 4D

4.5 FLASH ATTACH

Pose des unités de coupe

1. Placez chaque unité de coupe en face de sa biellette de levage. Levez manuellement la biellette et faites glisser l'unité de coupe de façon à ce que la fourche **(T)** s'aligne au logement pivotant **(S)**. Descendez prudemment la biellette sur la fourche. Insérez la goupille **(K)** dans l'orifice de la fourche, fixez l'attache **(L)** et posez le chapeau **(M)**.
2. Montez les moteurs **(N)** et leurs flexibles près des unités de coupe. Nettoyez les dentelures du moteur et l'accouplement. Revêtez les arêtes dorsales de l'axe des rouleaux de graisse Moly 2 EP. Nettoyez à fond la surface de montage du moteur puis faites le glisser dans son logement. Quand il s'agit de rouleaux de 5" (127 mm), fixez le moteur à l'aide de deux clips **(O)** en veillant à ce que leurs boucles fassent face au centre du moteur, dans les goupilles de fixation **(P)**. Quand il s'agit de rouleaux de 7" (178 mm), serrez manuellement la clé **(Q)** du logement de roulements.
3. Levez les rouleaux et posez les goupilles de contre-pression à ressort **(V,** Schéma 3F**)**. Si la hauteur de coupe ne change pas, posez les goupilles à l'endroit où elles étaient avant de déposer les rouleaux.

Dépose des unités de coupe

1. Descendez les rouleaux et déposez les goupilles de contre-pression à ressort **(V**, Schéma 3F**)** en repérant leur position.
2. Déposez les clips **(O)** des rouleaux de 5" (127 mm) et desserrez la clé **(Q)** du logement moteur pour les rouleaux de 7" (178 mm). Retirez directement le moteur de l'unité de coupe.
3. Placez prudemment le moteur et ses flexibles en les éloignant de l'unité de coupe. Afin de ne pas contaminer ou d'endommager les composants internes, recouvrez ou obturez l'orifice du logement de roulements **(R)**.
4. Déposez le chapeau **(M)** de la biellette de levage. Desserrez le clip d'arrêt **(L)** de la goupille **(K)** puis déposez-la.
5. Levez prudemment la biellette jusqu'à ce qu'il soit possible de déposer l'unité de coupe.

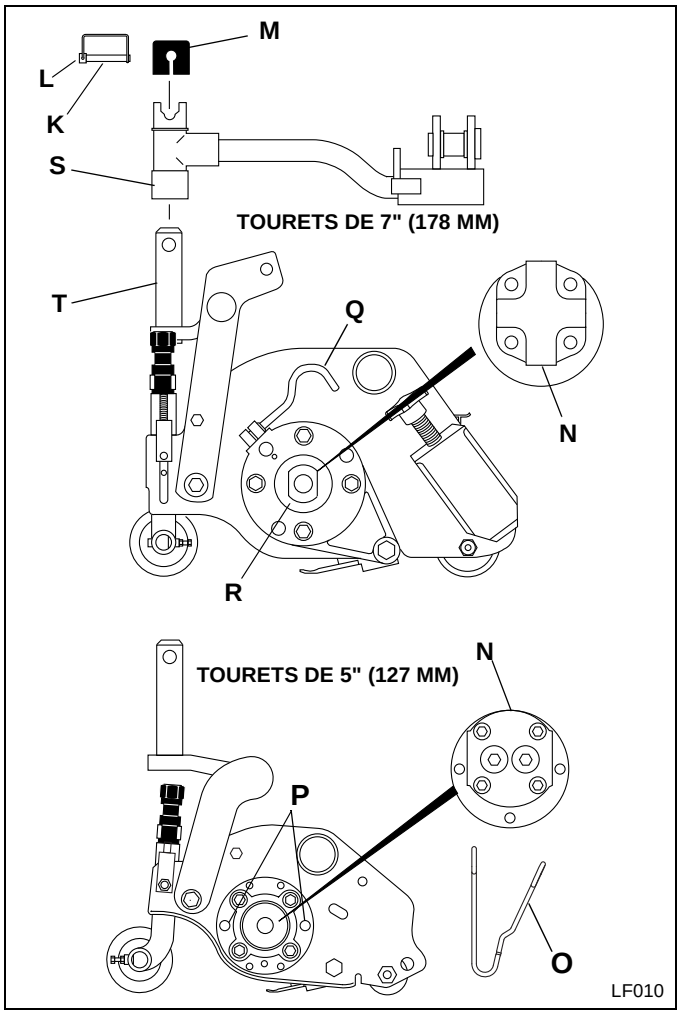


Schéma 4E

4.6 CONTRE-PRESSION

Les rouleaux sont tous munis d'un ressort à contre-pression. La contre-pression améliore la qualité de la coupe en assurant un contact permanent entre le rouleau et le terrain. Vérifiez et réglez cette pression chaque fois que la hauteur de coupe change ou encore pour optimaliser la coupe.

1. Alors que les rouleaux sont levés, placez la goupille **(V)** dans le 4ème trou de la rotule. Descendez les rouleaux sur une surface plate avant de noter la contre-pression.
2. Réglez tout d'abord l'espace entre le centre de la rotule et celui de la goupille transversale de la tige à 227 mm ± 2 mm. La longueur se règle en desserrant le contre-écrou **(W)** et en tournant la tige **(U)**,en la rentrant ou sortant de la rotule.
3. Mesurez la longueur du ressort des 5 rouleaux en suivant le schéma. Notez la mesure du ressort le plus court et réglez les autres ressorts en conséquence en ajustant les tiges **(U)** à ± 2 mm. La goupille transversale de la tige doit être horizontale, serrez ensuite le contre-écrou **(W)**.
4. La contre-pression se règle en plaçant la goupille dans un trou plus proche du ressort afin de l'augmenter ou en l'éloignant d'un trou pour la diminuer sur le rouleau arrière.

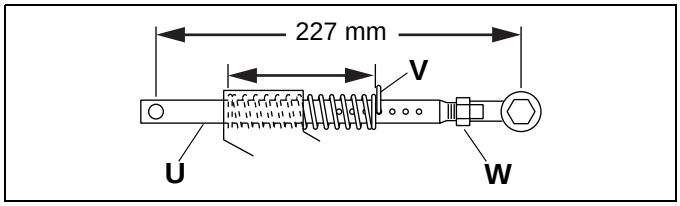


Schéma 4F

4.7 COURROIE

Vérifiez et réglez la nouvelle courroie après les dix premières heures de fonctionnement, ensuite toutes les 100 heures.

Réglez la poulie d'alternateur pour obtenir une déflexion de courroie de 6 – 8 mm en appliquant une force de 10 kg à mi-chemin entre les poulies. (Voir le Manuel du Moteur).

Si la tension n'est pas bonne, desserrez les boulons de fixation de l'alternateur **(B)** et réglez l'alternateur jusqu'à obtention de la tension correcte.

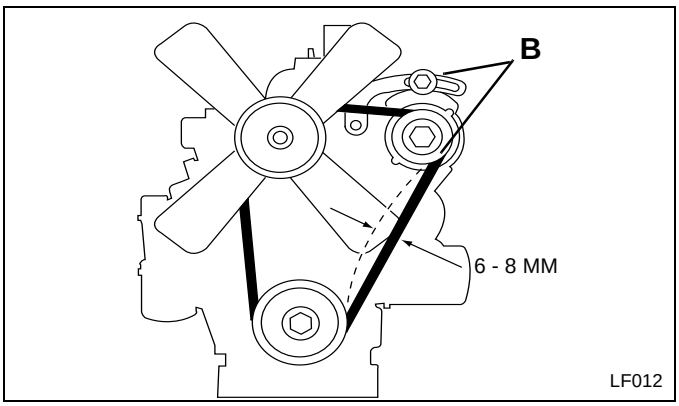


Schéma 4G

4.8 COMMUTATEUR DE FIN DE COURSE DU TOURET AVANT

Les biellettes de levage gauche et droite sont munies d'un interrupteur de fin de course pour permettre au contrôleur d'arrêter les rouleaux. Ils sont posés sur le châssis de la machine, derrière les biellettes de levage. Si les rouleaux continuent de tourner alors qu'ils sont levés ou s'ils ne tournent pas quand ils sont descendus, vérifiez l'état des interrupteurs et remplacez-les, s'il y a lieu.

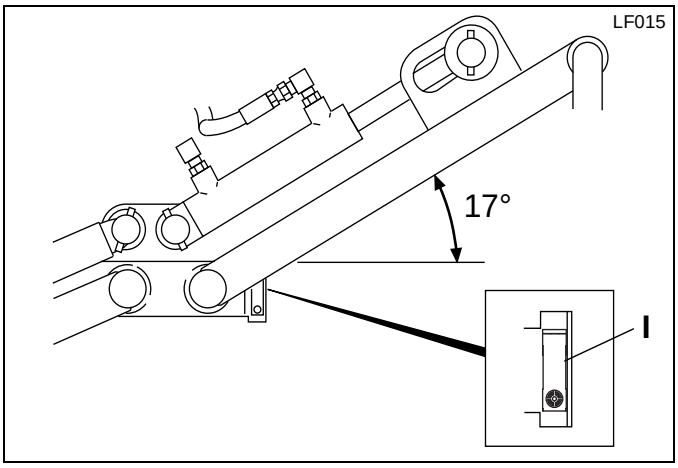


Schéma 4H

Réglages :

1. Garez la machine sur une surface plate et nivelée.
2. Déposez le rouleau de la biellette de levage.
3. Placez la clé de contact sur RUN (ROULER) pour actionner le contrôleur. Ne faites pas tourner les rouleaux et ne démarrez pas le moteur.
4. Réglez le commutateur comme indiqué pour obtenir un entrefer entre le commutateur et le bras de 3 à 5 mm.
5. Levez la biellette de levage jusqu'à ce que son angle soit de 17°.
6. En plaçant le bras de levage à 17°, réglez le commutateur **(I)** vers le haut ou le bas, jusqu'à ce que les contacts de commutateur se ferment. Sécurisez le commutateur dans cette position.
7. Répétez la procédure pour le bras de levage du côté opposé.
8. Mettez le moteur en marche et vérifiez que les rouleaux s'arrêtent de tourner dès qu'ils sont levés.

AVIS

Les interrupteurs de fin de course déterminent l'arrêt des rouleaux et non leur hauteur de levage. Les rouleaux se lèvent légèrement au-dessus de 17 °.

4.9 PINCEMENT DE LA DIRECTION

1. Placez les roues en ligne droite.
2. Desserrez les contre-écrous **(J)** des deux côtés de la barre d'accouplement **(M)**.
3. Faites tourner la barre d'accouplement **(M)** pour obtenir un pincement correct qui ne doit pas dépasser 1,5 mm **(K)** puis resserrez les contre-écrous.
4. Après avoir réglé la barre d'accouplement, réglez le vérin de direction en filetant la tige **(N)** vers l'intérieur ou l'extérieur de la rodule de façon à ce que le bras pivotant **(L)** laisse entre 0,8 et 2 mm **(O)** de libre sur la butée de l'essieu quand le vérin est sorti complètement.

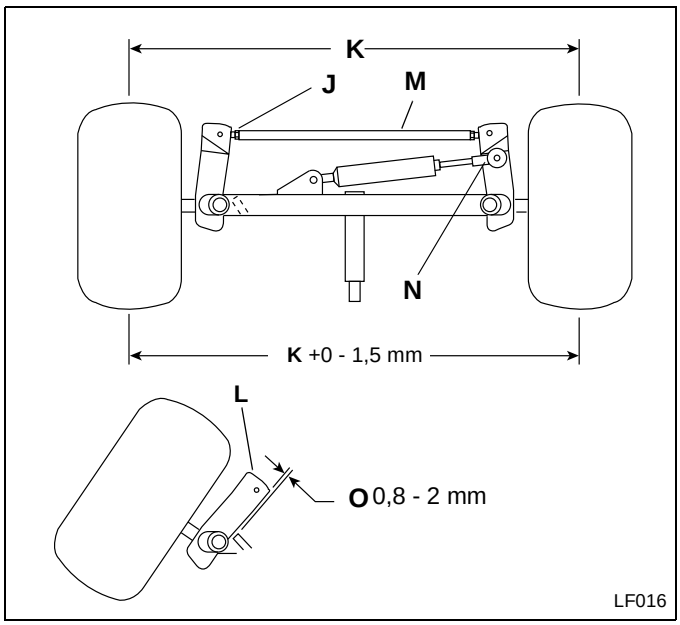


Schéma 4I

4.10 REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR

L'accoudoir possède quatre réglages de hauteur disponibles pour le confort de l'opérateur. Pour ajuster la hauteur de l'accoudoir :

1. Coupez le contact et retirez la clé.
2. Retirez les trois boulons **(V)** du support sur le côté droit du siège.
3. Levez ou baissez l'accoudoir, à votre convenance, jusqu'à ce qu'un autre ensemble de trous du support de l'accoudoir s'aligne avec le support du siège. Remettez les boulons **(V)**.
4. Après avoir réglé la hauteur, vérifiez que le connecteur du faisceau de câbles de l'accoudoir soit correctement raccordé au faisceau principal.

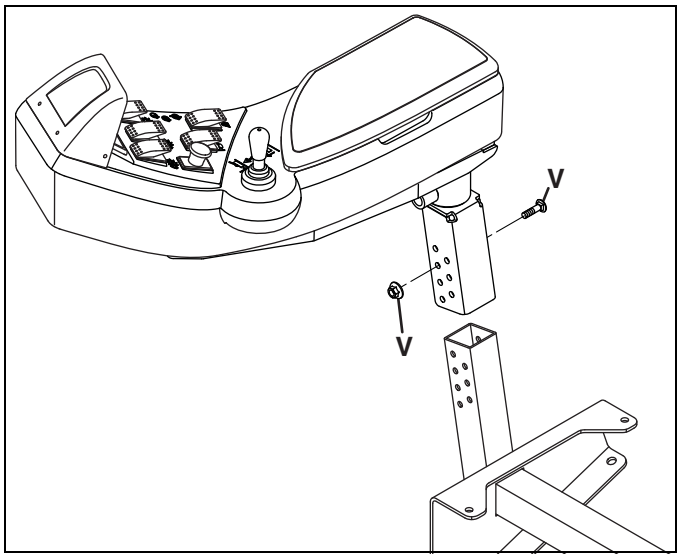


Schéma 4J

4.11 PIVOTEMENT DE L'ACCOUDOIR

1. Serrez ou desserrez le coulisseau de pivotement **(W)** à votre convenance afin que le bouton-poussoir arrête l'accoudoir aux deux extrémités des encoches de pivotement de l'accoudoir et que le corps du coulisseau n'entre pas en contact avec le pivot de l'accoudoir. N'utilisez pas le coulisseau pour augmenter la tension du pivot.
2. Ajustez la boulonnerie **(X)** de façon appropriée pour obtenir une force requise de 9 à 26,7 N à l'extrémité de l'accoudoir afin de le faire pivoter. Veillez à serrer suffisamment la boulonnerie, ni trop, ni trop peu.

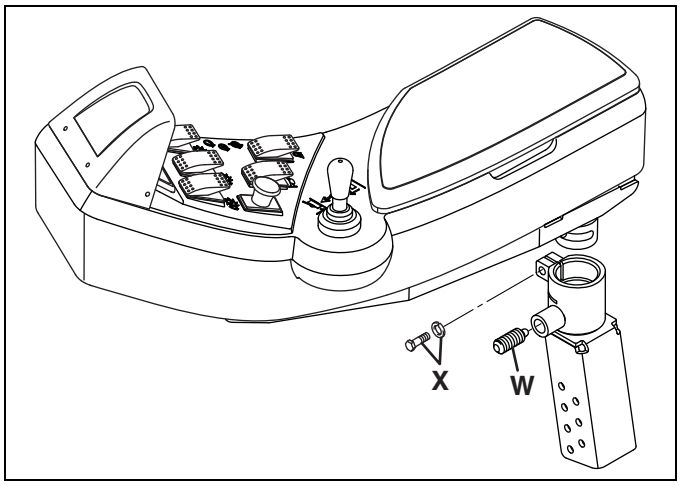


Schéma 4K

4.12 SPECIFICATIONS DES COUPLES DE SERRAGE

AVIS

Les valeurs des couples de serrage, indiquées dans les tableaux, sont toutes des valeurs approximatives et ne sont données qu'à titre de référence. Toute utilisation de ces valeurs est à vos propres risques. Jacobsen décline toute responsabilité en cas de perte, poursuites éventuelles ou dégâts pouvant résulter à la suite de leur utilisation. **Il faut faire très attention aux valeurs des couples de serrage utilisées.**

Jacobsen recommande l'utilisation, en standard, de boulons métallisés de qualité 5, à moins qu'indiqué différemment. Pour coupler ces boulons, se reporter aux valeurs indiquées pour le graissage.

ATTACHES DE LA NORME AMERICAINE

DIMEN -SION	UNITES	QUALITE 5		QUALITE 8		DIMEN -SION	UNITES	QUALITE 5		QUALITE 8	
		Graissé	Sec	Graissé	Sec			Graissé	Sec	Graissé	Sec
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2,3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50,1)	50 (67,8)	53 (71,8)	70 (94,9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2,7)	–	30 (3,4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56,9)	55 (74,6)	59 (80,0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4,0)	–	45 (5,1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77,2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4,5)	–	50 (5,7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86,7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5,7)	–	65 (7,3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8,4)	100 (11,3)	107 (12,1)	143 (16,1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9,6)	115 (13,0)	120 (13,5)	163 (18,4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17,7)	210 (23,7)	220 (24,8)	305 (34,4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19,5)	230 (26,0)	245 (27,6)	325 (36,7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31,1)	31 (42,0)	32 (43,3)	44 (59,6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35,2)	35 (47,4)	37 (50,1)	50 (67,8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

ATTACHES METRIQUES

DIMEN -SION	UNITES	4.6		8.8		10.9		12.9		Attaches non critiques pour l'aluminium
		Graissé	Sec	Graissé	Sec	Graissé	Sec	Graissé	Sec	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3,83 (34)	5,11 (45)	2,0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1,80 (16)	2,40 (21)	4,63 (41)	6,18 (54)	6,63 (59)	8,84 (78)	7,75 (68)	10,3 (910	4,0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3,05 (27)	4,07 (36)	7,87 (69)	10,5 (93)	11,3 (102)	15,0 (133)	13,2 (117)	17,6 (156)	6,8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7,41 (65)	9,98 (88)	19,1 (69)	25,5 (226)	27,3 (241)	36,5 (323)	32,0 (283)	42,6 (377)	17,0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14,7 (11)	19,6 (14)	37,8 (29)	50,5 (37)	54,1 (40)	72,2 (53)	63,3 (46)	84,4 (62)	33,9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25,6 (19)	34,1 (25)	66,0 (48)	88,0 (65)	94,5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61,0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40,8 (30)	54,3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94,9 (70)

5 MAINTENANCE

5.1 GENERALITES

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer, régler ou réparer ce matériel, débrayer tous les entraînements, abaisser les accessoires au sol, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact pour éviter toutes blessures éventuelles.

Garer la machine sur une surface dure et nivelée. Ne jamais travailler sur une machine placée sur cric. Toujours utiliser des supports de cric.

1. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par un technicien agréé. Quand il est impossible d'obtenir les réglages requis, adressez-vous au concessionnaire agréé Jacobsen.
2. Examinez régulièrement le matériel, établissez un programme de maintenance et conservez les enregistrements inscrits.
   a. Veillez à conserver le matériel propre.
   b. Veillez au réglage et graissage corrects de toutes les pièces mobiles.
   c. Remplacez les pièces usées ou endommagées avant de vous servir de la machine.
   d. Veillez à ce que les fluides soient toujours aux niveaux requis.
   e. Maintenez les dispositifs de protection en place et veillez à ce que les composants soient bien fixés.
   f. Veillez au gonflage correct des pneus.
3. Les cheveux longs, bijoux ou vêtements lâches risquent d'être coincés par les pièces mobiles.
4. Reportez-vous aux illustrations figurant dans la Nomenclature des pièces de rechange pour déposer et reposer les composants.
5. Recyclez ou jetez les déchets dangereux (batteries, carburant, graisses, anti-gel, etc.) conformément aux réglementations nationales.

5.2 MOTEUR

IMPORTANT : Un Manuel du Moteur, fourni par le fabricant, accompagne le moteur. Lisez-le attentivement jusqu'à ce que vous vous familiarisez au fonctionnement et à la maintenance du moteur. Suivez attentivement les consignes formulées par le fabricant pour prolonger au maximum sa vie utile. Adressez-vous au fabricant du moteur pour recevoir des copies supplémentaires du manuel.

Le rodage correct d'un nouveau moteur contribue à améliorer considérablement sa performance et prolonger sa vie utile.

Lors du rodage, Jacobsen :

1. Pendant les 50 premières heures de fonctionnement, un nouveau moteur doit atteindre une température de service d'au moins 60° C avant de le faire fonctionner à pleine charge.
2. Vérifiez deux fois par jour le niveau d'huile moteur lors des 50 premières heures de fonctionnement. Une consommation d'huile excessive n'est pas inhabituelle pendant la période de rodage.
3. Remplacez l'huile moteur et l'élément du filtre à huile après les 50 premières heures de fonctionnement.
4. Vérifiez et réglez les courroies de ventilateur et d'alternateur.
5. Reportez-vous au **chapitre 6.2** et au Manuel du Moteur pour ce qui concerne les intervalles spécifiques de maintenance.

Si la pompe d'injection, les injecteurs ou le circuit carburant nécessitent un service d'entretien, adressez-vous au concessionnaire agréé Jacobsen.

AVIS

La machine fonctionne et tond efficacement telle qu'elle est préréglée. Ces réglages ne doivent pas être modifiés et le moteur ne doit pas dépasser sa vitesse maximale.

5.3 HUILE MOTEUR

Vérifiez quotidiennement l'huile moteur avant de démarrer le moteur. Quand son niveau est bas, retirez le bouchon de remplissage pour le rétablir.

Changez l'huile après les 50 premières heures de fonctionnement et ensuite toutes les 100 heures. (Voir le Manuel du Moteur).

Utilisez uniquement les huiles moteur CD/CE de la catégorie API.

Au-dessus de 25°C	SAE 30W ou SAE 10W30/10W40
0 à 25°C	SAE 20W ou SAE 10W30/10W40
Au-dessous de 0°C	SAE 10W ou SAE 10W30/10W40

5.4 FILTRE A AIR

Vérifiez quotidiennement l'indicateur de service. Remplacez l'élément quand une bande rouge parait **(B)**.

Ne retirez pas l'élément pour le vérifier ou nettoyer. Le retrait inutile du filtre augmente les risques d'infiltration de poussières et de diverses impuretés dans le moteur.

Quand un service d'entretien est nécessaire, nettoyez tout d'abord l'extérieur du boîtier du filtre avant de retirer aussi prudemment que possible l'ancien élément et le jeter.

1. Nettoyez prudemment l'intérieur du boîtier du filtre sans laisser la poussière s'infiltrer dans l'entrée d'air.
2. Examinez le nouvel élément. N'utilisez pas d'élément endommagé ou mal adapté.
3. Posez le nouvel élément en veillant à ce qu'il tienne bien en place. Remettez à zéro l'indicateur en appuyant sur le bouton **(A)**.
4. Reposez le chapeau en veillant à ce qu'il tienne solidement autour du boîtier du filtre. L'évacuateur de poussières doit faire face en bas.
5. Vérifiez l'ensemble des flexibles et conduites d'air. Serrez les attaches des flexibles.

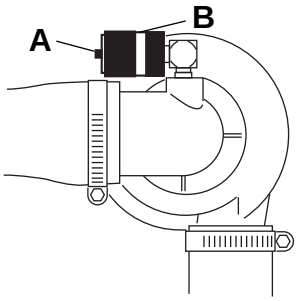


Schéma 5A

5.5 CARBURANT

Attention au carburant car il est très inflammable. Utilisez un récipient adapté dont le bec arrive à s'introduire à l'intérieur du goulot de remplissage de carburant. Evitez de vous servir de burettes et d'entonnoirs.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon de carburant du réservoir ou ajouter du carburant quand le moteur tourne ou qu'il est encore chaud.

Ne pas fumer quand vous maniez du carburant. Ne jamais remplir ou purger le réservoir carburant à l'intérieur.

Ne pas renverser de carburant ou nettoyer immédiatement du carburant renversé.

Ne jamais manier ou entreposer des bidons de carburant près de flammes ou dispositifs susceptibles de provoquer des étincelles et inflammer le carburant.

Veiller à reposer et serrer solidement le bouchon carburant.

- Remplissez le réservoir carburant jusqu'à 25 mm du bas du goulot de remplissage.
- Utilisez du carburant diesel N°2 propre et frais, à faible ou très faible teneur en soufre. dont l'indice de cétane est 45 (mini). Reportez-vous au Manuel du Moteur pour tous renseignements complémentaires.
- Vérifiez les attaches et conduites de carburant toutes les 50 heures. Remplacez-les dès qu'elles semblent s'user.
- Entreposez le carburant selon les réglementations régionales ou nationales et les recommandations du fournisseur.
- Le réservoir ne doit jamais être trop rempli ou débordert.

5.6 CIRCUIT DE CARBURANT

Reportez-vous au **chapitre 6.2** pour ce qui concerne les intervalles spécifiques de maintenance.

Avant de remplacer un filtre, nettoyez à fond son boîtier et sa surface environnante. Les saletés ne doivent pas s'infiltrer dans le circuit carburant.

Purgez le circuit carburant quand le filtre et les conduites de carburant sont déposés ou que le réservoir carburant est vide (Voir le Manuel du Moteur).

Remplacement du filtre à carburant :

1. Fermez la soupape carburant du réservoir puis déposez et jetez le filtre.
2. Appliquez une fine couche d'huile sur le joint et serrez manuellement le nouveau filtre.
3. Remplissez le réservoir carburant. Ouvrez la soupape carburant et purgez le filtre. (Voir le Manuel du Moteur).

5 MAINTENANCE

5.7 BATTERIE

La clé de contact doit être sur OFF (ARRET) avant d'être retirée et de procéder à tout service d'entretien de la batterie.

⚠ ATTENTION

Utiliser toujours des outils isolés, porter des lunettes et vêtements de protection pour s'occuper des batteries. Lire et suivre attentivement les consignes du fabricant de la batterie.

Serrez bien les câbles aux bornes de la batterie et appliquez une fine couche de graisse de silicium diélectrique sur les bornes et extrémités des câbles pour éviter leur corrosion. Veillez à ce que les évents et boîtiers des bornes soient en place.

Vérifiez le niveau d'électrolyte toutes les 100 heures. Veillez à la propreté des extrémités des câbles, de la batterie et de ses orifices.

Débranchez toujours les connecteurs électriques de la batterie avant de pratiquer de la soudure sur la machine.

Vérifiez la polarité de la batterie avant de brancher ou débrancher ses câbles.

1. Quand vous installez la batterie, placez toujours en premier son câble positif (+) ROUGE puis son câble terre et, en dernier, son câble négatif (-) NOIR.
2. Quand vous retirez la batterie, retirez toujours en premier son câble terre puis son câble négatif (-) NOIR et, en dernier, son câble positif ROUGE.
3. Veillez à ce que la batterie soit installée et attachée correctement à son plateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Les bornes de batterie, les terminaux et les accessoires liés contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques connus dans l'Etat de Californie pour provoquer le cancer et des problèmes de reproduction. **Se laver les mains après toute manipulation**.

5.8 DEMARRAGE PAR CONNEXIONS VOLANTES

Avant de "démarrer par connexions volantes" la machine, vérifiez l'état de charge de la batterie (**chapitre 5.7**).

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries produisent de l'hydrogène qui est explosif. Eviter les étincelles aux alentours des batteries pour éviter les explosions. Brancher toujours le cavalier négatif au châssis de la machine dont la batterie est déchargée, en s'éloignant de cette dernière.

Raccordement des cavaliers :

1. Arrêtez le moteur de la machine dont la batterie est bien chargée.
2. Raccordez le cavalier ROUGE à la borne positive (+) de la batterie chargée et aussi à la borne positive (+) de la batterie "déchargée".
3. Raccordez le cavalier NOIR de la borne négative (-) de la batterie chargée au **châssis** de la machine dont la batterie est déchargée.

Quand les câbles sont tous branchés, démarrez le moteur de la machine dont la batterie est chargée et démarrez ensuite celui de la machine dont la batterie est déchargée.

5.9 CHARGE DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

Charger la batterie dans un lieu bien ventilé. Les batteries produisent des gaz explosifs et pour éviter les explosions, ne pas s'approcher d'elles avec des flammes.

Pour éviter les blessures, s'éloigner de la batterie quand le chargeur est branché.

1. Reportez-vous au **chapitre 5.7** de même qu'à la notice accompagnant la batterie et le chargeur pour tous renseignements complémentaires.
2. Quand possible, retirez la batterie de la machine avant de procéder à sa charge. Si la batterie n'est pas hermétique, veillez à ce que l'électrolyte recouvre les plaquettes de toutes les cellules.
3. Veillez à ce que le chargeur soit sur "Arrêt" avant de le brancher aux bornes de la batterie comme spécifié dans sa notice.
4. "Arrêtez" toujours le chargeur avant de le débrancher des bornes de la batterie.

5.10 SILENCIEUX ET POTS D'ECHAPPEMENT

⚠ AVERTISSEMENT

Les fumées d'échappement renferment de l'oxyde de carbone qui s'avère dangereux si inhalé.

NE JAMAIS se servir d'un moteur sans ventilation adéquate.

Afin de vous prottéger contre l'oxyde de carbone, vérifiez régulièrement le circuit d'échappement et remplacez toujours tout pot défectueux.

Si vous détectez un changement de couleur ou de bruit de l'échappement, arrêtez immédiatement le moteur. Repérez-en la cause et veillez à le réparer.

Couplez régulièrement l'ensemble des composants du collecteur d'échappement. Serrez ou remplacez ses attaches.

5.11 FLEXIBLES HYDRAULIQUES

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais se servir des mains pour vérifier les fuites d'huile afin d'éviter toutes blessures provenant d'huile chaude sous haute pression. Toujours utiliser du papier ou carton.

Le fluide hydraulique sous pression risque de pénétrer la peau. En cas de pénétration cutanée, appeler le SAMU ou un spécialiste pour éviter tout risque de gangrène.

1. Abaissez toujours les accessoires au sol, débrayez tous les entraînements, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de vérifier ou débrancher les conduites ou flexibles hydrauliques.
2. Examinez quotidiennement les flexibles et tubes et décelez ceux qui sont mouillés ou recouverts de tâches d'huile. Remplacez les flexibles ou tubes endommagés ou usés avant de vous servir de la machine.
3. Les flexibles ou tubes de rechange doivent être acheminés aux mêmes endroits que ceux qu'ils remplacent, ne changez pas la position de leurs attaches, brides et fixations.
4. Examinez à fond, toutes les 250 heures, les tubes, flexibles et leurs raccordements.

   IMPORTANT : Risque d'endommagement du circuit hydraulique quand l'huile est contaminée. Avant de débrancher les composants hydrauliques, nettoyez la surface environnant leurs raccords et les extrémités des flexibles pour éliminer les impuretés du circuit.

   a. Avant de débrancher les composants hydrauliques, faites un point de repère pour indiquer la position de chaque flexible puis nettoyez la surface environnant leurs raccords.

   b. Quand vous débranchez les composants, soyez prêt à poser les bouchons ou chapeaux sur les extrémités des flexibles et les orifices ouverts. Ceci évite l'infiltration d'impuretés dans le circuit hydraulique et empêche l'huile de s'échapper.

   c. Veillez à la propreté des joints toriques et à la position correcte des flexibles avant de les serrer.

   d. Veillez à ne pas tordre les flexibles car ils risquent de desserrer les accouplements et provoquer des fuites d'huile.

   e. Les flexibles tordus limitent le débit d'huile et empêchent le circuit de fonctionner normalement, l'huile surchauffe et les flexibles deviennent éventuellement défectueux.

5.12 HUILE HYDRAULIQUE

Reportez-vous au **chapitre 7.2** pour tous renseignements concernant les intervalles de maintenance.

Vidangez et remplissez d'huile hydraulique après toute panne de composant important ou si vous apercevez de l'eau ou de la mousse dans l'huile ou détectez une odeur rance (indication d'une chaleur extrême).

Remplacez toujours le filtre hydraulique quand vous changez l'huile.

Renouvellement d'huile hydraulique :

1. Nettoyez la surface environnant le bouchon d'huile pour éviter aux impuretés de s'infiltrer dans le circuit et de le contaminer.
2. Retirez le bouchon de vidange du réservoir principal.
3. Une fois l'huile vidangée, reposez le bouchon de vidange et remplissez d'huile hydraulique Jacobsen.
4. Purge de l'air du circuit.

   a. Débranchez les moteurs des rouleaux pour que ces derniers ne surchauffent pas.

   b. Actionnez 5 minutes les diverses commandes de la machine afin de purger l'air du circuit et de stabiliser l'huile. Il est possible que l'alarme retentisse alors.

   c. Une fois le niveau stabilisé et l'air purgé, remplissez le réservoir d'expansion jusqu'au point de repère "MAXI". Démarrer le moteur et vérifiez que l'alarme du niveau d'huile ne fonctionne pas.

5.13 FILTRES A HUILE HYDRAULIQUE

Deux filtres de 10 microns protègent le circuit hydraulique un filtre de charge **(B)** et un filtre de conduite de retour **(A)**. Le débit traversant les filtres est toujours contrôlé lors du fonctionnement. Lorsqu'une chute de pression est trop forte pour les filtres, le voyant du filtre à huile hydraulique s'allume. Afin de protéger d'une façon permanente le circuit hydraulique, remplacez les deux filtres dès que le voyant s'allume.

AVIS

Le voyant risque de s'allumer, lorsqu'il fait froid, et de rester ainsi tant que l'huile n'atteint pas sa température de service. Attendez que l'huile se réchauffe et que le voyant s'éteigne avant d'utiliser la machine.

Remplacement des filtres à huile hydraulique :

1. Déposez les anciens filtres.
2. Posez les nouveaux filtres et serrez-les uniquement à la main.
3. Faites tourner le moteur à vide 5 minutes en gardant le circuit hydraulique au point mort. L'alarme de niveau d'huile risque alors de retentir.
4. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique du réservoir et remplissez-le jusqu'au point de repère "Maxi" de la jauge.

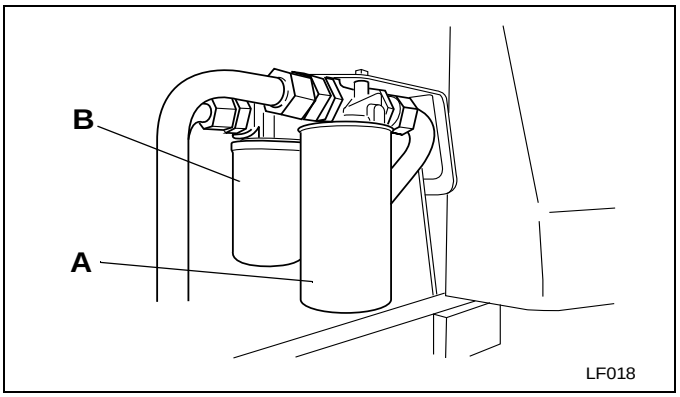


Schéma 5B

5.14 CIRCUIT ELECTRIQUE

⚠ ATTENTION

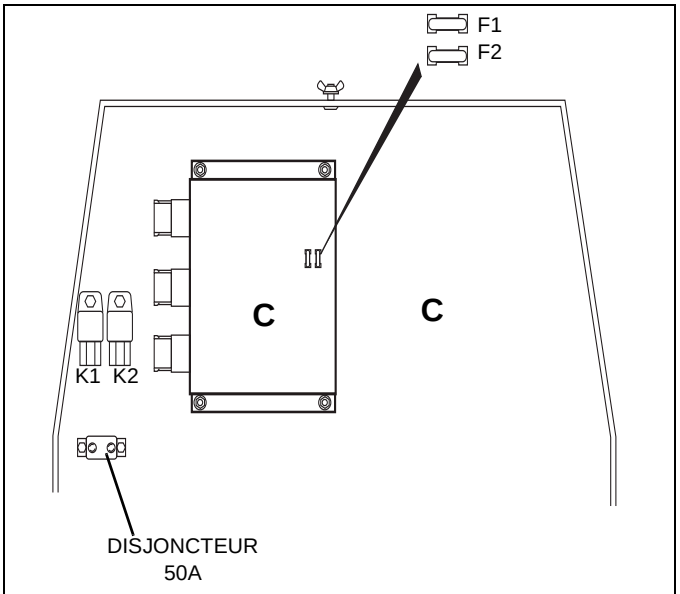
Placer toujours la clé de contact sur Arrêt et retirer le câble négatif de la batterie (noir) avant de contrôler ou d'effectuer tout travail sur le circuit électrique.

Les précautions générales suivantes réduisent les problèmes du circuit électrique.

1. Veillez à ce que les bornes et raccordements soient propres et fixés correctement.
2. Vérifiez régulièrement le système de secours et l'opérateur de même que les disjoncteurs du circuit.

   Quand le système de secours de l'opérateur ne fonctionne pas correctement et qu'il est impossible d'y remédier, adressez-vous au concessionnaire agréé Jacobsen.
3. Eloignez le faisceau électrique et les fils des pièces mobiles.
4. Veillez à ce que le faisceau de l'interrupteur du siège soit raccordé au faisceau électrique principal.
5. Vérifiez la batterie et son circuit de charge.
6. Ne nettoyez pas les surfaces environnantes des raccordements et composants électriques.

Le système électrique est surveillé et contrôlé par les contrôleurs électroniques **(C)** situés derrière l'espace de l'opérateur et l'écran LCD sur l'accoudoir. Les circuits sont protégés par un disjoncteur, des fusibles et des relais montés à côté du contrôleur.



FUSIBLES

F1	20 A	ALTERNATEUR, JAUGES, COMMUTATEURS
F2	20 A	FEUX

RELAIS

K10	BOUGIES DE PRECHAUFFAGE
K11	DEMARREUR

Schéma 5C

5.15 RADIATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures graves - Ne jamais retirer le bouchon du radiateur alors que le moteur tourne car du refroidisseur réchauffé ou de la vapeur risquent de s'échapper. Arrêter le moteur et le laisser se refroidir en faisant attention, même lorsqu'il s'est refroidi, pour retirer le bouchon.

⚠ ATTENTION

Ne pas verser d'eau froide dans un radiateur chaud. Ne pas faire tourner le moteur sans refroidisseur. Poser le bouchon et le serrer solidement.

Vérifiez quotidiennement le niveau du refroidisseur. Le radiateur doit être rempli et un flacon de rechange rempli jusqu'au point de repère **Maxi**.

Vidangez le radiateur et reremplissez-le annuellement. Déposez son chapeau, ouvrez le bouchon de vidange du moteur et celui du radiateur. Videz et nettoyez le flacon de rechange.

Mélangez de l'eau propre avec de l'antigel à base d'éthylène de glycol quand les températures de service sont très froides. Lisez et suivez les recommandations figurant sur l'étiquette du flacon d'antigel et reportez-vous au Manuel du Moteur.

Veillez à la propreté des ailettes du radiateur. Utilisez de l'air sous pression pour les nettoyer (210 kPa maxi).

1. Utilisez un pistolet à air comprimé pour nettoyer le radiateur et les ailettes du refroidisseur d'huile.

AVIS

Il est possible de desserrer et de tirer en arrière le panneau glissant se trouvant sous le châssis afin que la saleté puisse sortir par le châssis.

2. Vérifiez et serrez la courroie du ventilateur. Remplacez les attaches et flexibles tous les deux ans.
3. S'il vous faut ajouter du refroidisseur plus d'une fois par mois, demandez au concessionnaire agréé Jacobsen de vérifier le circuit de refroidissement.

5.16 STRUCTURE DE PROTECTION ANTI-RETOURNEMENT (ROPS)

Il est possible de se procurer en option une structure de protection anti-retournement (ROPS) pour cette machine. Quand la machine en comprend une, vérifiez-la régulièrement et suivez les consignes de fonctionnement décrites dans le **Manuel de Sécurité et de Fonctionnement**.

⚠ ATTENTION

Les boulons ne doivent pas être desserrés ou déposés. Il ne faut pas souder, percer, changer, plier ou redresser la structure si elle est endommagée.

1. Il faut vérifier régulièrement le siège, la ceinture de sécurité, les composants de montage et les accessoires de la structure de protection anti-retournement(ROPS). Remplacez immé-diatement les pièces endommagées.
2. Remplacez la structure de protection anti-retournement ROPS dès qu'elle est endommagée à la suite d'un heurt, etc.
3. Vérifiez et recouplez l'ensemble des composants. Les composants de la structure de protection anti-retournement ROPS doivent toujours être ceux spécifiés dans la Nomenclature des Pièces de Rechange.

5.17 PNEUS

1. Veillez à ce qu'ils soient gonglés correctement afin de prolonger leur vie utile. Vérifiez leur gonflage quand ils sont froids et l'absence d'usure des chapes.
2. Contrôlez leur pression toutes les 50 heures ou mensuellement. Utilisez une jauge pour pneus de basse pression.
3. Leur pression doit se situer entre 69 et 87 kPa.

⚠ ATTENTION

NE PAS tenter de poser un pneu sur une jante sans outils, expérience ou formation préalable. Risque d'explosion et de blessures graves en cas de pose incorrecte.

5.18 POSE DES ROUES

⚠ AVERTISSEMENT

Garer la machine sur une surface dure et nivelée et ne travailler jamais dessus quand il repose sur cric. Utiliser toujours des supports de cric.

Quand seul, l'avant ou l'arrière de la machine est soulevé, placer des cales à l'avant et l'arrière des roues qui ne sont pas levées.

1. Enlevez les saletés, la graisse et l'huile des filets des goujons et ne graissez pas les filets.
2. Placez la roue sur son moyeu en veillant à ce que sa surface de montage soit totalement en contact avec son moyeu ou tambour de frein.
3. Serrez manuellement les écrous avant de les coupler en les entrecroisant, veillez toujours à les garder bien droits.
4. Vérifiez-les quotidiennement et recouplez-les, s'il y a lieu, afin de maintenir leur couple à 115 -128 Nm.

5.19 ENTRETIEN

Nettoyez la machine et ses accessoires dès la fin du travail et veillez à ce que les composants restent propres.

AVIS

Ne nettoyez pas certaines parties des composants alors qu'ils sont encore chauds et n'utilisez pas d'air ou de vapeur sous haute pression. Utilisez de l'eau froide et des produits de nettoyage pour automobiles.

1. Utilisez de l'air comprimé (2,1 bars maximum) pour nettoyer le moteur et les ailettes du radiateur.
2. Utilisez uniquement de l'eau douce pour nettoyer votre équipement.

AVIS

Il a été démontré que l'utilisation d'eau salée ou d'eau d'affluent provoque la formation de rouille et la corrosion de pièces en métal qui entraînent une détérioration ou une défaillance prématurées. Les dommages de cette nature ne sont pas couverts par la garantie d'usine.

3. Ne vaporisez pas d'eau sur le pupitre des instruments, la clé de contact, le variateur ou les composants électriques, les logements des roulements et les joints.
4. Nettoyez les surfaces en plastique ou caoutchouc avec une solution savonneuse douce ou utilisez des produits de nettoyage pour vinyl/caoutchouc en vente dans le commerce.

Réparez les surfaces métalliques et utilisez de la peinture d'appoint Jacobsen. Cirez les composants pour protéger leur peinture au maximum.

⚠ ATTENTION

Retirer l'herbe et les débris des unités de coupe, entraînements, pots d'échappement et du moteur pour éviter les incendies.

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS se servir des mains pour nettoyer les unités de coupe. Utiliser une brosse pour retirer les bouffées d'herbe des lames. Les lames sont excessivement tranchantes et risquent de provoquer des blessures graves.

5.20 MEULAGE

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures: Eloigner les membres et vêtements des unités de coupe quand les lames tournent.

L'oxyde de carbone des fumées d'échappement est mortel si absorbé et le moteur de doit donc jamais fonctionner sans aération adéquate.

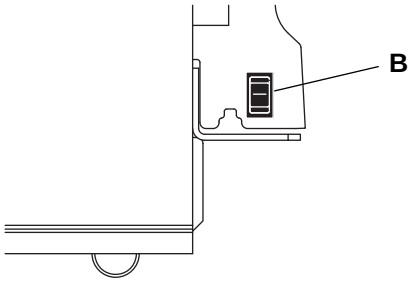
Vérifiez les cylindres et la contrelame pour déterminer si le meulage ou l'affûtage sont nécessaires pour restaurer leurs bords.

Réaffûtez les lames quand le meulage s'avère insuffisant pour les aiguiser.

Meulage :

1. Abaissez les rouleaux au sol, désembrayez tous les entraînements, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
2. Desserrez le contre-écrou **(D)** sur la tige de la vanne.
3. Démarrez le moteur et réglez l'accélération pour réduire le ralenti.
4. Ouvrez le capot de protection et placez l'interrupteur de meulage **(B)** sur ON (MARCHE). **Les rouleaux commenceront à tourner immédiatement**.
5. Les vannes des rouleaux avant et arrière sont munis d'une soupape de réglage **(C)** permettant de contrôler leur vitesse. La soupape avant contrôle la vitesse des trois rouleaux avant tandis que la soupape arrière contrôle la vitesse des deux rouleaux arrière. Tournez la soupape dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse des rouleaux. Répétez la démarche sur les deux soupapes.
6. Une fois que la vitesse désirée est réglée, placez l'interrupteur de meulage **(B)** sur OFF (ARRET) et arrêtez le moteur. Serrez l'écrou **(D)** pour verrouiller le réglage en place. Démarrez le moteur et placez l'interrupteur de meulage sur ON (MARCHE) pour le meulage.
7. Appliquez une pâte à roder, à l'aide d'une brosse à long manche, aux endroits surélevés en premier puis sur toute la longueur du rouleau.
8. Quand les lames sont toutes régulièrement affûtées, nettoyez-les prudemment pour éliminer le reste de pâte.
9. Répétez la démarche sur les autres rouleaux.
10. Placez l'interrupteur du meulage **(B)** sur OFF (ARRET).

Important : Les soupapes de commande de vitesse limitent seulement la marche arrière. Dès le réglage de la vitesse de meulage effectué, les soupapes peuvent rester dans la même position pour tondre normalement. Quand la vitesse maximum de marche arrière est requise : pendant le fonctionnement de lames verticales, la soupape peut alors être totalement fermée (en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre).



LF021

Schéma 5D

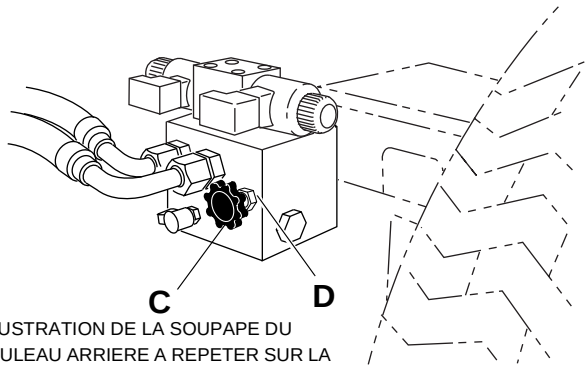


ILLUSTRATION DE LA SOUPAPE DU ROULEAU ARRIERE A REPETER SUR LA SOUPAPE AVANT

LF022

Schéma 5E

5.21 ENTREPOSAGE

Généralités

1. Nettoyez entièrement la machine et graissez-la. Réparez et peignez ses surfaces métalliques extérieures ou endommagées.
2. Examinez la machine, serrez les composants et remplacez ceux qui sont endommagés ou usés.
3. Vidangez et remplissez de nouveau le radiateur.
4. Nettoyez bien les pneus et entreposez la machine en veillant à ce que la charge ne repose pas sur les pneus. Si la machine ne repose pas sur des crics, vérifiez-les régulièrement et regonflez-les, s'il y a lieu.
5. Veillez à ce que la machine et ses accessoires restent propres, secs et protégés contre les intempéries pendant l'entreposage. Ne l'entreposez jamais près de dispositifs inflammables ou susceptibles de provoquer des étincelles pour ne pas enflammer le carburant ou provoquer des vapeurs de carburant.

Batterie

1. Déposez, nettoyez et entreposez la batterie verticalement dans un local froid et sec.
2. Vérifiez et rechargez la batterie tous les 60 à 90 jours pendant la période d'entreposage.
3. Entreposez la batterie dans un local froid et sec. Afin de minimiser sa décharge, la température ambiante du local ne doit pas dépasser 27° C ou tomber sous -7° C pour que l'électrolyte ne gèle pas.

Moteur

1. Le moteur encore chaud, déposez le bouchon de vidange, vidangez l'huile du vilebrequin et remplacez le filtre à huile. Couplez le bouchon de vidange à 30 Nm.
2. Nettoyez l'extérieur du moteur. Peignez les surfaces extérieures ou appliquez une fine couche d'anti-corrosif.
3. Ajoutez un conditionneur de carburant ou biocide pour éviter la gélification ou le développement de bactéries dans le carburant. Adressez-vous à votre fournisseur de carburant.

Unités de coupe

1. Nettoyez-les entièrement puis réparez ou peignez les surfaces métalliques extérieures.
2. Graissez tous les raccords et points durs.
3. Meulez les cylindres avant de les éloigner de la contrelame. Appliquez une fine couche d'anti-corrosif sur les bords tranchants des cylindres et de la contrelame.

⚠ ATTENTION

Manipuler prudemment les cylindres pour ne pas vous blesser ou endommager les bords tranchants.

Après l'entreposage:

1. Vérifiez et reposez la batterie.
2. Vérifiez ou entretenez le filtre à carburant et l'épurateur d'air.
3. Vérifiez le niveau du refroidisseur dans le radiateur.
4. Vérifiez le niveau d'huile du vilebrequin moteur et du circuit hydraulique.
5. Purgez le circuit carburant et remplissez-le avec du carburant neuf.
6. Veillez à ce que les pneus soient bien gonflés.
7. Eliminez toute l'huile des cylindres et de la contrelame. Ajustez la contrelame et la hauteur de coupe.
8. Lancez et laissez tourner le moteur à mi-régime. Accordez-lui suffisamment de temps pour se chauffer et graisser.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire tourner le moteur sans ventilation adéquate. Les fumées d'échappement risquent de s'avèrer mortelles en cas d'inhalation.

6.1 GENERALITES

Le tableau suivant de dépistage des défauts indique les problèmes rencontrés couramment lors de la mise en marche et du fonctionnement. Pour tous renseignements concernant les circuits hydraulique et électrique, adressez-vous à votre concessionnaire régional Jacobsen.

Problèmes	Causes éventuelles	Action
Le moteur ne démarre pas.	1. Desserrage du frein de stationnement, la pédale de traction est embrayée ou l'interrupteur de tonte est sur "Marche".	1. Vérifier le circuit de sécurité de l'opérateur et la procédure de lancement.
	2. Bougie de préchauffage allumée.	2. Réinitialiser l'interrupteur d'allumage et laisser la bougie s'éteindre avant de démarrer le moteur.
	3. Décharge ou défectuosité de la batterie.	3. Vérifier l'état de la batterie et de ses raccordements.
	4. Le réservoir de carburant est vide ou sale.	4. Remplir de carburant neuf et purger les conduites carburant.
	5. Fusible fondu.	5. Remplacer le fusible.
	6. Relais défectueux.	6. Faire un essai du relais et le remplacer, s'il y a lieu.
	7. Mauvais réglage ou défectuosité de l'interrupteur de point mort de la pédale de traction.	7. Régler ou remplacer l'interrupteur.
Démarrage difficile ou défectueux du moteur.	1. Bas niveau de carburant, carburant ou filtre à carburant sale.	1. Remplir de carburant neuf. Remplacer le filtre carburant et purger les conduites carburant.
	2. L'épurateur d'air est sale.	2. Vérifier et remplacer le filtre à air.
	3. Les injecteurs, pompe carburant.	3. Voir le Manuel du Moteur.
	4. Problème de moteur.	4. Voir le Manuel du Moteur.
Arrêt du moteur.	1. Le réservoir carburant est vide.	1. Remplir de carburant neuf et purger les conduites carburant.
	2. Interverrouillage non réglé avant l'abandon du siège de l'opérateur.	2. Serrer le frein de stationnement et placer l'interrupteur de tonte sur ARRET.
Surchauffe du moteur.	1. Bas niveau de refroidisseur.	1. Vérifier et ajouter du refroidisseur.
	2. Entrée d'air restreinte.	2. Nettoyer l'entrée d'air du radiateur.
	3. Rupture ou desserrage de la courroie de pompe d'eau.	3. Serrer ou remplacer la courroie.
Décharge de la batterie.	1. Desserrage ou corrosion des bornes de la batterie.	1. Vérifier et entretenir les bornes.
Voyant allumé.	2. Bas niveau d'électrolyte.	2. Rétablir au niveau requis.
	3. Desserrage ou rupture de la courroie d'alternateur.	3. Serrer ou remplacer la courroie.
	4. Défectuosité du circuit de charge.	4. Voir le Manuel du Moteur.
Coupe irrégulière des rouleaux.	1. Réglage incorrect de la contrelame et du rouleau.	1. Vérifier le réglage de la contrelame et du rouleau.
	2. Régime moteur trop bas.	2. Vérifier la vitesse moteur et le faire tourner à plein régime.
	3. Vitesse de coupe incorrecte pour l'état du gazon.	3. Régler la vitesse de coupe pour l'optimaliser.
	4. Réglage de l'interrupteur de tonte sur Marche Arrière.	4. Régler en Marche Avant.
	5. Insuffisance de pression des rouleaux arrière.	5. Rapprocher du ressort et d'un trou le ressort de contre-pression.
	6. Rouleau avant ne suit pas les ondulations.	6. Eloigner du ressort et d'un trou le ressort de contre-pression.

7 TABLEAUX DE MAINTENANCE ET DE GRAISSAGE

7.1 GENERALITES

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer, régler ou réparer ce matériel, débrayer tous les entraînements, abaisser les accessoires au sol, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact pour éviter les blessures.

1. Nettoyez toujours les graisseurs avant et après les avoir utilisés.
2. Utilisez toujours de la graisse répondant aux spécifications NLGI de Grade 2 LB. Appliquez-la à l'aide d'un pistolet manuel et remplissez lentement jusqu'à ce qu'elle commence à ressortir. N'utilisez pas de pistolets à l'air comprimé.
3. Appliquez plusieurs gouttes d'huile SAE 30, toutes les 50 heures ou quand il s'en avère nécessaire, sur tous les leviers, pivots et points de friction.
4. Déposez les roues et entretenez les roulements une fois par an.

7.2 TABLEAU DE MAINTENANCE

Programme de graissage et de maintenance

	Toutes les 8 - 10 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 400 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Annuellement	Voir le chapitre	Type de graisse
Filtre à air			AR					R	5.4	
Charge de batterie			I						5.9	
Courroie	I-A*		I-A			R			4.7	
Frein		I-A*		A					4.8	
Circuit de refroidissement/ Refroidisseur	I-C-A							R	5.15	
Huile moteur	I	R*	R						5.2	III
Filtre à huile moteur		R*	R						5.3	
Conduites de carburant et attaches		I								
Filtre carburant					R				5.6	
Raccords de graissage - F1		L							7.3	II
Raccords de graissage - F2			L						7.3	II
Raccords de graissage - F3				L					7.3	II
Flexibles et tubes hydrauliques	I***			I					5.11	
Huile hydraulique		I-A				R**			5.12	IV
Filtres à huile hydraulique		R*				R-AR			5.13	
Silencieux et pots d'échappement				I					5.10	
Ecrans de radiateur	I-C/AR								5.15	
Pneus		I-A							5.17	
Circuit de direction		I*		I-A						
Roulements de roues								L		I
Câblage		I*		I					5.14	

***A* - Ajouter ou régler *C* - Nettoyer *I* - Vérifier *L*- Graisser *R* - Remplacer *AR* - s'il y a lieu**

* Indique le premier service d'une nouvelle machine.

** Ou tous les deux ans, ce qui vient en premier.

*** Vérifier l'absence de fuites ou de traces d'huile des flexibles et tuyaux

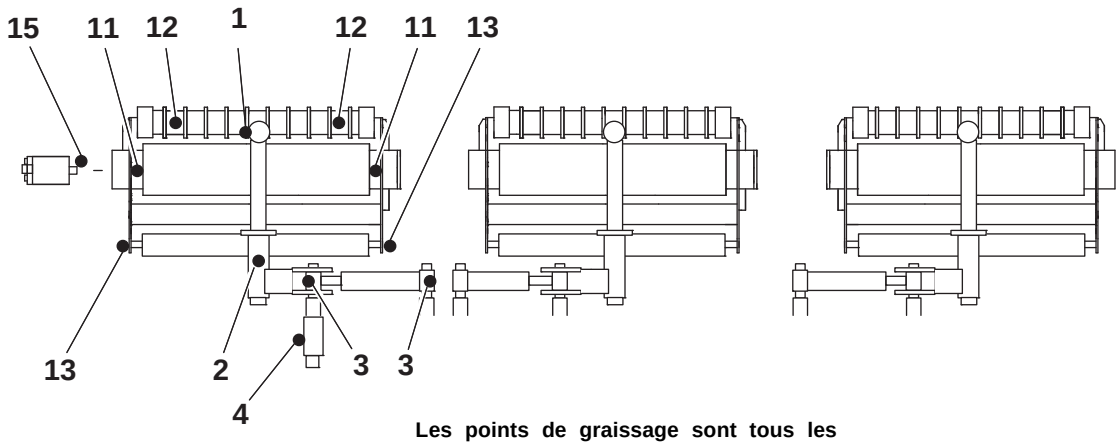
I Entretenez les roulements avec NLGI, Grade 2 (Catégorie de service GB)

II Pistolet de graissage manuel - NLGI Grade 2 (Catégorie de service LB).

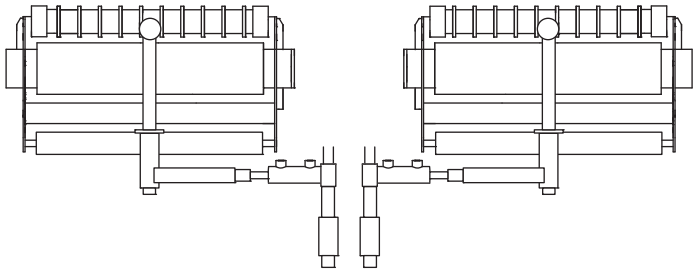
III Huile moteur - Voir le **chapitre 5.3**.

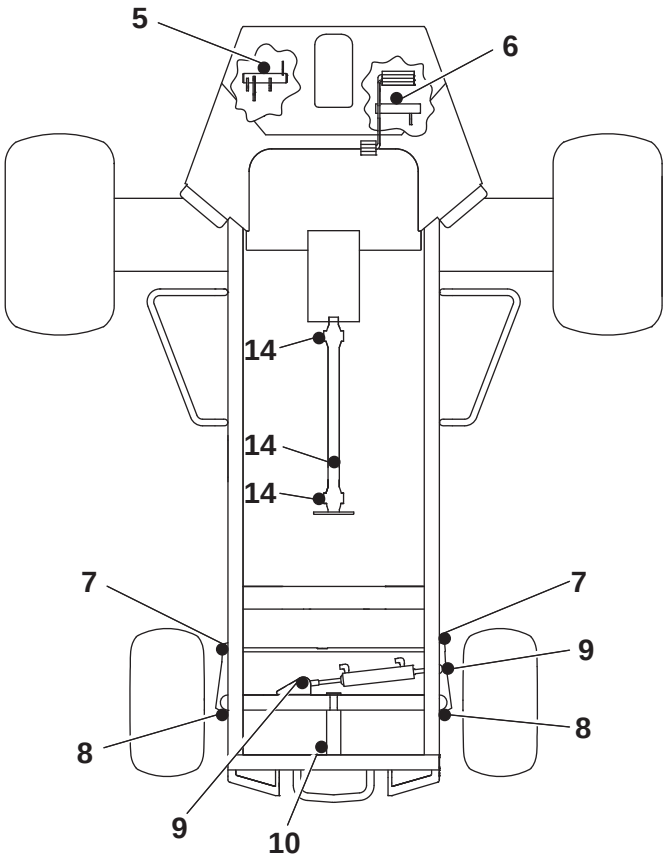
IV Utiliser le fluide hydraulique Jacobsen : SAE 10W30 ou Greens Care 68.

7.3 TABLEAU DE GRAISSAGE



Les points de graissage sont tous les mêmes sur les rouleaux





Raccords de graissage

F1 - 50 heures (hebdomadairement)

1 Logement d'articulation
2 Biellette de levage
3 Vérins de levage
4 Pivot de biellette de levage
5 Pivot de pédale de frein
6 Pivot de pédale de traction
7 Rotule
8 Pivot de direction
9 Vérin de direction
10 Pivot d'essieu

F2 - 100 heures

11 Cavité de roulement de rouleau
12 Rouleau avant
13 Rouleau arrière
14 Arbre moteur

F3 - 250 heures

15 Cannelure de moteur

LF023

8 NOMENCLATURE DES PIECES DE RECHANGE

8.1 UTILISATION DE LA NOMENCLATURE DES PIECES DE RECHANGE

Abbréviations

N/S – Non réparable. Passer commande du composant principal ou kit.
AR – Quantité variable ou dimensions requises pour obtenir un réglage correct.
Symboles – Ex. □, près du numéro de l'article, renvoie à une explication supplémentaire importante pour passer commande.

Eléments énumérés
Les pièces précédées d'un point en relief indiquent qu'elles font partie d'un ensemble ou d'un autre composant. Elles s'obtiennent à l'unité ou font partie du composant principal.

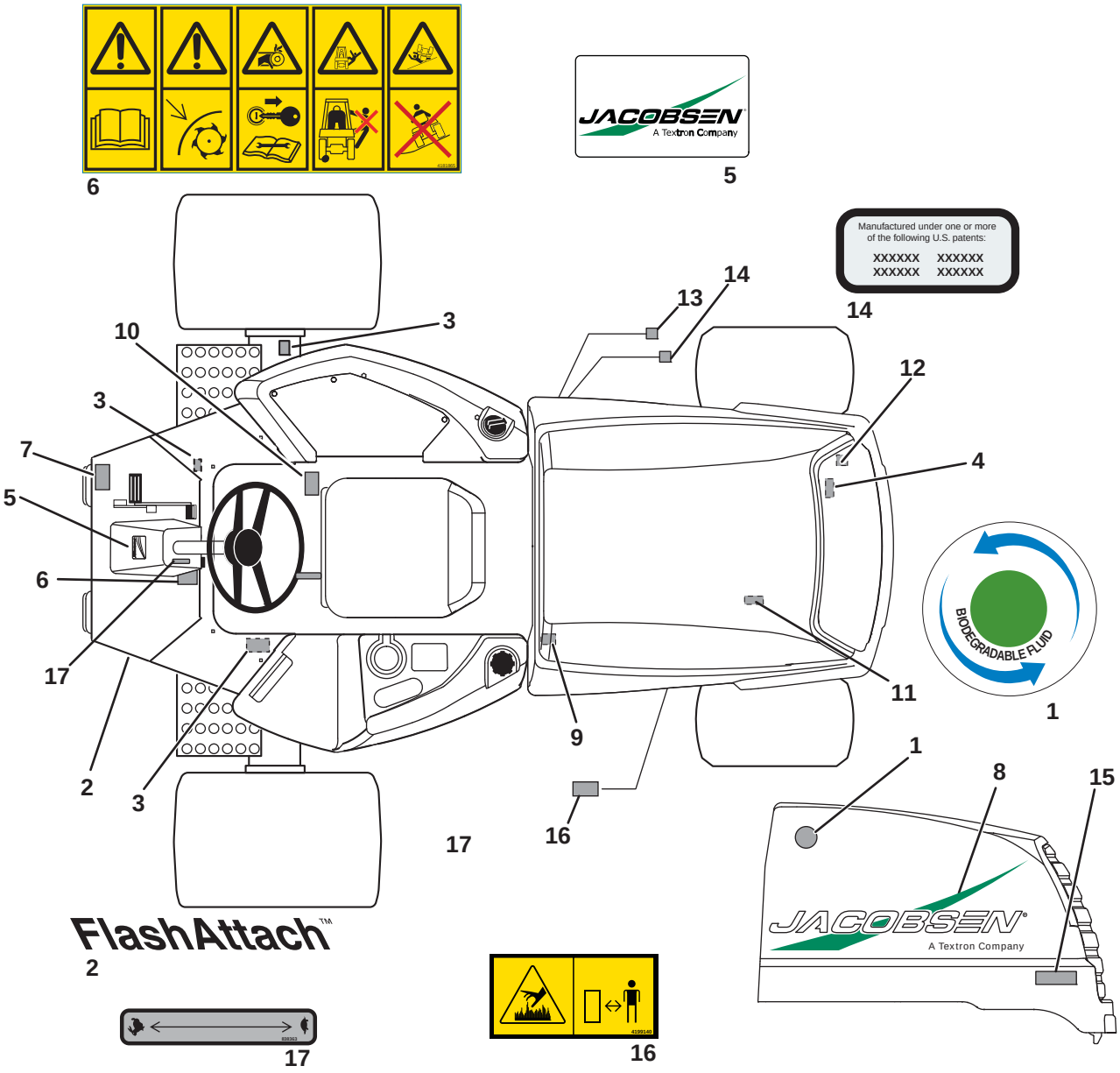
Art.	No. Pièce	Qté.	Description	No. de Série/Remarques
□ 1	123456	1	Montage, Soupape	*Indique une partie de la pièce*
2	789012	1	Soupape, Levage	*Articles 2 & 3 inclus*
3	345678	1	• Poignée	*Pièce de rechange comprise dans l'article 2*
4	N/S	1	• Kit de joints	*Pièce non réparable comprise dans l'article 2*
5	901234	1	Vis, Tête Hex. 1/4 – 20 x 2"	

8.2 COMMANDE DES PIECES DE RECHANGE

1. Inscrire son **nom** et **adresse** sur le bordereau de commande.
2. Indiquer l'adresse et le mode de transport pour l'expédition.
3. Indiquer le numéro, nom et numéro de série de la pièce figurant sur la plaque signalétique de la machine.
4. Indiquer la quantité désirée, le numéro de la pièce, le code couleur et la définition de la pièce telle qu'elle parait dans la nomenclature des pièces de rechange.
5. Envoyer le bordereau de commande au concessionnaire agréé de Jacobsen.
6. Vérifier les marchandises à l'arrivée. En cas d'endommagement ou de pièces manquantes, s'adresser au transporteur avant de les accepter.
7. Ne pas renvoyer de pièces sans les accompagner d'une explication indiquant le ou les pièces renvoyées. Les frais de transport doivent être payés à l'avance.

1.1 Decals

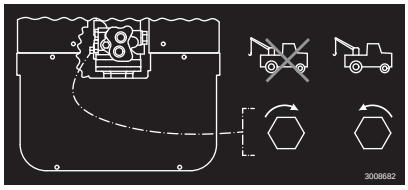
Serial No. All



LF 550
***LF 550** 4WD*
***LF 550** 4WD TURBO*
LF 570
***LF 570** 4WD*
***LF 570** 4WD TURBO*
15

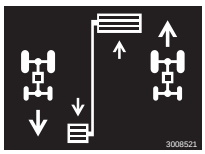
11

9


10

3

4


7

13

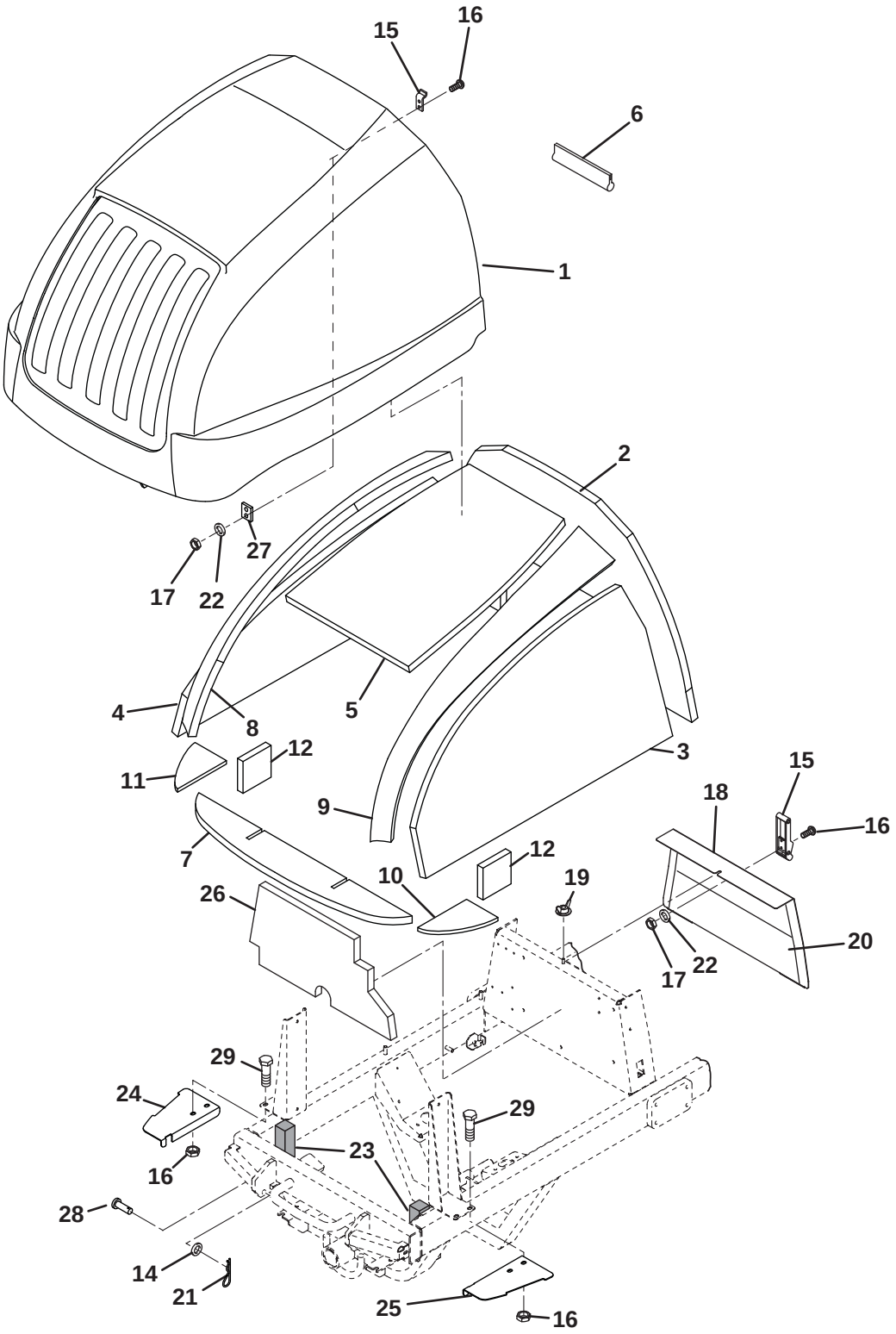
12

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4111408	2	Decal, Bio Fluid	
2	3008930	1	Decal, Flash Attach	
3	3008683	2	Decal, Backlap	Located on Front Axle
4	4181862	1	Decal, Radiator Cap Warning	Located on top of Radiator
5	4182386	1	Decal, Jacobsen Emblem	
6	4181865	1	Decal, Instruction	
7	3008521	1	Decal, Traction Pedal	
8	4187681	2	Decal, Jacobsen	
9	4181864		Decal, Battery Warning	Located on Controller Housing
10	3008682	1	Decal, Tow Valve	
11	4181861	1	Decal, Start Fluids	
12	4131663	1	Decal, Backlap	Located on Radiator Shroud
13	4117468	1	Decal, Noise 105 dB	Located on Frame
14	4194325	1	Decal, Patent	Located on Frame, LF 550
14	4194326	1	Decal, Patent	Located on Frame, LF 570
15	4239402	2	Decal, LF 550	67978 Only
15	4239403	2	Decal, LF 550 4WD	67979 Only
15	4239404	2	Decal, LF 550 4WD Turbo	67980 Only
15	4239405	2	Decal, LF 570	67981 Only
15	4239406	2	Decal, LF 570 4WD	67982 Only
15	4239407	2	Decal, LF 570 4WD Turbo	67983 Only
16	4199140	1	Decal, Heat Warning	
17	838363	1	Decal, Throttle	

> Change from previous revision

2.1 Hood

Serial No. All



LF34-1

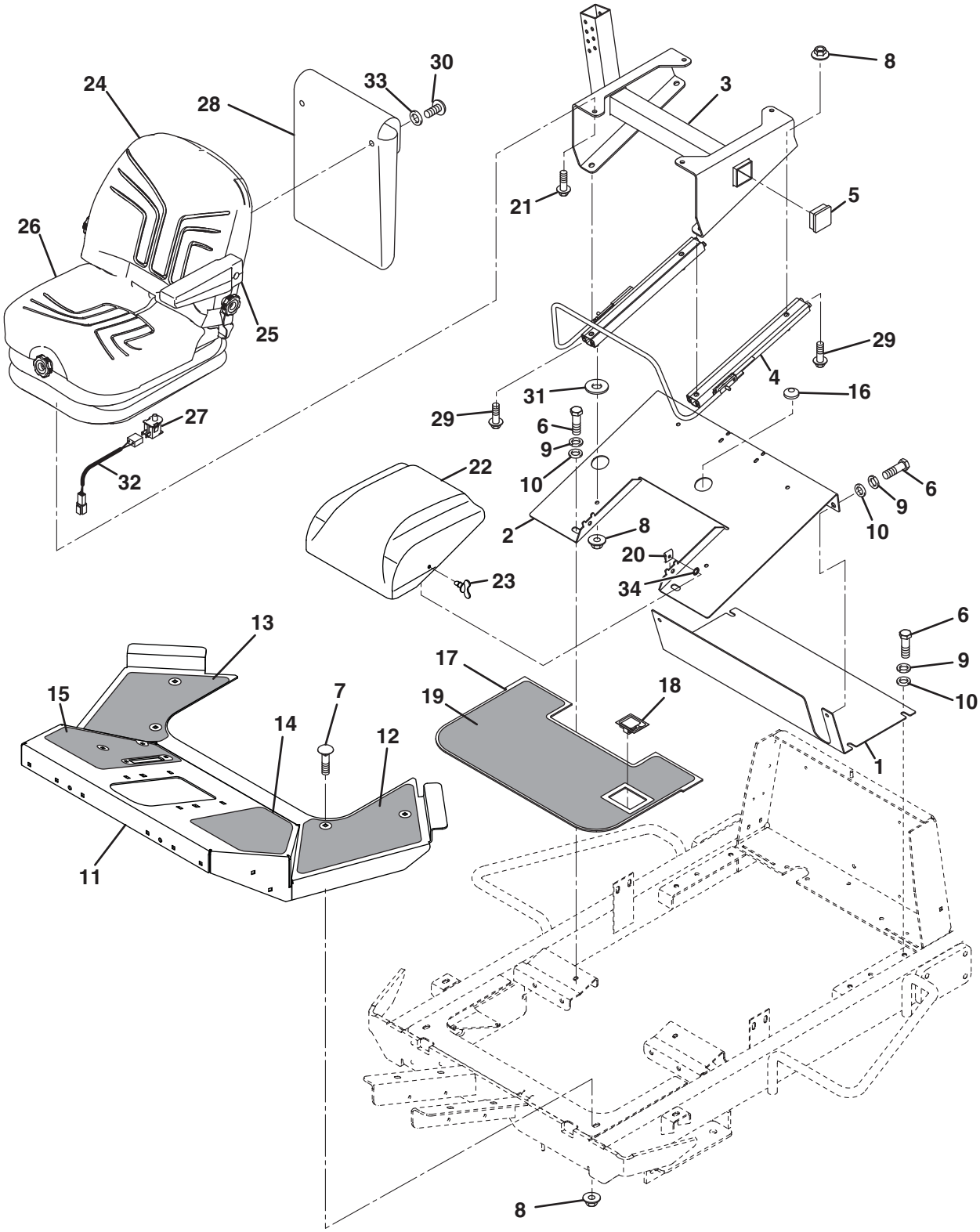
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4210824	1	Hood Assembly	Includes Items 8 on Illustration 1.1
2	4218040	1	• Foam, Front	
3	4218042	1	• Foam, Right Side	
4	4218043	1	• Foam, Left Side	
5	4218041	1	• Foam, Top	
6	4130360	AR	• Seal, Trim	5 Foot Length, Cut to Size
7	4221520	1	• Foam, Rear	
8	4218061	1	• Foam, Top Left	
9	4218060	1	• Foam, Top Right	
10	4233840	1	• Foam, Left Side Skirt	
11	4233841	1	• Foam, Right Side Skirt	
12	4233842	2	• Foam, Skirt	
13	800907	4	Nut, 5/16-18 Hex Flange	
14	453017	2	Flat Washer, 1/2	
15	4212423	1	Latch, Flexible Cover Draw	
16	800299	2	Screw, #10-24 x 1” Pan Head	
17	444310	4	Nut, #10-24 Hex	
18	3006873	1	Cover, Front Mount	
19	3008195	1	Wing Nut, 1/4-20 Steel	
20	3009210	1	Foam (Cut To Length)	
21	822529	2	Hair Pin, 7/16 x 2 x 1/8”	
22	446118	4	Lockwasher, #10 Heavy	
23	4138359	2	Foam	
24	4221420	1	Seal, Left Side Air	
25	4221421	1	Seal, Right Side Air	
26	3007548	1	Foam, Control Module	
27	4212820	1	Backer, Flex Latch Keeper	
28	548458	2	Clevis Pin, 1/2 x 1-1/4”	
29	800794	4	Screw, 5/16-18 x 3/4” Hex Head	

> Change from previous revision

Serial No. All

3.1 Seat Pan

Harita Seat

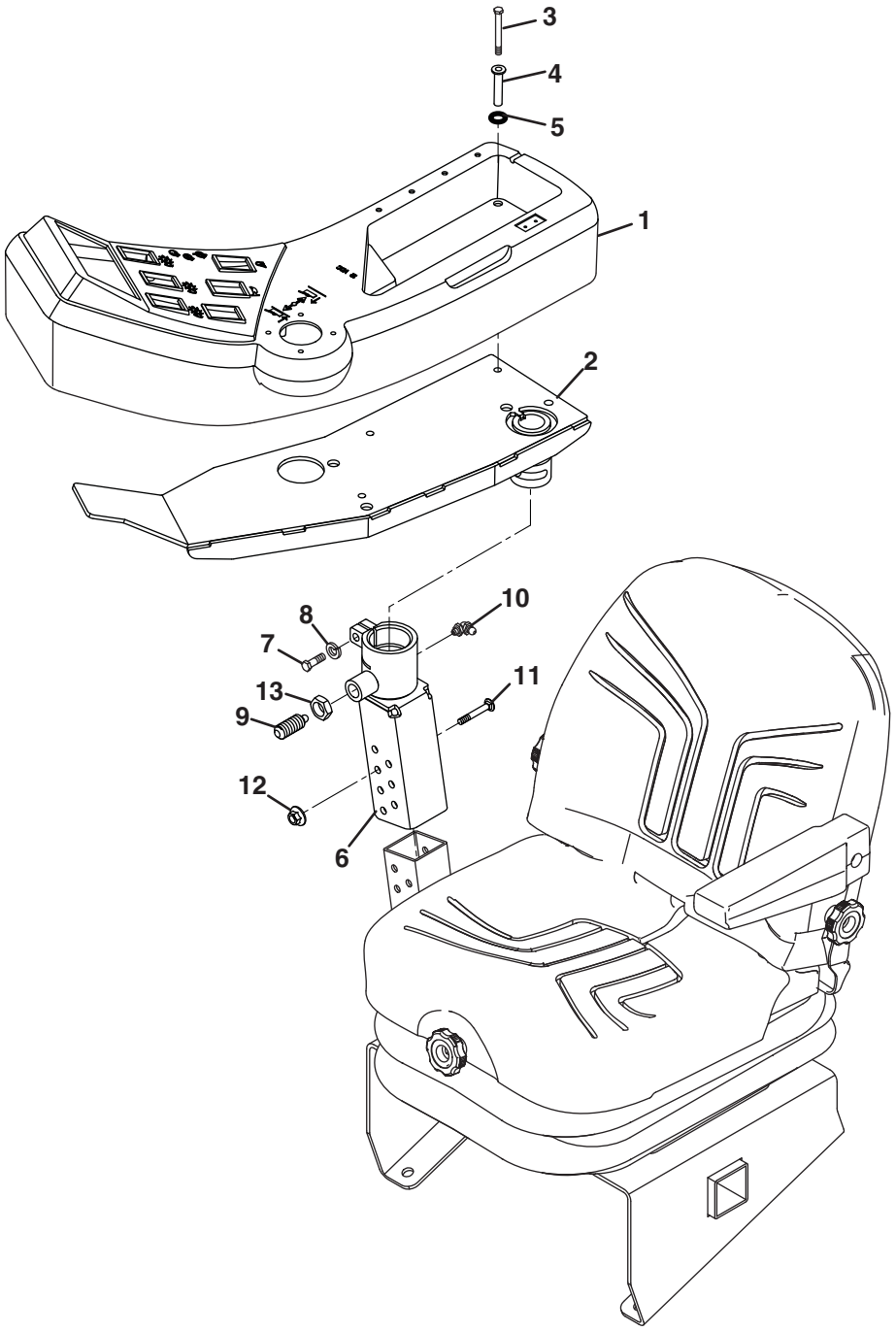


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1004279	1	Floor Pan	
2	4218500	1	Seat Pan	
3	4217621	1	Support, Seat	
4	4210561	1	Adjuster, Double Latching	
5	4222229	1	Plug, 2 x 2” Tube	
6	400258	9	Screw, 3/8-16 x 3/4” Hex Head	
7	441602	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 3/4”	
8	445795	12	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
9	446142	9	Lockwasher, 3/8 Heavy	
10	452008	4	Flat Washer, 3/8	
11	4237303	1	Platform	Includes Items 6 - 8, Illustration 1.1
12	3007609	1	• Pad, Left Floorboard	
13	3007610	1	• Pad, Right Floorboard	
14	4237183	1	• Pad, Left Foot	
15	4237182	1	• Pad, Right Foot	
16	4241042	1	Grommet	
17	4209941	1	Floorboard	
18	4123723	1	Latch, Panel	
19	4209943	1	Pad, Center Floorboard	
20	3005604	2	Receptacle	
21	409812	4	Screw, 5/16-18 x 3/4” Thread Cutting	
22	4209944	1	Cover, Hydro	
23	4237709	2	Stud, 1/4 Turn	
24	4203441	1	Suspension Seat Assembly	
	4210685	1	• Arm Rest Kit	R.H. Arm Rest in kit is not used.
25	4210682	1	• • Arm Rest, L.H.	
26	4211101	1	• Seat Bottom	
27	4210500	1	• Switch, Seat	**REFERENCE SW-10, See 47.1**
28	3003928	1	Pouch, Literature	
29	403751	2	Screw, 5/16-18 X 3/4” Serr Washer	
30	800943	2	TScrew, #10-16 x 3/4” Plastic	
31	831053	4	Spacer, Seat	
32	5003769	1	Seat Switch Harness	
33	452004	2	Flat Washer, 1/4	
34	3005603	2	Retainer, 1/4 Turn Stud	

> Change from previous revision

4.1 Armrest Support

Serial No. All

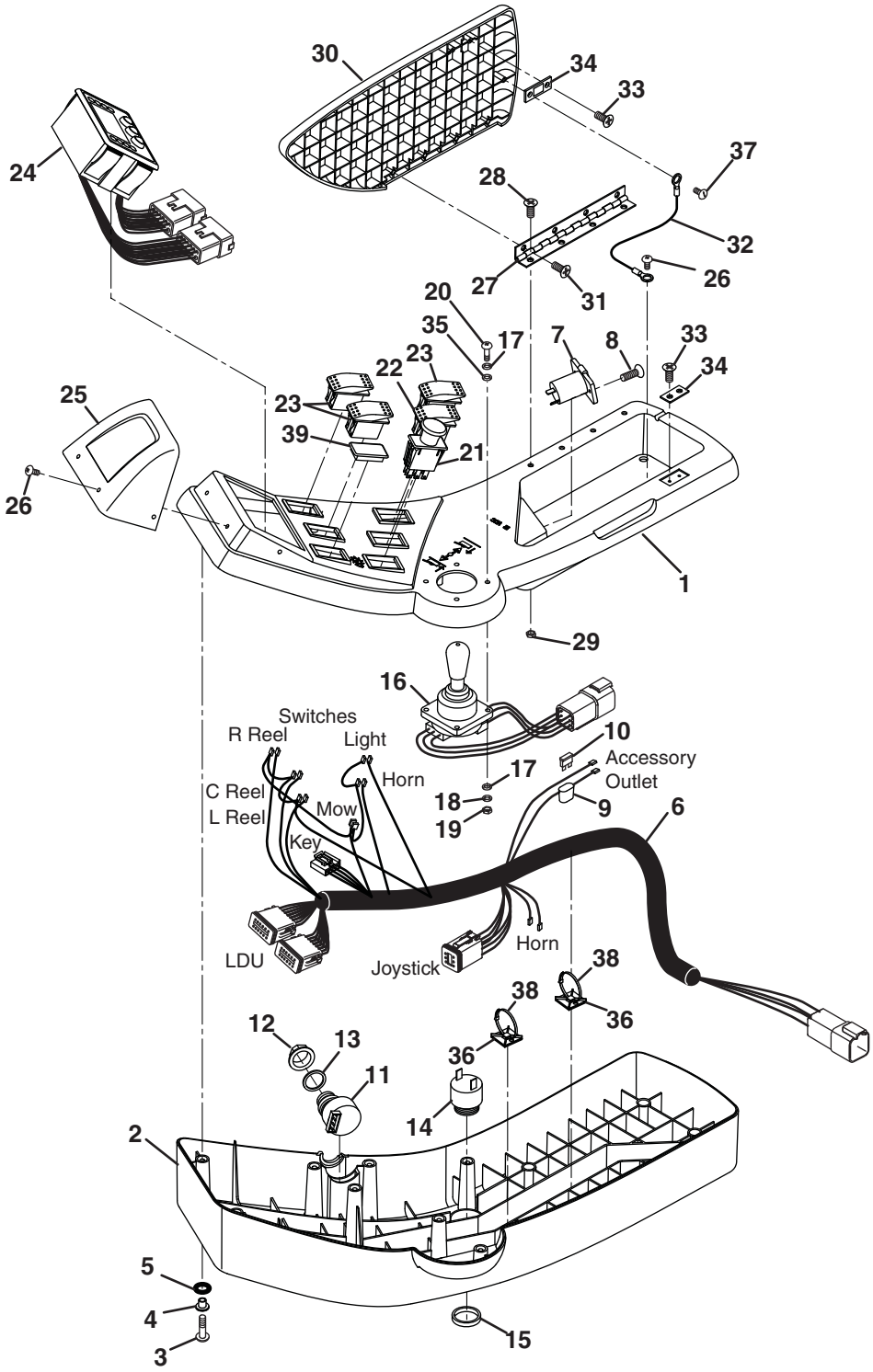


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	REF	1	Armrest Assembly	
2	4188380	1	Support, Upper Armrest	
3	4189843	4	Screw, M6-1 x 65 mm Hex Head	
4	4188484	4	Flange, M6 Body Fastener	
5	473211	4	Spacer, Black Neoprene	
6	4209240	1	Pivot, Lower Armrest Support	
7	450193	1	Screw, M8-1.25 x 20 mm Hex Head	
8	450411	1	Lockwasher, M8	
9	4188569	1	Plunger, Round Nose	
10	471216	1	Grease Fitting, 1/4-28 Straight	
11	441687	3	Carriage Bolt, 5/16-18 x 3”	
12	445795	3	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
13	450334	1	Nut, M16-2 Hex	

> Change from previous revision

5.1 Armrest

Serial No. All

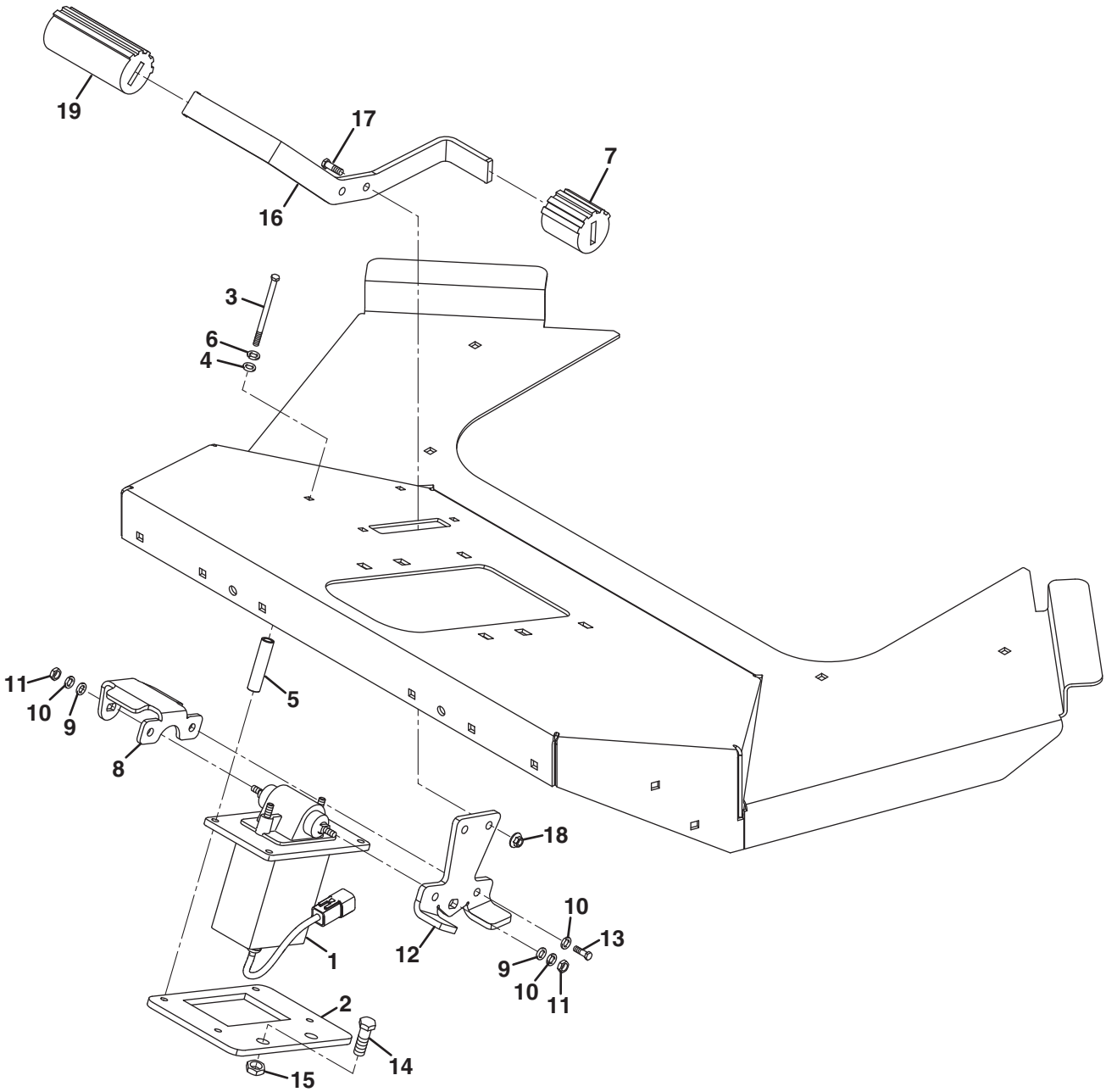


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4233480	1	Armrest, Upper	
2	4168560	1	Armrest, Lower	
3	4189540	8	Screw, M4-0.7 x 20 mm Torx	
4	4188480	8	Flange, M4 x 4 mm Body	
5	4188482	8	Spacer, Black Neoprene	
6	4219300	1	Harness, LDU	
7	843942	1	• Socket, 12V Accessory Plug	
8	N/S	2	• • Screw	
9	4131299	1	• Fuse Holder	
10	836892	1	• Fuse, 10 Amp	
11	4128888	1	Key Switch	
	4131618	1	• Key	
12	N/S	1	• Mounting Nut	
13	4192480	1	Washer, 7/8”	
14	4150539	1	Horn	
15	N/S	1	• Ring Nut	
16	1004290	1	Joystick, 1 Axis	
17	4189841	8	Flat Washer, 4 mm	Stainless Steel
18	450408	4	Lockwasher, 4 mm	
19	450321	4	Nut, M4-0.7 Hex	
20	4189840	4	Screw, M4-0.7 x 20 mm Pan Head	Stainless Steel
21	4174684	1	Switch, Mow	
22	4130133	1	Rocker Switch, Momentary	Horn Switch
23	4130132	3	Rocker Switch	Lights, Brake, Cruise Switches
24	4216682	1	LDU Controller	
25	4188840	1	Visor, Armrest	
26	409952	4	Screw, M4 x 13 mm Thread Cutting	Stainless Steel
27	4168564	1	Hinge, Armrest	
28	4201880	4	Screw, #6-32 x 1/2” Flat Head	
29	444304	4	Nut, #6-32 Hex	
30	4168562	1	Door, Armrest	
31	4201867	4	Screw, #6-32 x 3/8” Thread Cutting	Stainless Steel
32	4156925	1	Lanyard	
33	4201980	4	Screw, #4 x 1/2” Self Threadding	
34	4168563	1	Set, Magnetic Catch	
35	4189842	4	Spacer	
36	4200540	2	Adhesive Mount, Cable Tie	
37	402006	1	Screw, #6-32 x 1/2” Slotted Head	
38	473142	2	Cable Tie	
39	4225220	1	Panel, Plug	

> Change from previous revision

6.1 Traction Pedal

Serial No. All

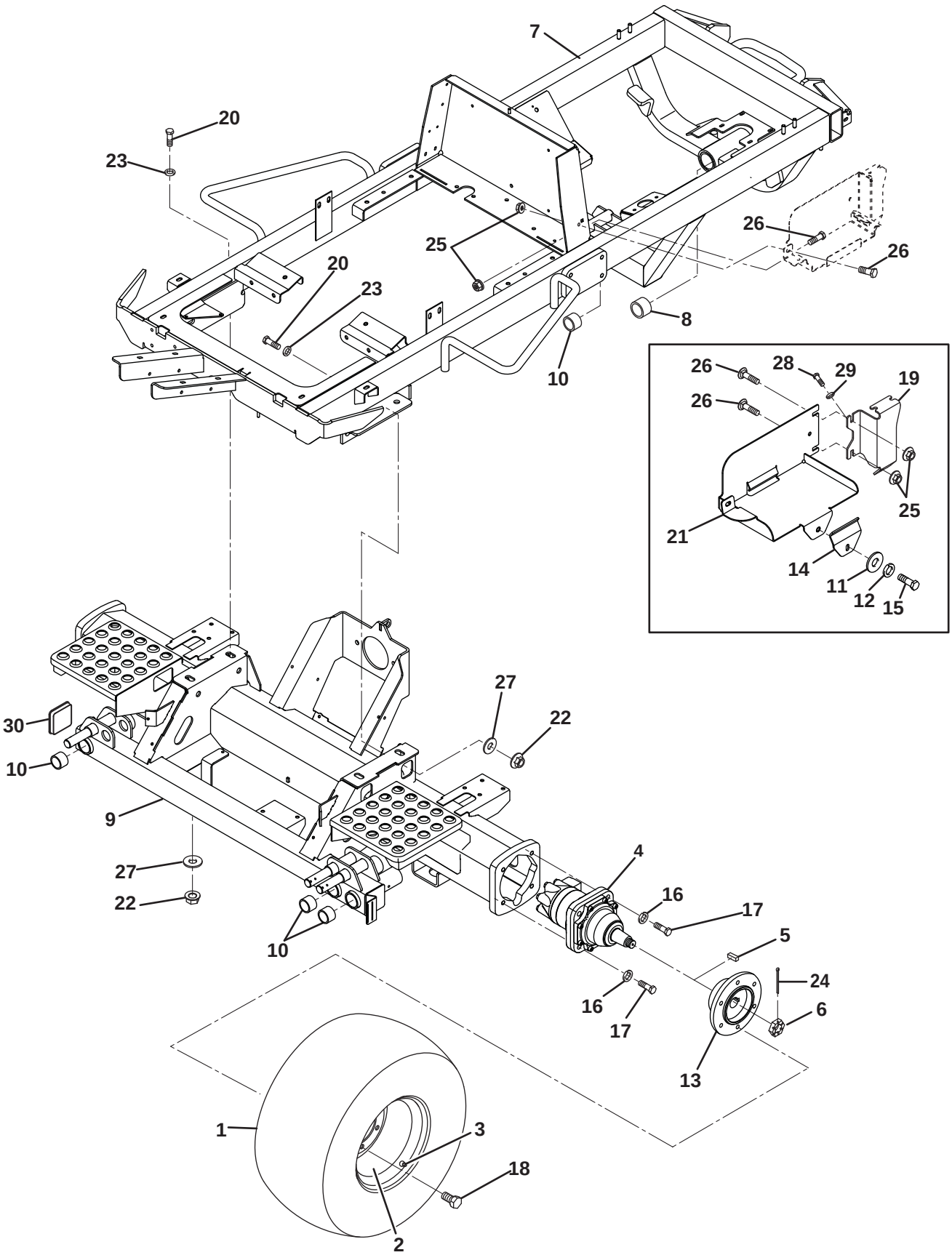


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4218260	1	Pedal, Traction	**REFERENCE U3, See 47.1**
2	4235560	1	Plate, Pedal Support	
3	400128	4	Screw, 1/4-20 x 3-1/2” Hex Head	
4	453023	4	Flat Washer, 1/4	
5	4233220	4	Spacer	
6	446130	4	Lockwasher, 1/4 Heavy	
7	3003474	1	Grip, Pedal	
8	4230160	1	Mount, Arm	
9	450399	2	Flat Washer, M6	
10	450410	4	Lockwasher, M6	
11	450323	2	Nut, M6-1 Hex	
12	4225480	1	Plate, Pedal Pivot	
13	450171	2	Screw, M6-1 x 20 mm Hex Head	
14	400186	2	Screw, 5/16-18 x 7/8” Hex Head	
15	445795	2	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
16	4209121	1	Arm, Traction Pedal	
17	400410	2	Screw, 1/2-13 x 1-3/4” Hex Head	Pedal Stops
18	443118	2	Nut, 1/2-13 Hex	
19	3003475	1	Grip, Pedal	

> Change from previous revision

7.1 Frame and Front Axle

Serial No. All

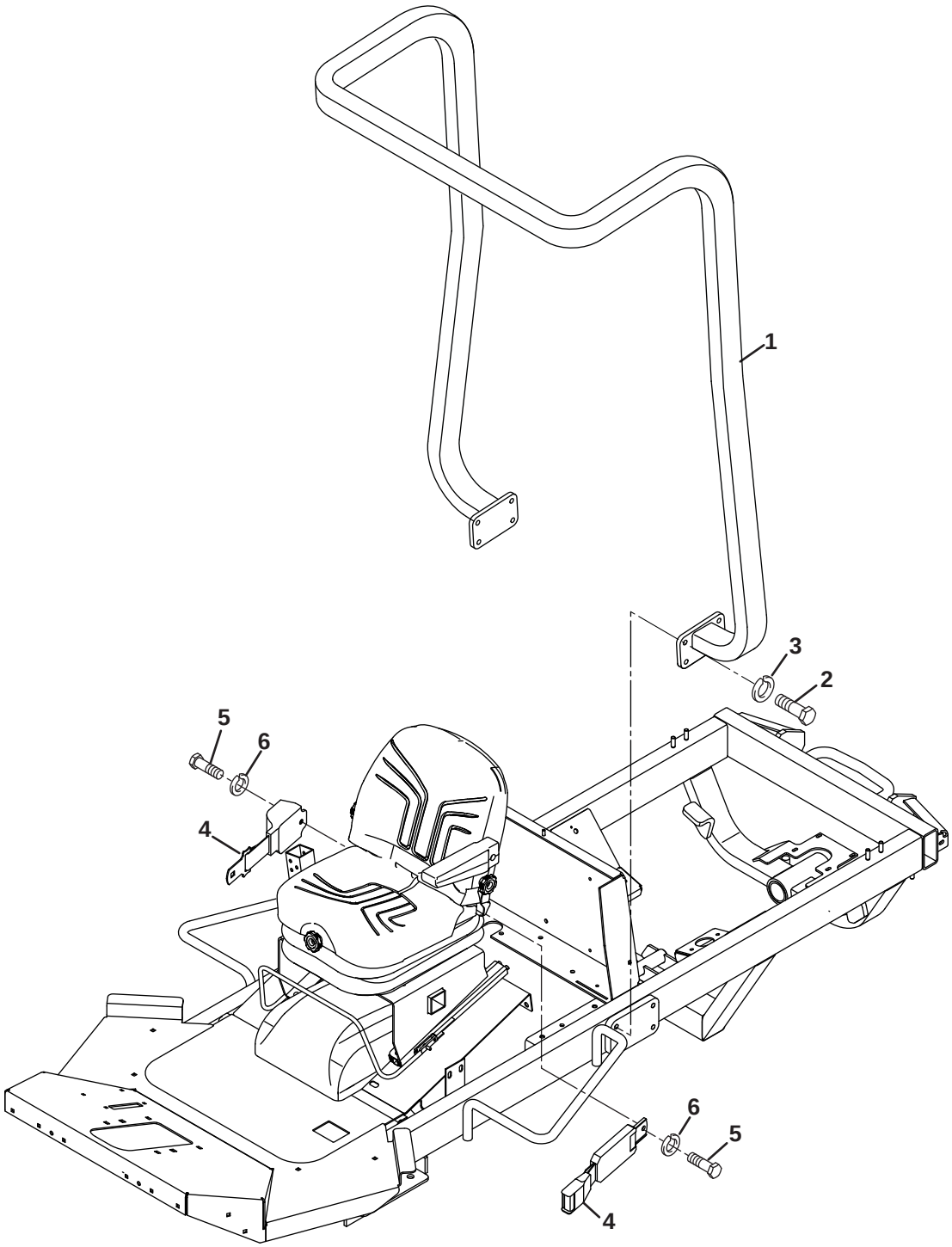


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4236060	2	Tire, 26.5 x 14-12 4 Ply	
2	4210442	2	Rim, 12 x 10.5	
3	360111	2	Valve, Inflation	
4	4209440	2	Wheel Motor	See 42.1
	4222844	1	• Seal Kit	
	4222842	1	• Shaft, Module	
	4222843	1	• Brake Module	
5	4222840	1	• Key, 3/8 x 3/8 x 1”	
6	4222841	1	• Nut, 1-20 Slotted Hex	
7	4237302	1	Frame	Includes Four (4) of Item 10
8	366871	2	• Bushing	
9	4208944	1	Front Axle	Includes Six (6) of Item 10
10	366870	10	• Bushing	
11	452006	1	Flat Washer, 5/16	
12	446134	1	Lockwasher, 5/16	
13	4209540	2	Hub, Wheel	
14	4192520	1	Clamp, Battery	
15	400188	1	Screw, 5/16-18 x 1” Hex Head	
16	446154	8	Lockwasher, 1/2 Heavy	
17	400414	8	Screw, 1/2-13 x 2-1/4” Hex Head	
18	353914	12	Wheel Bolt	
19	4103061	1	Bracket, Fuel Filter	
20	4113047	6	Screw, 5/8-18 x 1-1/2” Hex Head	Grade 8 Bolt
21	4192840	1	Battery Tray	
22	443128	6	Nut, Hex 5/8-18 UNF	
23	452016	6	Flat Washer, 5/8 1.75 x .688 x .1	
24	460032	2	Cotter Pin, 1/8 x 1-1/2”	
25	445795	4	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
26	441602	3	Bolt, 5/16-18 x 3/4” Carriage	
27	4140094	6	Washer .688 x 1.313 x .150 Hard	
28	400258	1	Screw, 3/8-16 x 3/4” Hex Head	
29	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
30	4244422	1	Plug, 3” x 3” Tube	

> Change from previous revision

8.1 ROPS

Serial No. All



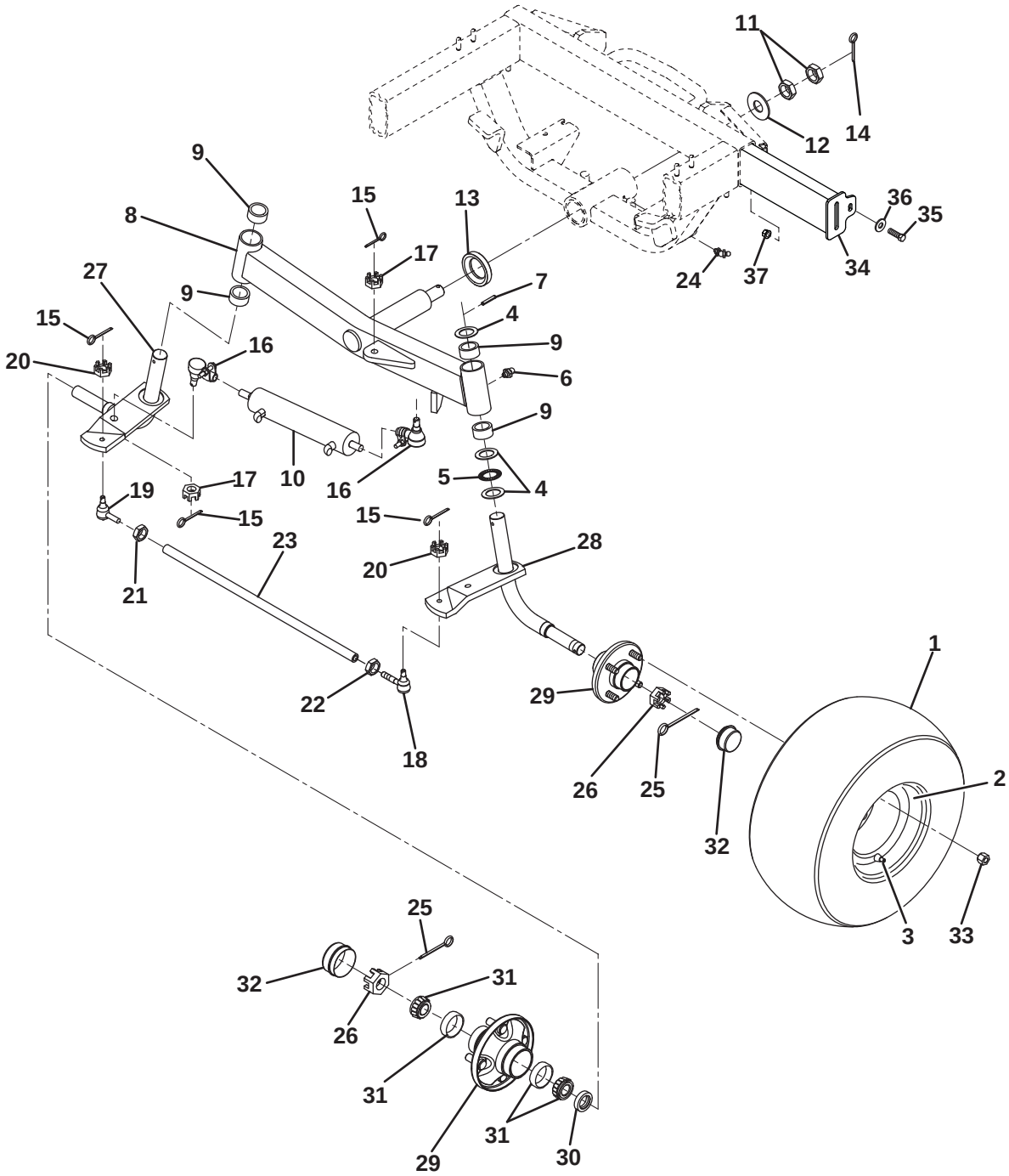
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4218320	1	ROPS	
2	5000465	8	Screw, 1/2-13 x 1-1/4” Hex GR 8	
3	446154	8	Lockwasher, 1/2 Heavy	
4	4193182	1	Seat Belt Kit	
5	400370	2	Screw, 7/16-20 x 1” Hex Head	
6	446148	2	Lockwasher, 7/16 Heavy	

> Change from previous revision

9.1 2WD Steering

Serial No. 67978 - All
Serial No. 67981 - All

2WD Units Only



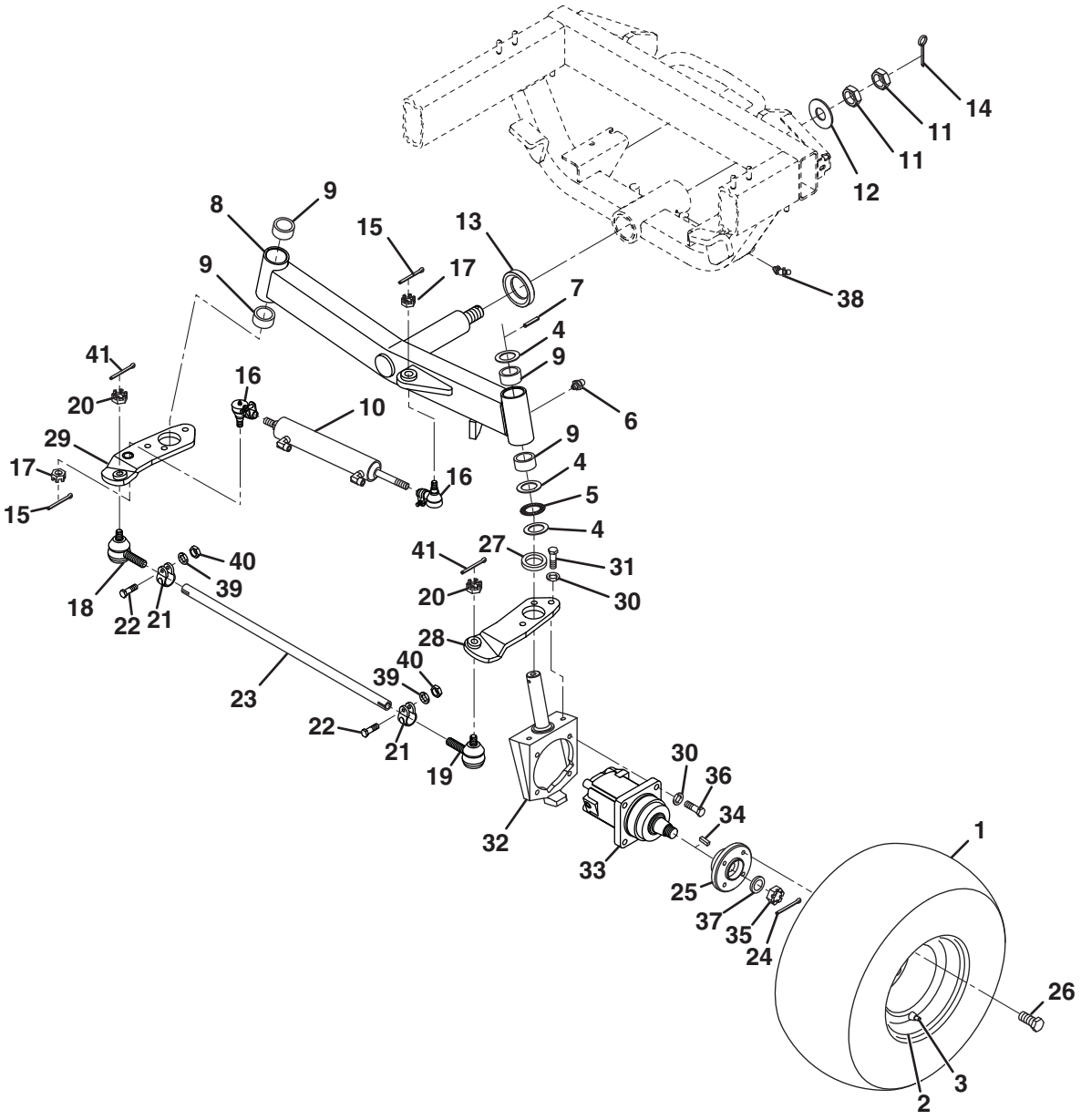
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4219320	2	Tire, 18 x 9.5-8 Treaded 4-Ply	S/N 1651 ~ 2499 for all models
1	4236061	2	Tire, 20 x 10-8 Treaded 4-Ply	S/N 2500 and Up for all models
2	4236021	2	Rim	
3	360111	2	Inflation Valve	
4	361648	6	Washer, Thrust	
5	361647	2	Bearing, Thrust	
6	471214	2	Fitting, Grease	
7	461393	2	Pin, Spring 1/4 x 2”	
8	117139	1	Steering Axle	
9	3010489	4	• Bushing	
10	4137137	1	Cylinder, Steering	
	4137139	1	• Seal Kit	
11	443840	2	Nut, 1-12 Hex Jam	
12	452022	1	Flat Washer, 1	
13	366789	1	Spacer, Axle	
14	460064	1	Cotter Pin, 1/4 x 1-1/2”	
15	460026	4	Cotter Pin, 1/8 x 3/4”	
16	153234	2	Ball Joint	
	400194	2	• Screw, 5/16-18 x 1-3/4”	
	444718	2	• Locknut, 5/16-18 Hex	
	471214	2	• Grease Fitting	
17	445666	2	• Nut, 1/2-20 Slotted Hex	
18	1002032	1	Ball Joint, Right Hand Thread	
19	1002031	1	Ball Joint, Left Hand Thread	
	471214	2	• Grease Fitting	
20	445647	2	• Nut, 3/8-24 Slotted Hex	
21	443120	1	Nut, 1/2-20 Hex Right Hand Thread	
22	445664	1	Nut, 1/2-20 Hex Left Hand Thread	
23	3009378	1	Tie Rod	
24	471227	1	45° Grease Fitting	
25	460050	2	Cotter Pin, 3/16 x 1-1/4”	
26	445710	2	Nut, 1-14 Slotted Hex	
27	2812269	1	Spindle, Right	
28	2812270	1	Spindle, Left	
29	5002910	2	Wheel Hub	
30	554329	2	• Seal, Grease	
31	500596	2	• Bearing, Cup and Cone	
32	545692	2	• Dust Cap	
33	354807	8	• Wheel Nut	
34	4243304	1	Weight, Rear Axle	
35	400188	1	Screw, 5/16-18 x 1” Hex Head	
36	452006	1	Flat Washer, 5/16	
37	445795	1	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	

> Change from previous revision

10.1 4WD Steering

4WD Units Only

Serial No. 67979 - All
Serial No. 67980 - All
Serial No. 67982 - All
Serial No. 67983 - All

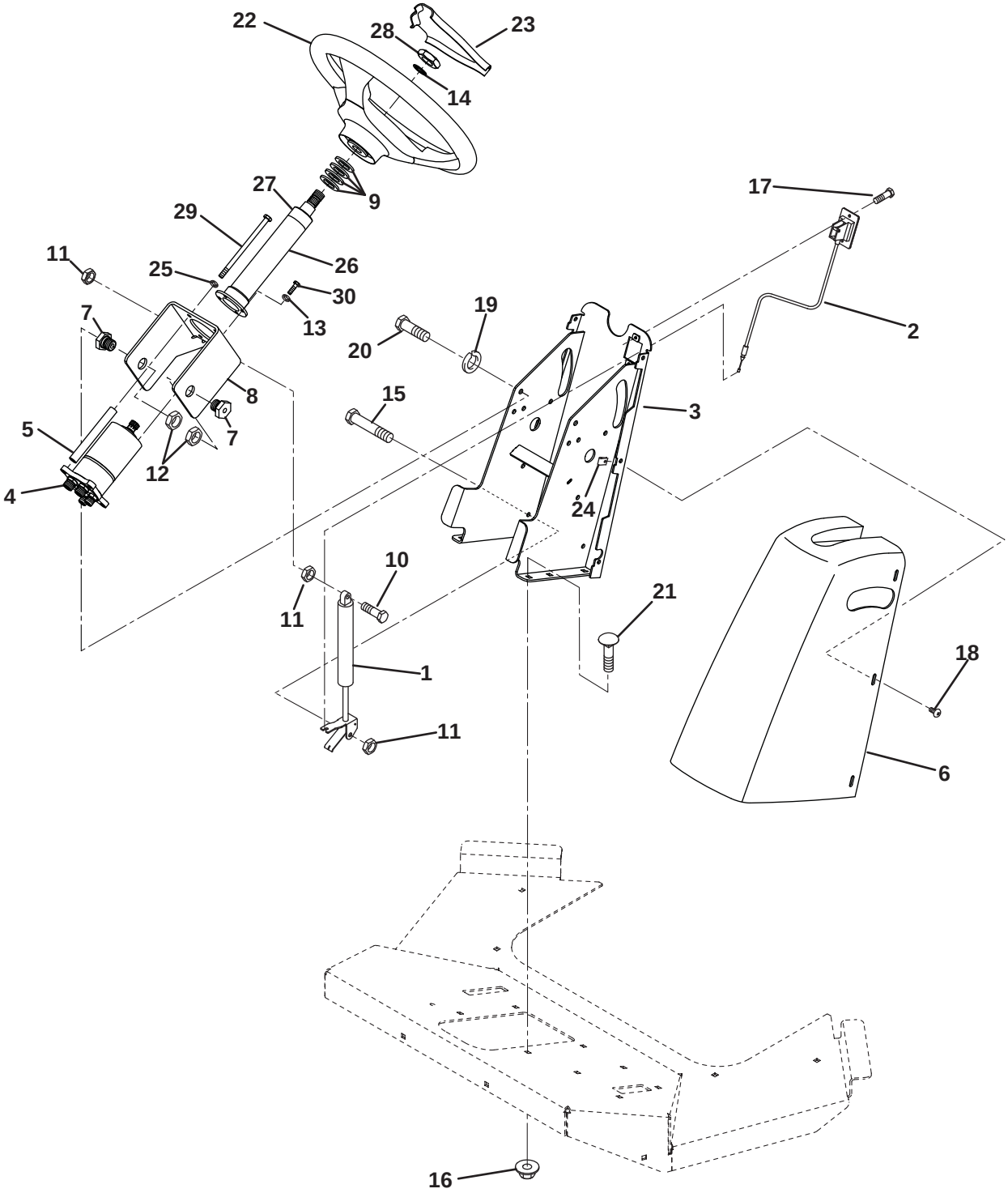


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4219320	2	Tire, 18 x 9.5-8 Treaded 4-Ply	S/N 1651 ~ 2499 for all models
1	4236061	2	Tire, 20 x 10-8 Treaded 4-Ply	S/N 2500 and Up for all models
2	4236021	2	Rim	
3	360111	2	Inflation Valve	
4	361648	6	Washer, Thrust	
5	361647	2	Bearing, Thrust	
6	471214	2	Fitting, Grease	
7	461393	2	Pin, Spring 1/4 x 2”	
8	4210701	1	Steering Axle	
9	3010489	4	• Bushing	
10	4137137	1	Cylinder, Steering	
	4137139	1	• Seal Kit	
11	443840	2	Nut, 1-12 Hex Jam	
12	452022	1	Flat Washer, 1	
13	366789	1	Spacer, Axle	
14	460064	1	Cotter Pin, 1/4 x 1-1/2”	
15	460026	2	Cotter Pin, 1/8 x 3/4”	
16	4141925	2	Ball Joint	
	400194	2	• Screw, 5/16-18 x 1-3/4”	
	444718	2	• Locknut, 5/16-18 Hex	
	471214	2	• Grease Fitting	
17	445672	2	• Nut, 5/8-18 Slotted Hex	
18	4121829	1	Ball Joint, Right Hand Thread	
19	4121828	1	Ball Joint, Left Hand Thread	
	4121986	1	• Dust Cover	
20	4124204	2	• Nut, 9/16-18 Slotted Hex	
21	322847	2	Clamp	
22	400192	2	Screw, 5/16-18 x 1-1/2”	
23	4118210	1	Tie Rod	
24	460032	2	Cotter Pin, 1/8 x 1-1/2”	
25	2000012	2	Hub, Wheel	
26	353914	8	Wheel Bolt	
27	367350	2	Washer, Thrust	
28	4132699	1	Arm, Left Steering	
29	4141934	1	Arm, Right Steering	
30	446154	14	Lockwasher, 1/2 Heavy	
31	400406	6	Screw, 1/2-13 x 1-1/4” Hex Head	
32	2000057	2	Motor Mount	
33	4178560	2	Wheel Motor, 2000 Series	See 43.1
34	554780	2	• Key	
35	554779	2	• Nut	
36	400410	8	Screw, 1/2-13 x 1-3/4” Hex Head	
37	361451	2	Washer, Thrust	
38	471227	1	45° Grease Fitting	
39	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
40	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
41	460028	2	Cotter Pin, 1/8 x 1”	

> Change from previous revision

11.1 Tilt Steering

Serial No. All

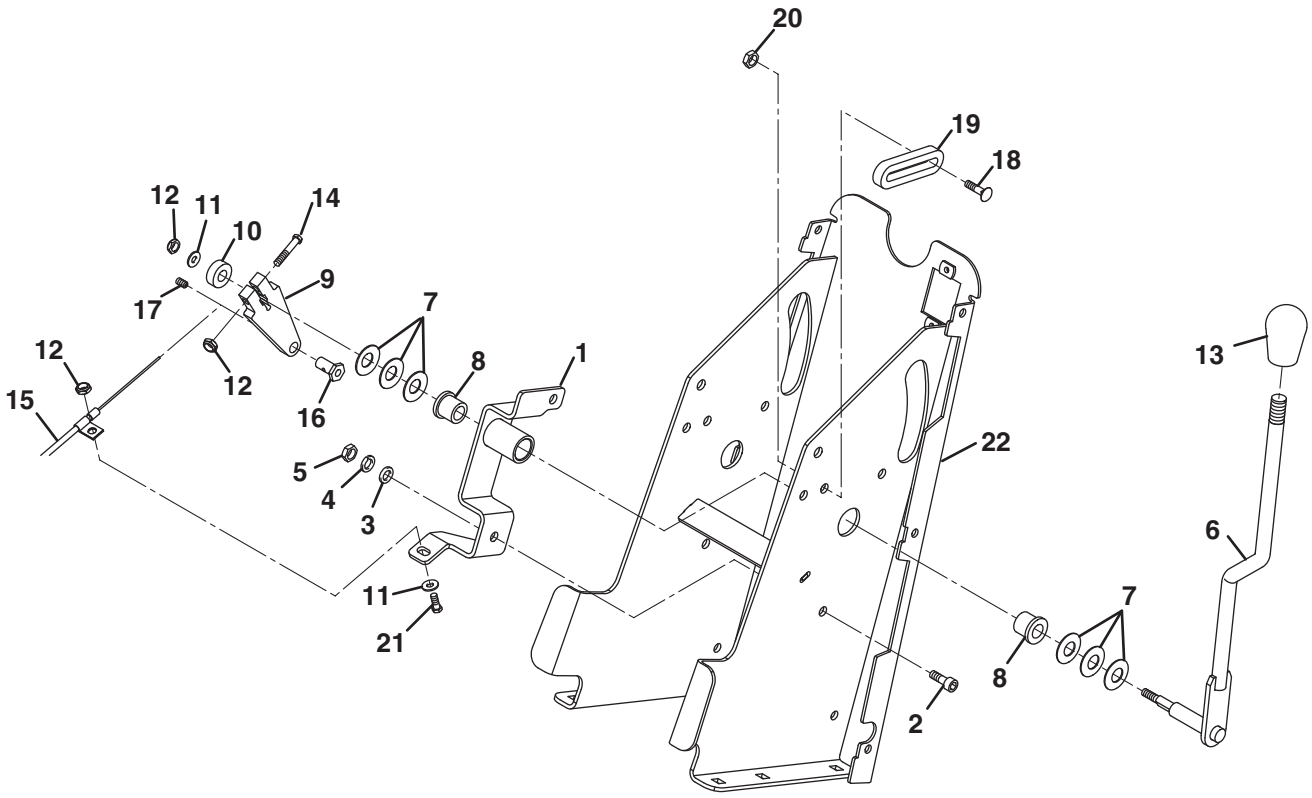


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5002918	1	Actuator, Gas Spring	
2	5002919	1	Cable, Actuator	
3	4217626	1	Tower, Steering	
4	4212981	1	Valve, Steering	
	4197940	1	• Seal Kit	
	339908	2	• O-Ring, -4 ORFS	
	339909	3	• O-Ring, -6 ORFS	
5	4211400	4	Spacer, Steering Valve	
6	4217620	1	Cover, Steering Tower	
7	3005934	2	Bolt, Shoulder	
8	4211401	1	Bracket, Steering Pump	
9	2811547	4	Washer	
10	400192	1	Screw, 5/16-18 x 1-1/2” Hex Head	
11	444718	3	Locknut, 5/16-18 Center	
12	444849	2	Locknut, 3/4-10 Center Jam	
13	450410	4	Lockwasher, M6	
14	447224	1	Lockwasher, 5/8 Internal	
15	400216	1	Screw, 5/16-18 x 2-3/4” Hex Head	
16	445795	4	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
17	416911	2	Screw, #10-24 x 1/2” Thread Cutting	
18	404016	6	Screw, 1/4-20 x 5/8” Truss Head	
19	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
20	400258	2	Screw, 3/8-16 x 3/4” Hex Head	
21	441614	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1”	
22	2811364	1	Steering Wheel	
23	2811365	1	• Cap, Steering Wheel	
24	445245	6	Tinnerman Nut	
25	450411	4	Lockwasher, M8	
26	4212980	1	Shaft, Steering	
27	4201840	1	• Shaft Seal	
28	443828	1	• Nut, 5/8-18 Hex	
29	64205-054	4	Screw, M8-1.25 x 130 mm Hex Head	
30	450168	4	Screw, M6-1 x 12 mm Hex Head	

> Change from previous revision

12.1 Throttle Lever

Serial No. All



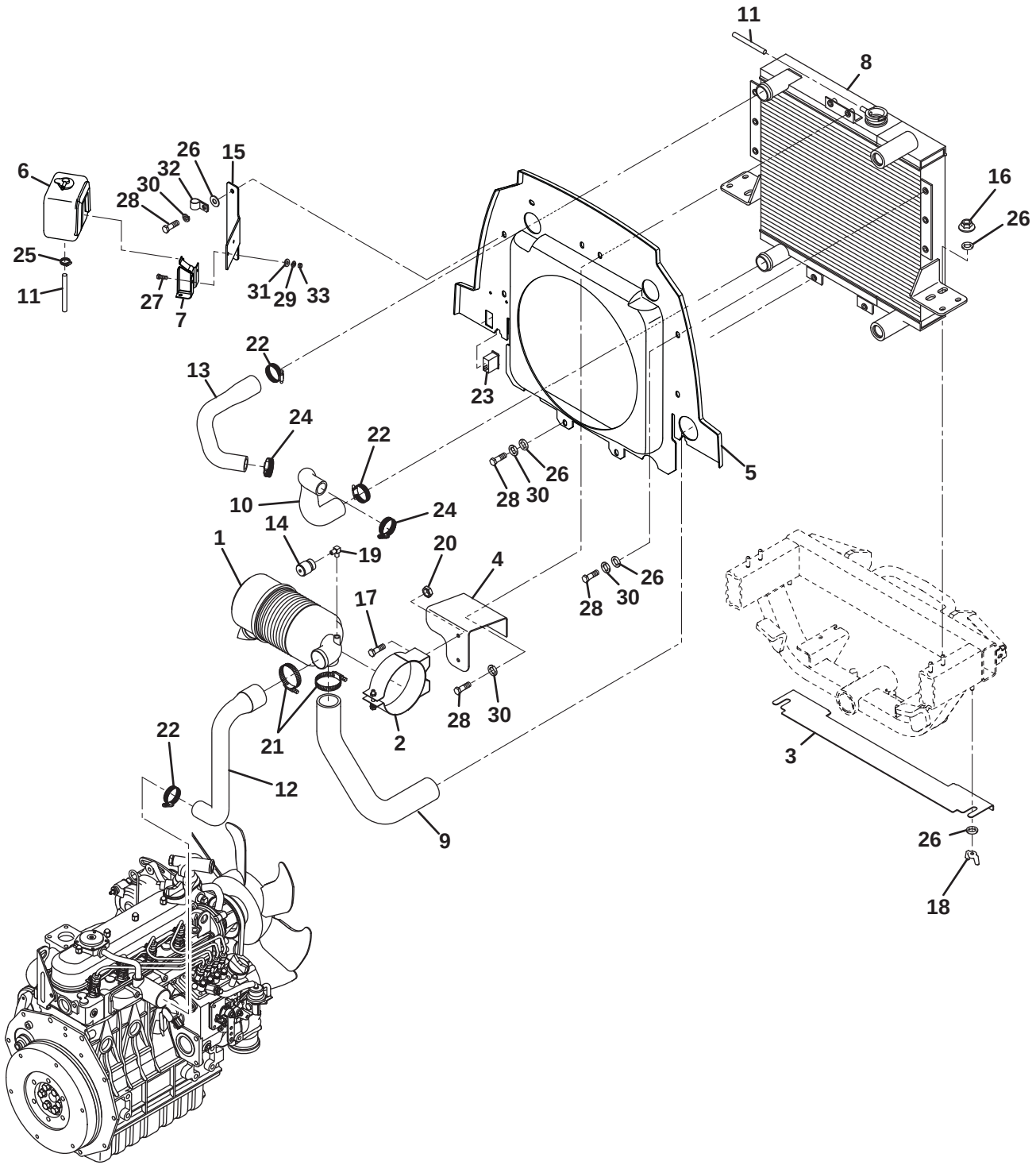
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4215661	1	Bracket, Throttle Support	Includes Item 8
2	434003	2	Screw, 5/16-18 x 1” Socket Head	
3	453009	2	Flat Washer, 5/16	
4	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
5	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
6	4217280	1	Handle, Throttle	
7	64209-01	6	Conical Spring Washer	
8	2810116	2	Bushing, Flange	
9	4212340	1	Arm, Throttle	
10	352435	1	Spacer	
11	452004	2	Flat Washer, 1/4	
12	445770	3	Nut, 1/4-20 Nylon Insert Hex	
13	4127340	1	Knob	
14	400116	1	Screw, 1/4-20 x 1-3/4” Hex Head	
15	4233120	1	Cable, Throttle	See 16.1 for engine end of cable
16	4239882	1	Pin, Brake Band	
17	400102	1	Set Screw, 1/4-20 x 3/8”	
18	441614	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1”	
19	4217282	1	Stop, Throttle	
20	444718	2	Locknut, 5/16-18 Center	
21	400108	1	Screw, 1/4-20 x 3/4” Hex Head	
22	4217626	1	Tower, Steering	See 11.1

> Change from previous revision

13.1 Radiator and Air Cleaner

Non-Turbo Units

Serial No. 67978 - All
Serial No. 67979 - All
Serial No. 67981 - All
Serial No. 67982 - All

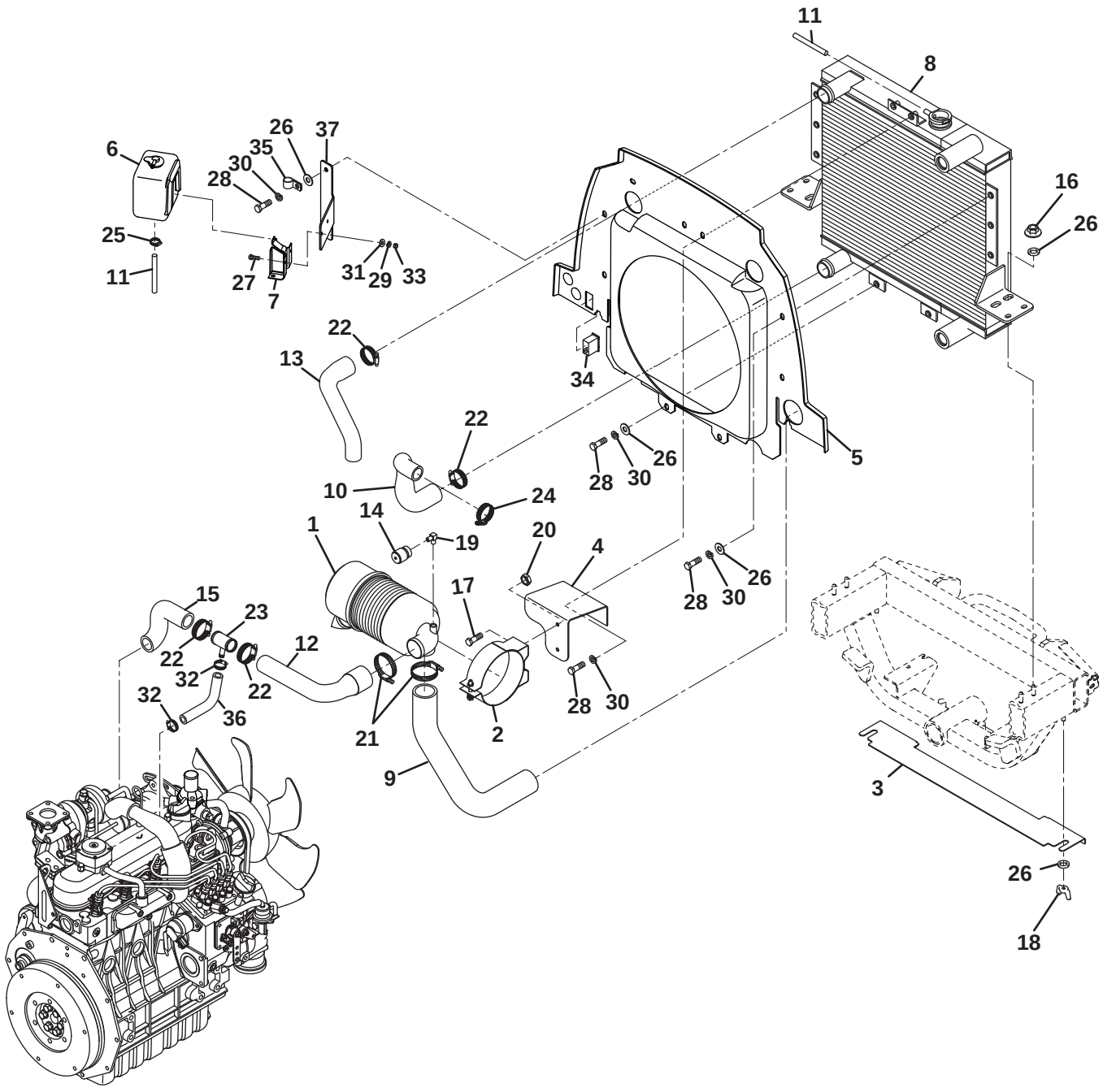


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3001965	1	Air Filter	
	5000919	1	• Air Cleaner Element	
	5000920	1	• Cover	
	5000921	1	• Valve	
2	3001388	1	Bracket, Air Filter	
3	4138381	1	Shroud, Rear Frame	
4	4121722	1	Bracket, Air Cleaner Mounting	
5	4218562	1	Shroud, Radiator Fan	Includes Decal 4131663
6	557367	1	Recovery Tank	
7	557374	1	Tank, Stay	
8	4120720	1	Radiator / Hydraulic Oil Cooler	Includes Decal 365956
	550863	1	• Radiator Cap	
9	4121686	1	Hose, Air Cleaner Intake	
10	4121684	1	Hose, Radiator Outlet	
11	554748	1	Hose, Radiator Overflow, Bulk	
12	3006635	1	Hose, Air Cleaner to Engine	
13	4121683	1	Hose, Radiator Inlet	
14	365398	1	Indicator, Air Cleaner	
15	4234240	1	Bracket, Recovery Tank	
16	445796	4	Nut, 3/8-16 Spiralock Flange	
17	400182	2	Screw, 5/16-18 x 5/8” Hex Head	
18	445640	2	Nut, 3/8-16 Steel Wing	
19	3002195	1	Elbow, 90°	
20	445795	2	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
21	359615	2	Clamp, Hose	
22	326112	AR	Clamp, Hose	
23	3006434	1	Switch, Backlap	**REFERENCE SW-4, See 47.1**
24	367458	2	Clamp, Hose	
25	48540-01	1	Clamp, Hose	
26	452008	12	Flat Washer, 3/8	
27	362535	2	Screw, M6-1 x 16 mm Hex Head	
28	400264	8	Screw, 3/8-16 x 1-1/4 Hex Head	
29	450410	2	Lockwasher, M6	
30	446140	8	Lockwasher, 3/8	
31	450399	2	Flatwasher, M6	
32	345671	2	Clamp, Hose	
33	450323	2	Nut, M6-1 Hex	

14.1 Radiator and Air Cleaner

Serial No. 67980 - All
Serial No. 67983 - All

Turbo Units

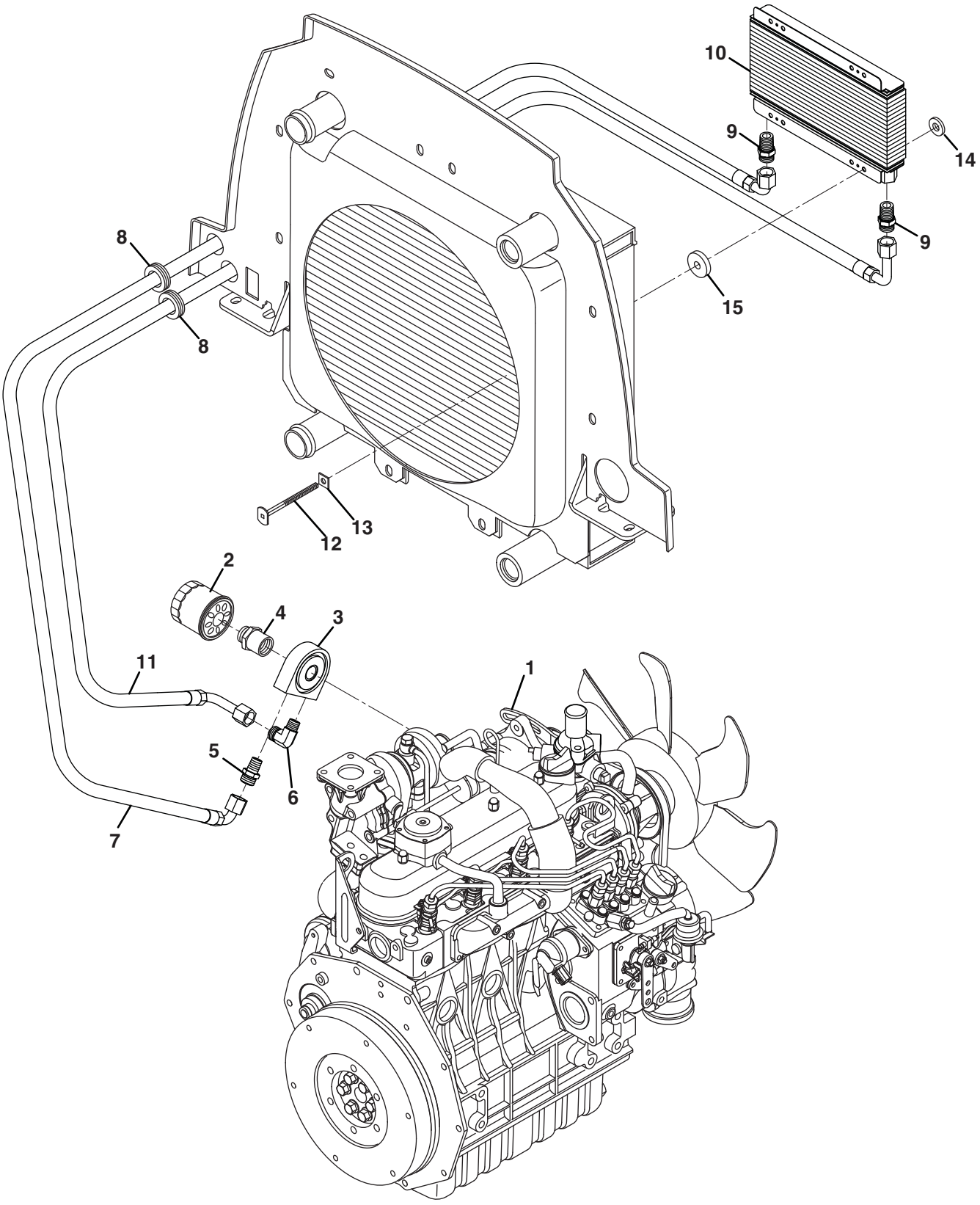


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3001965	1	Air Filter	
	5000919	1	• Air Cleaner Element	
	5000920	1	• Cover	
	5000921	1	• Valve	
2	3001388	1	Bracket, Air Filter	
3	4119873	1	Shroud, Rear Frame	
4	4121722	1	Bracket, Air Cleaner Mounting	
5	4234763	1	Shroud, Radiator Fan	Includes Decal 4131663
6	557367	1	Recovery Tank	
7	557374	1	Tank, Stay	
8	4180020	1	Radiator / Hydraulic Oil Cooler	Includes Decal 365956
	550863	1	• Radiator Cap	
9	4121686	1	Hose, Air Cleaner Intake	
10	4121684	1	Hose, Radiator Outlet	
11	554748	1	Hose, Radiator Overflow, Bulk	
12	4169424	1	Hose, Air Cleaner to Pipe	
13	4183402	1	Hose, Radiator Inlet	
14	365398	1	Indicator, Air Cleaner	
15	4169423	1	Hose, Pipe to Turbo Intake	
16	445796	4	Nut, 3/8-16 Spiralock Flange	
17	400182	2	Screw, 5/16-18 x 5/8” Hex Head	
18	445640	2	Nut, 3/8-16 Steel Wing	
19	3002195	1	Elbow, 90°	
20	445795	2	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
21	359615	2	Clamp, Hose	
22	326112	AR	Clamp, Hose	
23	4168440	1	Pipe, Hose Connection	Included with Engine
24	367458	2	Clamp, Hose	
25	48540-01	1	Clamp, Hose	
26	452008	12	Flat Washer, 3/8	
27	362535	2	Screw, M6-1 x 16 mm Hex Head	
28	400264	8	Screw, 3/8-16 x 1-1/4 Hex Head	
29	450410	2	Lockwasher, M6	
30	446140	8	Lockwasher, 3/8	
31	450399	2	Flatwasher, M6	
32	830930	2	Clamp, Hose	
33	450323	2	Nut, M6-1 Hex	
34	3006434	1	Switch, Backlap	**REFERENCE SW-4, See 47.1**
35	345671	1	Clamp, Overflow Hose	
36	7332	AR	Hose, 7/16” Fuel	
37	4234240	1	Bracket, Recovery Tank	

15.1 Remote Oil Cooler

Serial No. 67980 - All
Serial No. 67983 - All

Turbo Units Only

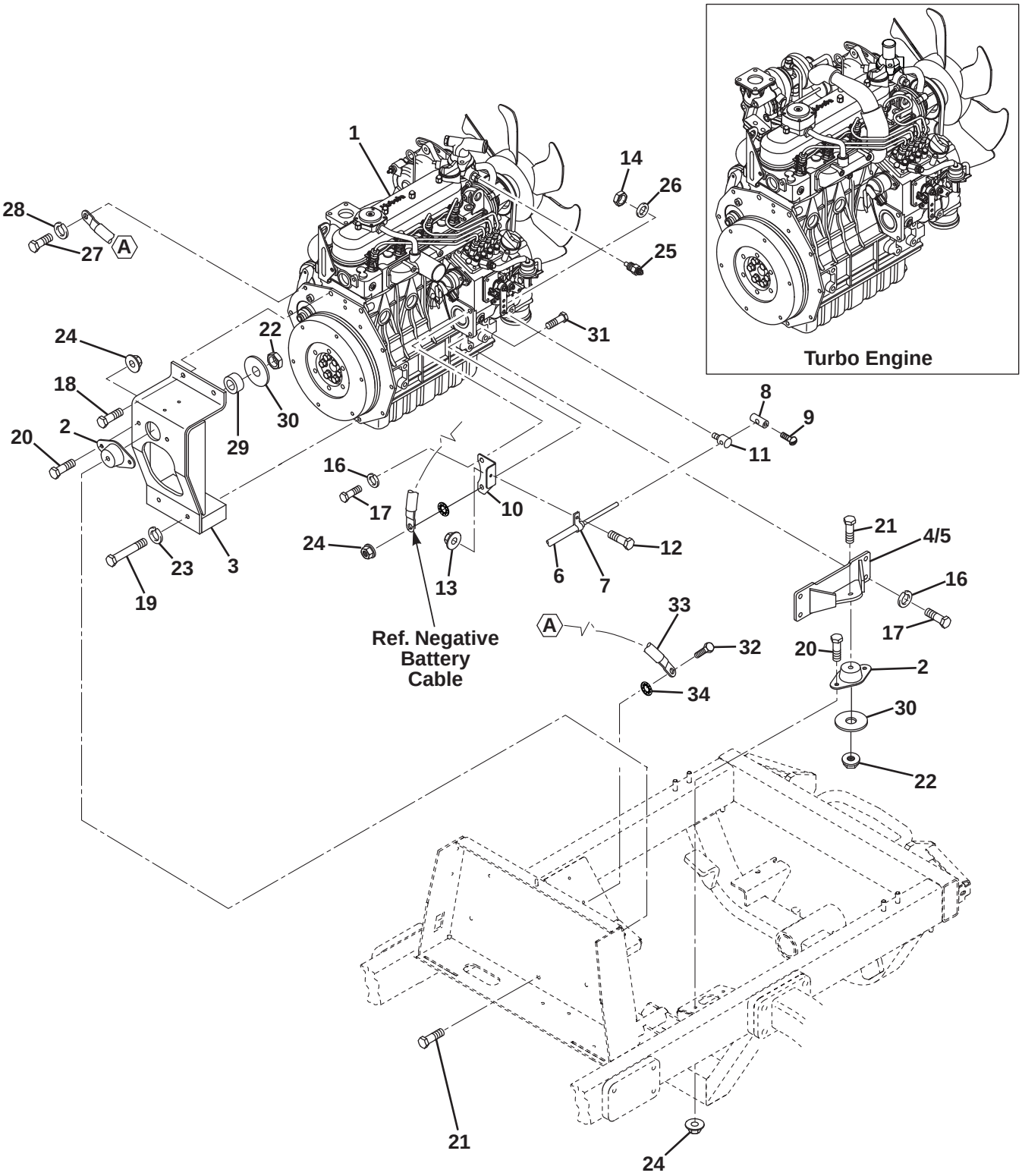


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4162421	1	Engine, Kubota V1505-T-E3B	
2	4177262	1	• Oil Filter	
3	4233320	1	Adapter, Oil Cooler	
4	N/S	1	• Center Post	
5	4237531	1	Fitting, 3/8 NPT x -8 ORFS Straight	
	339910	1	• O-Ring, -8 ORFS	
6	4137099	1	Fitting, 3/8 NPT x -8 ORFS 90°	
	339910	1	• O-Ring, -8 ORFS	
7	4233600	1	Hose, Remote Oil Cooler	
8	829997	2	Grommet	
9	4186441	2	Fitting, 1/2 NPT x -8 ORFS Straight	
	339910	1	• O-Ring, -8 ORFS	
10	4182460	1	Oil Cooler	
11	4233601	1	Hose, Remote Oil Filter	
12	4133252	4	Tie, Oil Cooler	
13	N/S	4	• Pad	
14	N/S	4	Clip	
15	831053	4	Spacer	

> Change from previous revision

16.1 Engine Assembly and Mounting

Serial No. All

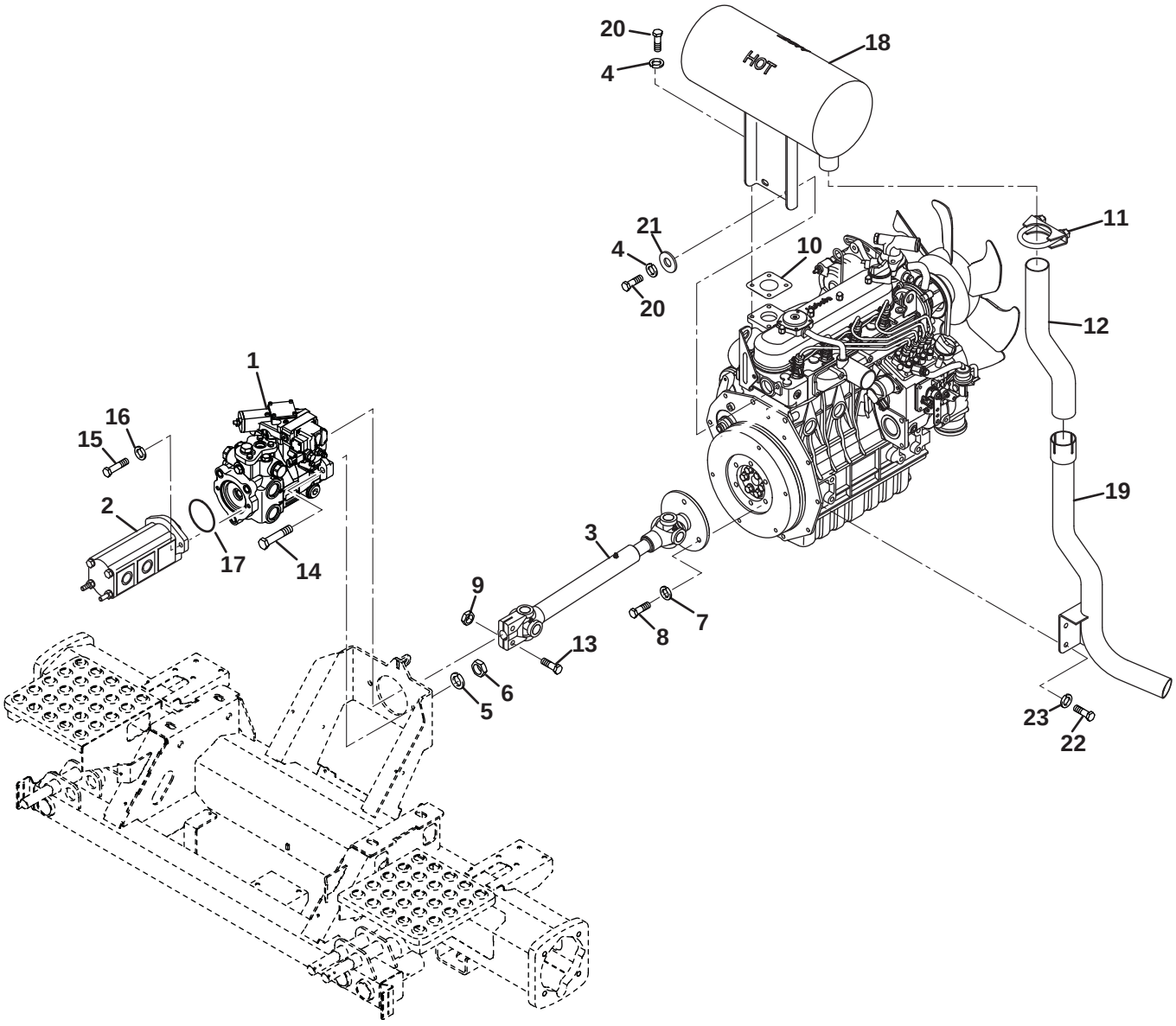


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4162400	1	Engine, Kubota V1505-E3B	LF 550, LF 570
1	4162421	1	Engine, Kubota V1505-T-E3B	LF 550 Turbo, LF 570 Turbo
2	366879	3	Isolator, Engine	
3	1003239	1	Front Engine Mount	
4	1003260	1	Left Side Engine Mount	
5	1003261	1	Right Side Engine Mount	
6	4233120	1	Cable, Throttle	See 12.1 for other end of cable
7	558021	2	• Clip	
8	5003460	1	• Wire Stop	
9	403740	1	• • Screw, #8-32 x 1/2” Hex Head	
10	3006797	1	Bracket, Cable Mounting	
11	554988	1	Pivot, Throttle Cable	
12	400108	1	Screw, 1/4-20 x 3/4” Hex Head	
13	445794	1	Nut, 1/4-20 Spiralock Flange	
14	444708	1	Locknut, 1/4-20 Center	
15	452006	2	Flat Washer, 5/16	
16	363485	12	Lockwasher, M10 Heavy	
17	366884	9	Screw, M10-1.25 x 20mm Hex Head	
18	362263	2	Screw, M10-1.25 x 25mm Hex Head	
19	361695	2	Screw, M801.25 x 110mm Hex Head	
20	400188	8	Screw, 5/16-18 x 1” Hex Head	
21	400272	3	Screw, 3/8-16 x 2-1/4” Hex Head	
22	444762	3	Locknut, 3/8-16 Center	
23	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
24	445795	7	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
25	364501	1	Temperature Sender	**REFERENCE R-2, See 47.1**
26	453023	1	Flat Washer, 1/4	
27	363586	1	Screw, M8-1.25 x 20 mm Hex Head	Replaces 361898
28	446134	1	Lockwasher, 5/16	
29	3010575	1	Spacer, Isolator	
30	367031	3	Washer, Isolator	
31	400190	1	Screw, 5/16-18 x 1-1/4” Hex Head	
32	409811	1	Screw, 5/16-18 x 3/4” Thread Cutting	
33	2810424	1	Cable, Ground	
34	447214	2	Lockwasher, 5/16 Internal Tooth	
35				

> Change from previous revision

17.1 Engine Exhaust and Pump

Serial No. All

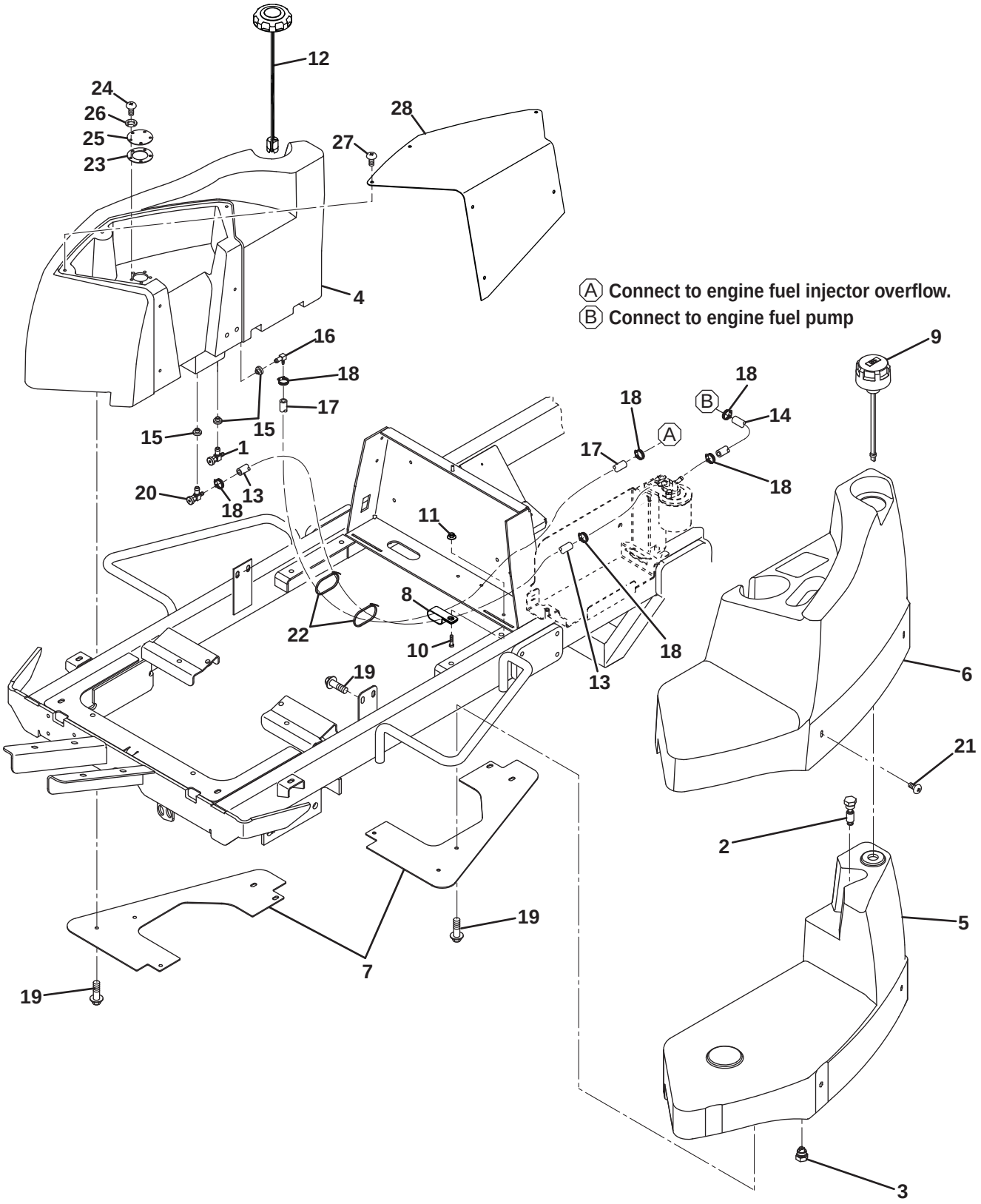


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4209500	1	Pump, Traction	
	5003034	1	• Seal Kit	
	5003433	1	• Shaft Seal Kit	
	5003434	2	• System Relief Kit	
	4224120	1	• Charge Relief Kit	
	4224121	1	• O-Ring, Charge Relief	
	4224140	1	• EDC Kit	
	4224180	1	• O-Ring, EDC	
	4224181	2	• O-Ring, EDC Screw	
	4229220	1	• EDC Connector, Female Socket	
	4229221	2	• Pin, Male	
	4229222	2	• Seal, Wire	
2	1002154	1	Pump, 3 Section Gear	
	5003036	1	• Seal Kit	
3	1002854	1	Driveshaft	
	554663	2	• Cross and Bearing Kit	
4	446136	6	Lockwasher, 5/16 Heavy	
5	446154	2	Lockwasher, 1/2 Heavy	
6	443118	2	Nut, 1/2-13 Hex	
7	363485	3	Lockwasher, M10 Heavy	
8	362263	3	Screw, M10-1.25 x 20mm Hex Head	
9	444762	2	Locknut, 3/8-16 Center	
10	553020	1	Gasket, Exhaust	
11	348856	1	Clamp, Exhaust	
12	3007889	1	Sleeve Insulating	
13	400266	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/2” Hex Head	
14	400410	2	Screw, 1/2-13 x 1-3/4” Hex Head	
15	400264	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” hex Head	
16	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
17	362743	1	O-Ring Seal	
18	1004653	1	Muffler	LF 550, LF 570
18	4181902	1	Muffler	LF 550 Turbo, LF 570 Turbo
19	1004598	1	Tailpipe	
20	363586	6	Screw, M8-1.25 x 20mm Hex Head	
21	452006	2	Flat Washer, 5/16	
22	363485	2	Lockwasher, M10 Heavy	
23	366884	2	Bolt, M10-1.25 x 25mm Hex Head	

> Change from previous revision

18.1 Fuel and Hydraulic Tanks

Serial No. All

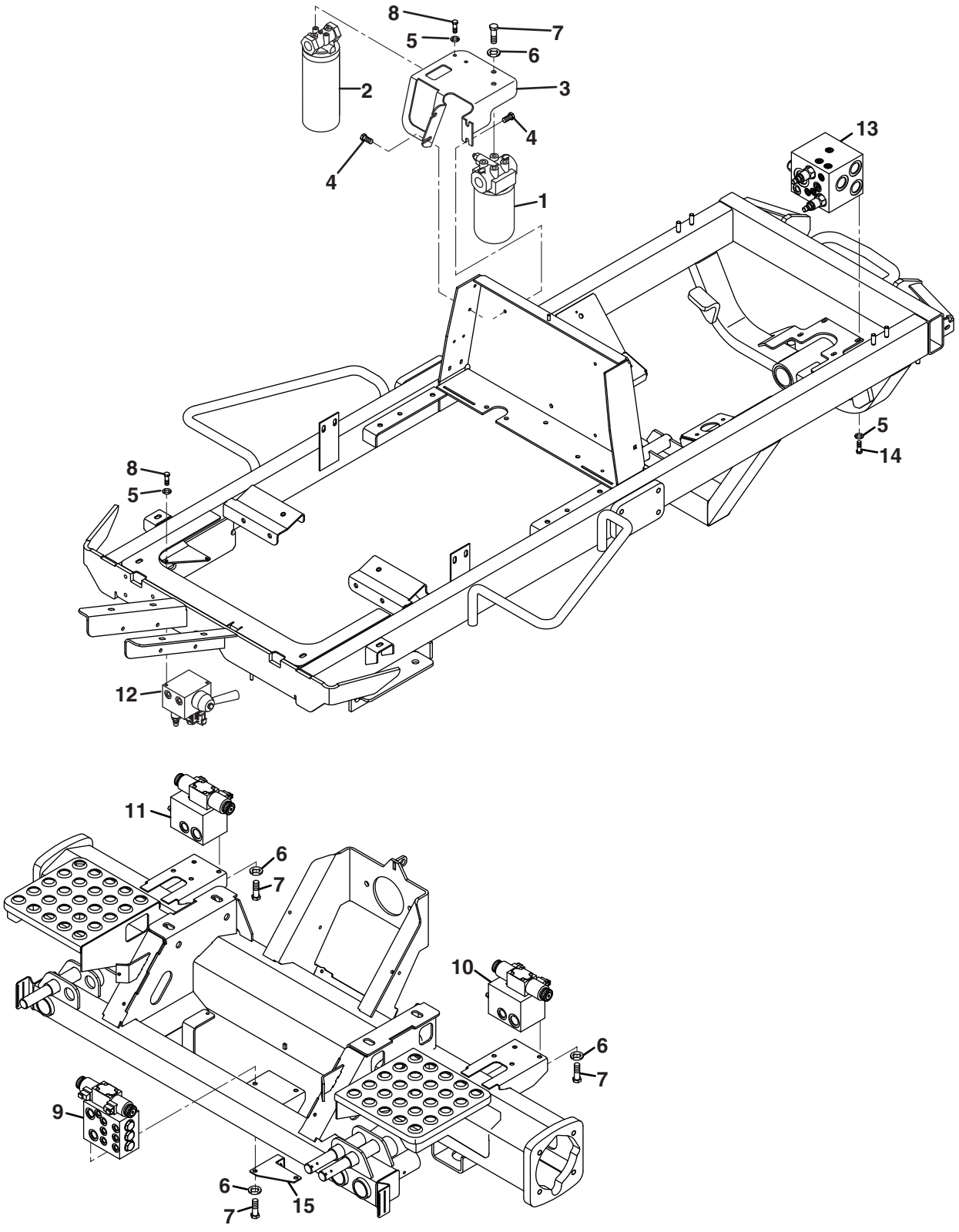


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	132647	1	Valve, Shut Off	
2	3001279	1	Switch, Float	**REFERENCE SW-9, See 47.1**
3	3002397	1	Plug, Magnetic	
	339899	1	• O-Ring	
4	4237504	1	Fuel Tank	
5	3005871	1	Hydraulic Tank	
6	3005872	1	Shell, Tank Cover	
7	3006243	2	Plate, Tank Mounting	
8	3007558	2	Clamp, Double Tube	
9	3006332	1	Breather Filter	
10	400112	1	Screw, 1/4-20 x 1” Hex Head	
11	445784	1	Nut, 1/4-20 Hex Whizlock	
12	4237622	1	Fuel Tank Cap with Gauge	
13	554748	1	Fuel Line, 5/16” I.D. Cut to 72 Inches	
14	554748	1	Fuel Line, 5/16” I.D. Cut to 18 Inches	
15	361117	3	Bushing, Fuel Tank	
16	361748	1	Valve, Overflow	
17	554752	1	Fuel Line, 3/16 I.D. Cut to 70 Inches	
18	48540-01	6	Clamp, Hose	
19	403769	14	Screw, 1/4-20 x 1/2” Hex Flange	
20	2810702	1	Valve, Needle	
21	404016	5	Screw, 1/4-20 x 5/8” Truss Head	
22	473142	2	Cable Tie4 .19 x 14-16 UV Black	
23	5003374	1	Gasket, Fuel	
24	403910	5	Screw, #10-24 x 1/2” Truss Head	
25	4238043	1	Plate, Fuel Block-Off	
26	446118	5	Lockwasher, #10	
27	403908	6	Screw, #10-24 x 3/8” Truss Head	
28	4222560	1	Plate, Blanking	

> Change from previous revision

19.1 Hydraulic Components

Serial No. All

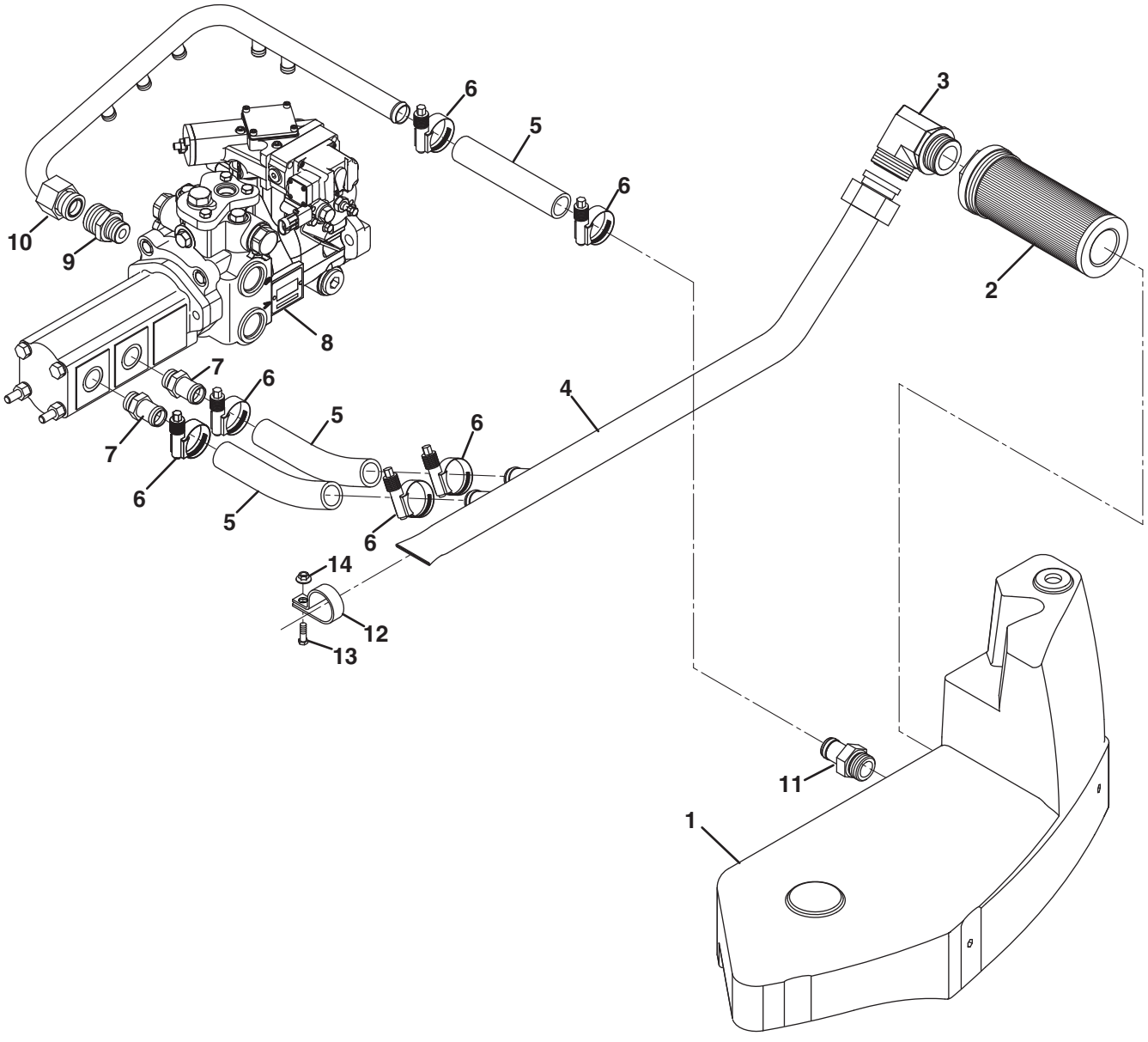


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	123015	1	Charge Filter	See 24.1 and 27.1
	556417	1	• Head	
	2811255	1	• Oil Filter Cartridge	
	556419	1	• Charge Pressure Switch	**REFERENCE SW-1, See 47.1**
2	132704	1	Return Filter	See 25.1
	557772	1	• Oil Filter Cartridge	
3	3007290	1	Bracket, Filter	
4	409811	4	Screw, 5/16-18 x 5/8” Thread Cutting	
5	446130	8	Lockwasher, 1/4 Heavy	
6	446142	8	Lockwasher, 3/8 Heavy	
7	400258	8	Screw, 3/8-16 x 3/4” Hex Head	
8	400108	4	Screw, 1/4-20 x 3/4” Hex Head	
9	4195081	1	Lift Valve	See 44.1, 28.1, and 29.1
10	4195041	1	Reel Valve, Front	See 41.1 and 26.1
11	4195041	1	Reel Valve, Rear	See 41.1 and 27.1
12	4211880	1	Valve, Brake	See 24.1
13	4209880	1	Valve, 4WD	See 23.1
14	400106	4	Screw, 1/4-20 x 5/8” Hex Head	
15	4244403	1	Bracket, Clamp	

> Change from previous revision

20.1 Pump Hydraulics

Serial No. All

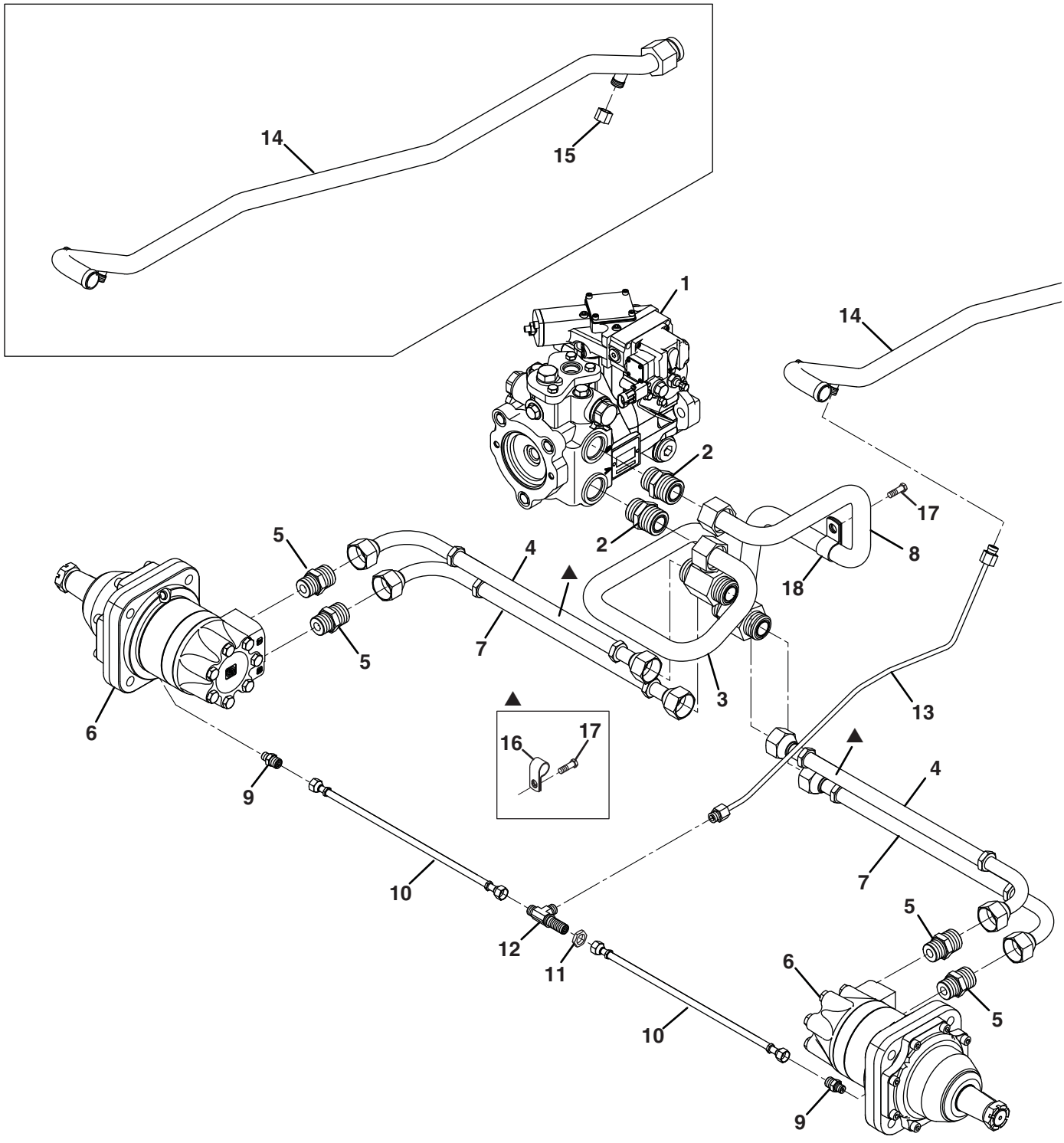


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3005871	1	Tank, Hydraulic	See 18.1
2	365959	1	Strainer, Tank	
	2812075	1	• O-Ring	
3	340090	1	Fitting, 24-24 90°	
	339915	1	• O-Ring, -24 ORFS	
	339903	1	• O-Ring, -24 ORB	
4	1003992	1	Tube, Gear Pump Suction	
5	4148857	3	Hose, Tank	
6	3008673	6	Clamp, Constant Torque Hose	
7	3001296	2	Fitting, -12 ORB x 1” barbed	
	339900	1	• O-Ring, -12 ORB	
8	REF	1	Pump Assembly	See 17.1
9	339998	1	Fitting, 16-12 Straight	
	339913	1	• O-Ring, -16 ORFS	
	339900	1	• O-Ring, -12 ORB	
10	4113601	1	Tube, Return Manifold	See 26.1 and 27.1 for connecting tubes
	339908	5	• O-Ring, -4 ORFS	
11	361689	1	Fitting, -16 ORB x 1” barbed	
	339901	1	• O-Ring, -16 ORB	
12	364190	1	Clamp, 1-1/2” Diameter	Secure tube to frame.
13	400264	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
14	445796	1	Nut, 3/8-16 Spiralock Flange	

> Change from previous revision

21.1 2WD Traction Hydraulics

Serial No. 67978 - All
Serial No. 67981 - All

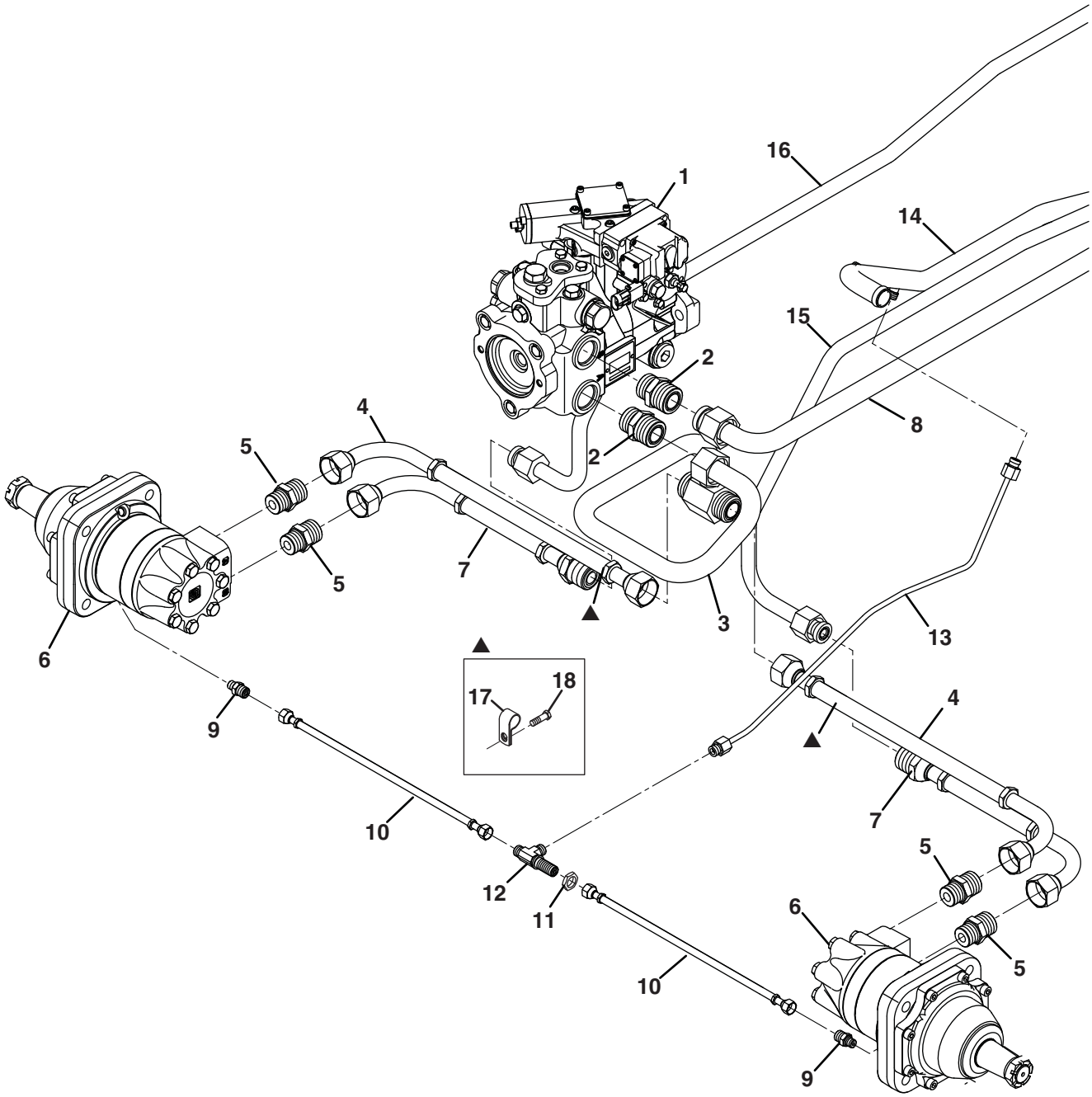


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4209500	1	Pump, Traction	See 17.1
2	339999	2	Fitting, 16-16 Straight	
	339913	1	• O-Ring, -16 ORFS	
	339901	1	• O-Ring, -16 ORB	
3	4213140	1	Tube, Forward Traction	Traction Pump Port A
	339913	2	• O-Ring, -16 ORFS	
4				
5	339994	4	Fitting, 12-12 Straight	
	339912	1	• O-Ring, -12 ORFS	
	339900	1	• O-Ring, -12 ORB	
6	4209440	2	Motor, Front Traction	See 7.1
7	4222181	4	Hose, Traction Motor Port	
8	4222180	1	Tube, Reverse Traction	Traction Pump Port B
	339913	2	• O-Ring, -16 ORFS	
9	339972	2	Fitting, 4-4 Straight	
	339908	1	• O-Ring, -4 ORFS	
	339896	1	• O-Ring, -4 ORB	
10	4217720	2	Hose, Front Traction Motor Drain	
11	339960	1	Nut, 9/16-18 Bulkhead Fitting	
12	340214	1	Tee, 4-4-4 Bulkhead Run	
	339908	3	• O-Ring, -4 ORFS	
13	4212141	1	Tube, Front Motor Drain	
14	4215400	1	Tube, Oil Cooler Return	See 25.1
	339908	2	• O-Ring, -4 ORFS	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
15	339921	1	Cap, -6 ORFS	
16	365566	2	Hose Clamp, 1-1/4”	Upper traction hoses to axle
17	409811	3	Screw, 5/16-18 x 5/8” Thread Cutting	
18	354080	1	Hose Clamp, 1”	

> Change from previous revision

22.1 Front 4WD Traction Hydraulics

Serial No. 67979 - All
Serial No. 67980 - All
Serial No. 67982 - All
Serial No. 67983 - All

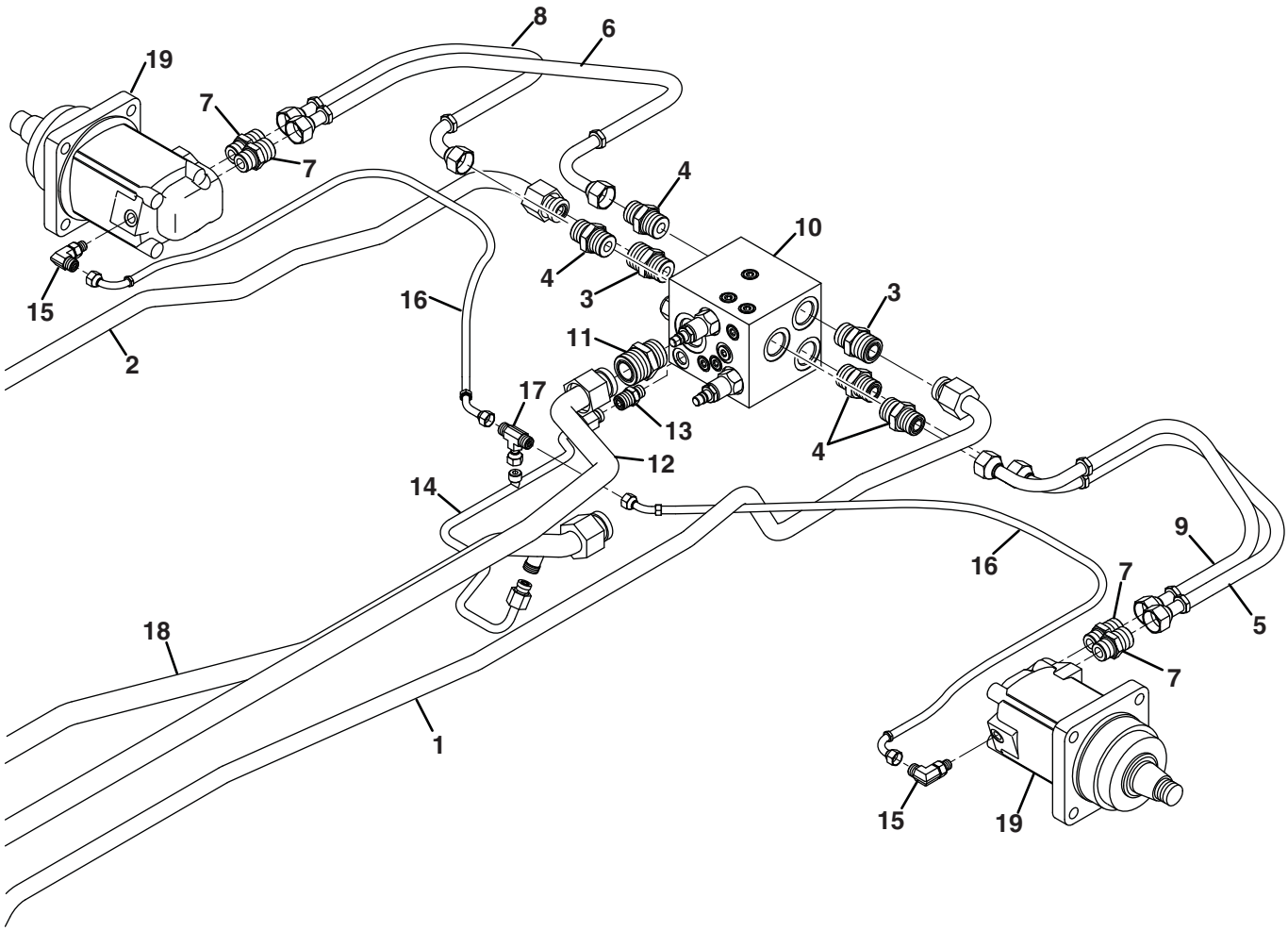


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4209500	1	Pump, Traction	See 17.1
2	339999	2	Fitting, 16-16 Straight	
	339913	1	• O-Ring, -16 ORFS	
	339901	1	• O-Ring, -16 ORB	
3	4213140	1	Tube, Forward Traction	Traction Pump Port A
	339913	2	• O-Ring, -16 ORFS	
4	4212140	2	Hose, Upper Traction Motor Port	
5	339994	4	Fitting, 12-12 Straight	
	339912	1	• O-Ring, -12 ORFS	
	339900	1	• O-Ring, -12 ORB	
6	4209440	2	Motor, Front Traction	See 7.1
7	4213600	2	Hose, Lower Traction Motor Port	
	339912	1	• O-Ring, -12 ORFS	
8	4213420	1	Tube, 4WD Reverse Traction	
9	339972	2	Fitting, 4-4 Straight	
	339908	1	• O-Ring, -4 ORFS	
	339896	1	• O-Ring, -4 ORB	
10	4217720	2	Hose, Front Traction Motor Drain	
11	339960	1	Nut, -4 Bulkhead Fitting	
12	340214	1	Tee, 4-4-4 Bulkhead Run	
	339908	3	• O-Ring, -4 ORFS	
13	4212141	1	Tube, Front Motor Drain	
14	4215400	1	Tube, Oil Cooler Return	See 25.1
	339908	2	• O-Ring, -4 ORFS	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
15	4209283	1	Tube, Left 4WD Forward Traction	
16	4210280	1	Tube, Right 4WD Forward Traction	
17	365566	2	Hose Clamp	Upper traction hoses to axle
18	409811	2	Screw, 5/16-18 x 5/8” Thread Cutting	

> Change from previous revision

23.1 Rear 4WD Traction Hydraulics

Serial No. 67979 - All
Serial No. 67980 - All
Serial No. 67982 - All
Serial No. 67983 - All

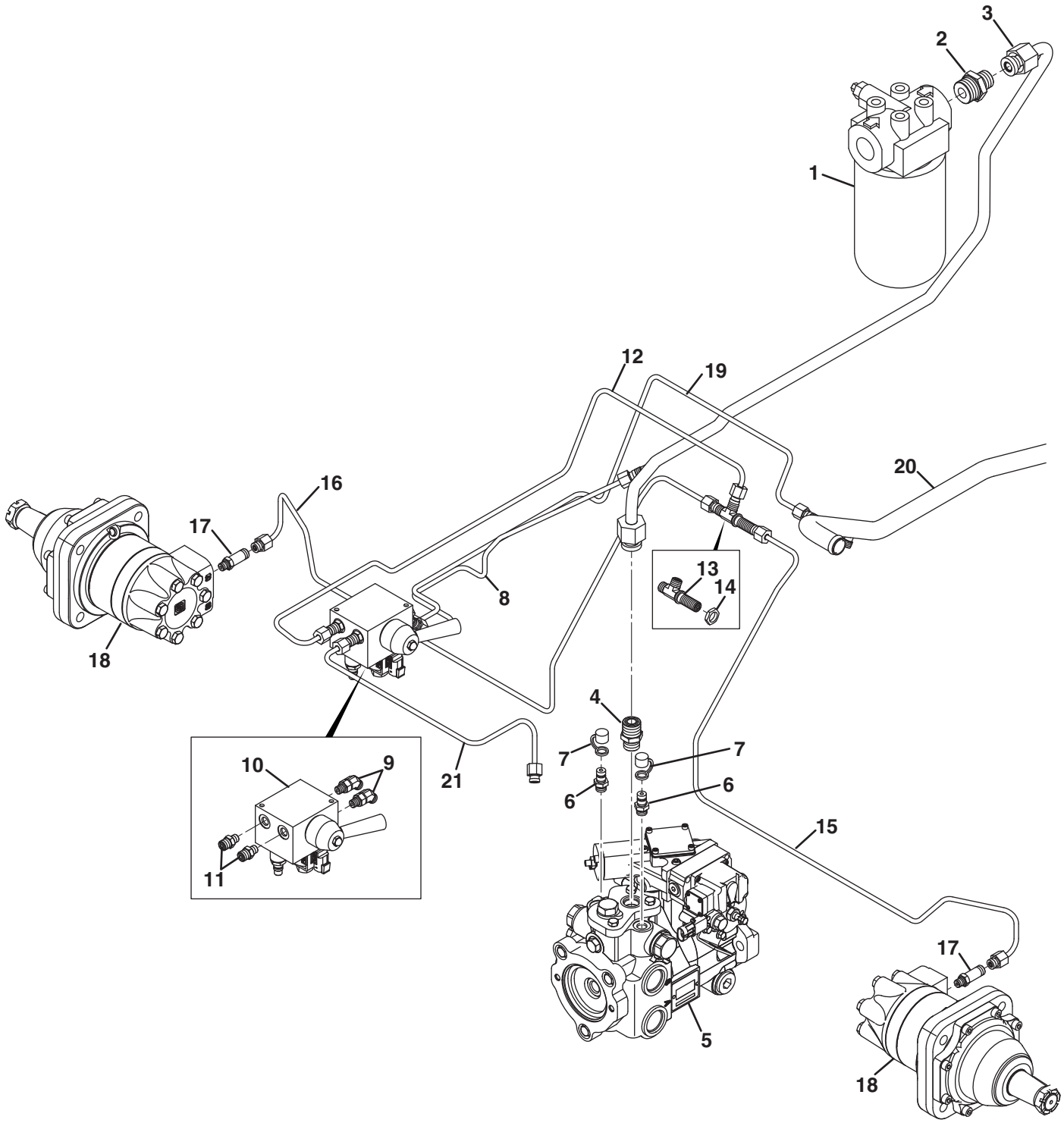


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4209283	1	Tube, Left 4WD Forward Traction	4WD Valve Port LF, See 22.1
2	4210280	1	Tube, Right 4WD Forward Traction	4WD Valve Port RF, See 22.1
3	339994	2	Fitting, 12-12 Straight	
	339912	1	• O-Ring, -12 ORFS	
	339900	1	• O-Ring, -12 ORB	
4	339990	4	Fitting, 10-12 Straight	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339900	1	• O-Ring, -12 ORB	
5	4238502	1	Hose, 4WD Valve to Left Rear Motor	4WD Valve Port LRF Left Motor Port B
6	4238502	1	Hose, 4WD Valve to Right Rear Motor	4WD Valve Port RRF Right Motor Port A
7	339989	4	Fitting, 10-10 Straight	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339899	1	• O-Ring, -10 ORB	
8	4238502	1	Hose, Right Rear Motor to 4WD Valve	4WD Valve Port RRR Right Motor Port B
9	4238502	1	Hose, Left Rear Motor to 4WD Valve	4WD Valve Port LRR Left Motor Port A
10	4209880	1	Valve, 4WD	See 19.1
11	339999	1	Fitting, 16-16 Straight	4WD Valve Port REV
	339913	1	• O-Ring, -16 ORFS	
	339901	1	• O-Ring, -16 ORB	
12	4213420	1	Tube, 4WD Reverse Traction	
13	339979	1	Fitting, 6-6 Straight	4WD Valve Port DRN
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
	339897	1	• O-Ring, -6 ORB	
14	4209281	1	Tube, 4WD Valve Drain	
15	340055	1	Fitting, 4-4 90°	
	339908	1	• O-Ring, -4 ORFS	
	339896	1	• O-Ring, -4 ORB	
16	4227040	2	Hose, Rear Motor Case Drain	
17	340142	1	Tee, 4-4-4 Swivel Branch	
	339908	2	• O-Ring, -4 ORFS	
18	4215400	1	Tube, Oil Cooler Return	See 25.1
	339908	2	• O-Ring, -4 ORFS	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
19	4178560	2	Motor, Rear Traction	See 10.1

> Change from previous revision

24.1 Charge and Brake Release Hydraulics

Serial No. All

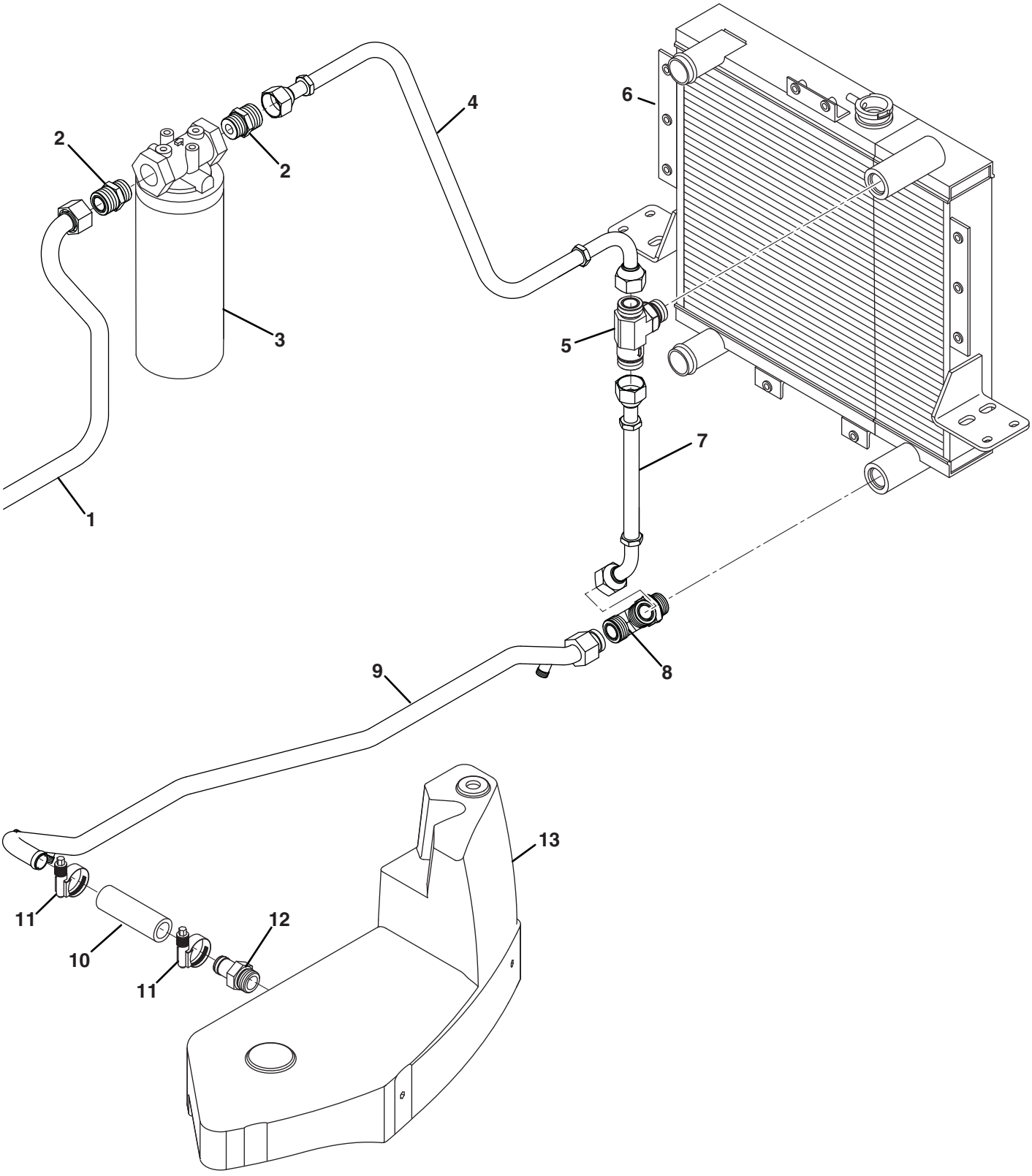


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	123015	1	Charge Filter	See 19.1
	556417	1	• Filter Head	
	2811255	1	• Filter Element Cartridge	
	556419	1	• 25 PSI Charge Pressure Switch	
2	340011	1	Fitting, 10-16 Straight	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339901	1	• O-Ring, -16 ORB	
3	4214460	1	Tube, Charge Filter to Traction Pump	
	339908	1	• O-Ring, -4 ORFS	
4	339989	1	Fitting, 10-10 ORB Straight	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339899	1	• O-Ring, -10 ORB	
5	4209500	1	Pump, Traction	See 17.1
6	365466	2	Fitting, -6 ORB Diagnostic	
	339897	1	• O-Ring, -6 ORB	
7	363030	2	Dust Cover	
8	4215340	1	Tube, Charge Tube to Brake Valve	Brake Valve Port CRG
9	340022	2	Fitting, 4-4 45°	
	339908	1	• O-Ring, -4 ORFS	
	339896	1	• O-Ring, -4 ORB	
10	4211880	1	Valve, Brake	See 19.1
11	339972	2	Fitting, 4-4 Straight	
	339908	1	• O-Ring, -4 ORFS	
	339896	1	• O-Ring, -4 ORB	
12	4214120	1	Tube, Brake Valve to Tee	Brake Valve Port BR
13	340214	1	Tee, 4-4-4 Bulkhead Run	
	339908	3	• O-Ring, -4 ORFS	
14	339960	1	Nut, 9/16-18 Bulkhead Fitting	
15	4213700	1	Tube, Left Motor Brake Release	
16	4213701	1	Tube, Right Motor Brake Release	
17	340008	1	Fitting, 4-4 Straight	
	339908	1	• O-Ring, -4 ORFS	
	339896	1	• O-Ring, -4 ORB	
18	4209440	2	Motor, Front Traction	See 7.1
19	4214140	1	Tube, Brake Valve to Oil Cooler Tube	Brake Valve Port DRN
20	4215400	1	Tube, Oil Cooler Return	See 25.1
	339908	2	• O-Ring, -4 ORFS	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
21	4215080	1	Tube, Steering Tube to Brake Valve	Brake Valve Port ST, See 30.1

> Change from previous revision

25.1 Return Hydraulics

Serial No. All

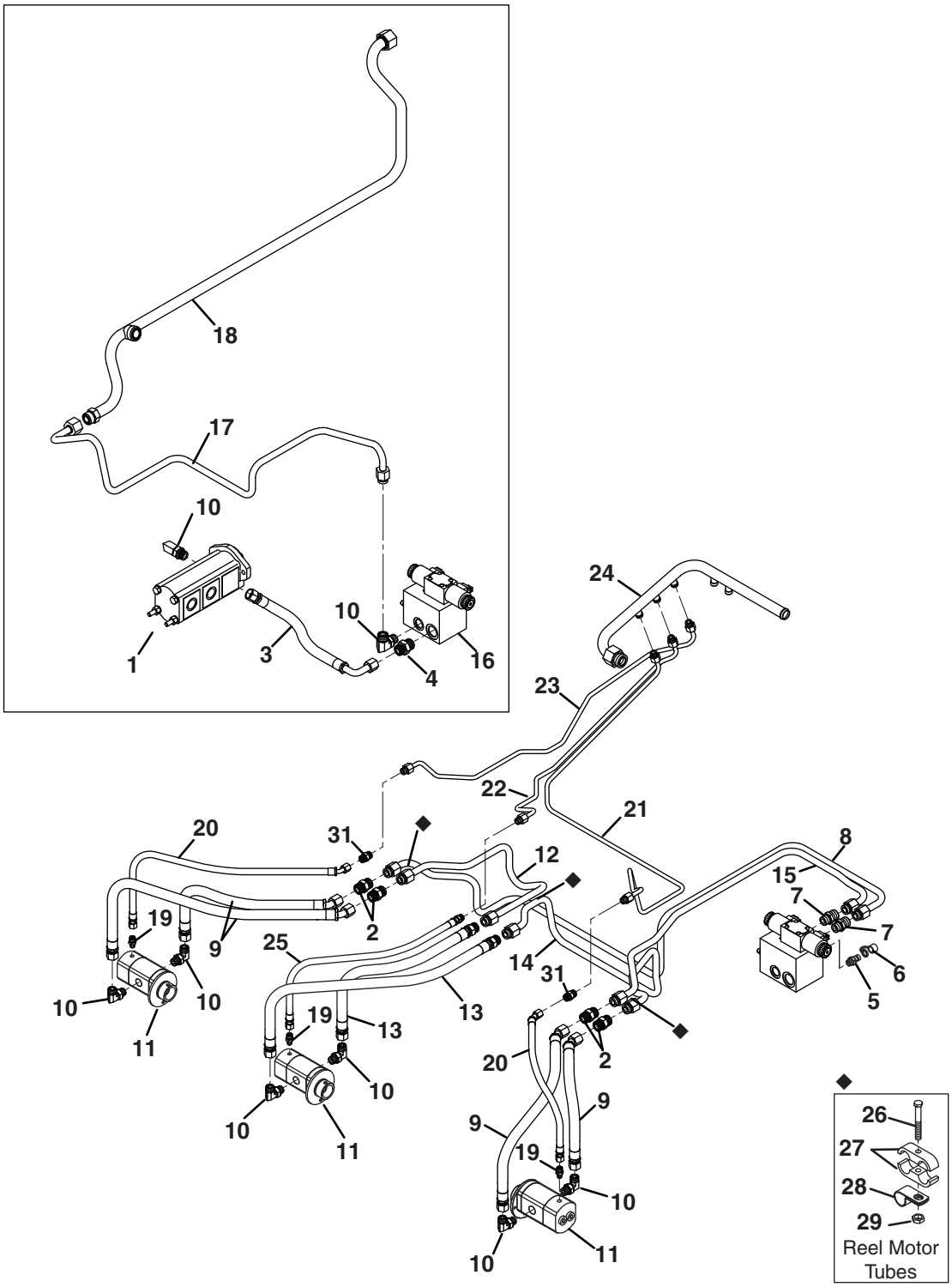


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4217400	1	Tube, Return Filter	See 26.1 and 29.1 for connecting tubes
	339912	1	• O-Ring, -12 ORFS	
	339913	1	• O-Ring, -16 ORFS	
2	339999	2	Fitting, 16-16 Straight	
	339913	1	• O-Ring, -16 ORFS	
	339901	1	• O-Ring, -16 ORB	
3	132704	1	Filter, Return Hydraulic	See 19.1
	557772	1	• Filter Element	
4	4129642	1	Hose, Return Filter to Oil Cooler	
5	4123166	1	Tee, 16-16-16 25 PSI Check Valve	Flow arrow should point down.
	339913	2	• O-Ring, -16 ORFS	
	339901	1	• O-Ring, -16 ORB	
6	4120720	1	Radiator/Hydraulic Oil Cooler	
7	4129656	1	Hose, Oil Cooler Bypass	
8	340267	1	Tee, 16-16-16 Run	
	339913	2	• O-Ring, -16 ORFS	
	339901	1	• O-Ring, -16 ORB	
9	4215400	1	Tube, Oil Cooler Return	See 21.1, 22.1, 23.1, and 24.1 for connecting tubes
	339908	2	• O-Ring, -4 ORFS	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
10	4124647	1	Hose, Return Tube	
11	3008673	2	Clamp, Constant Torque Hose	
12	361689	1	Fitting, -16 ORB x 1” barbed	
	339901	1	• O-Ring, -16 ORB	
13	3005871	1	Tank, Hydraulic	See 18.1

> Change from previous revision

26.1 Front Reel Hydraulics

Serial No. All

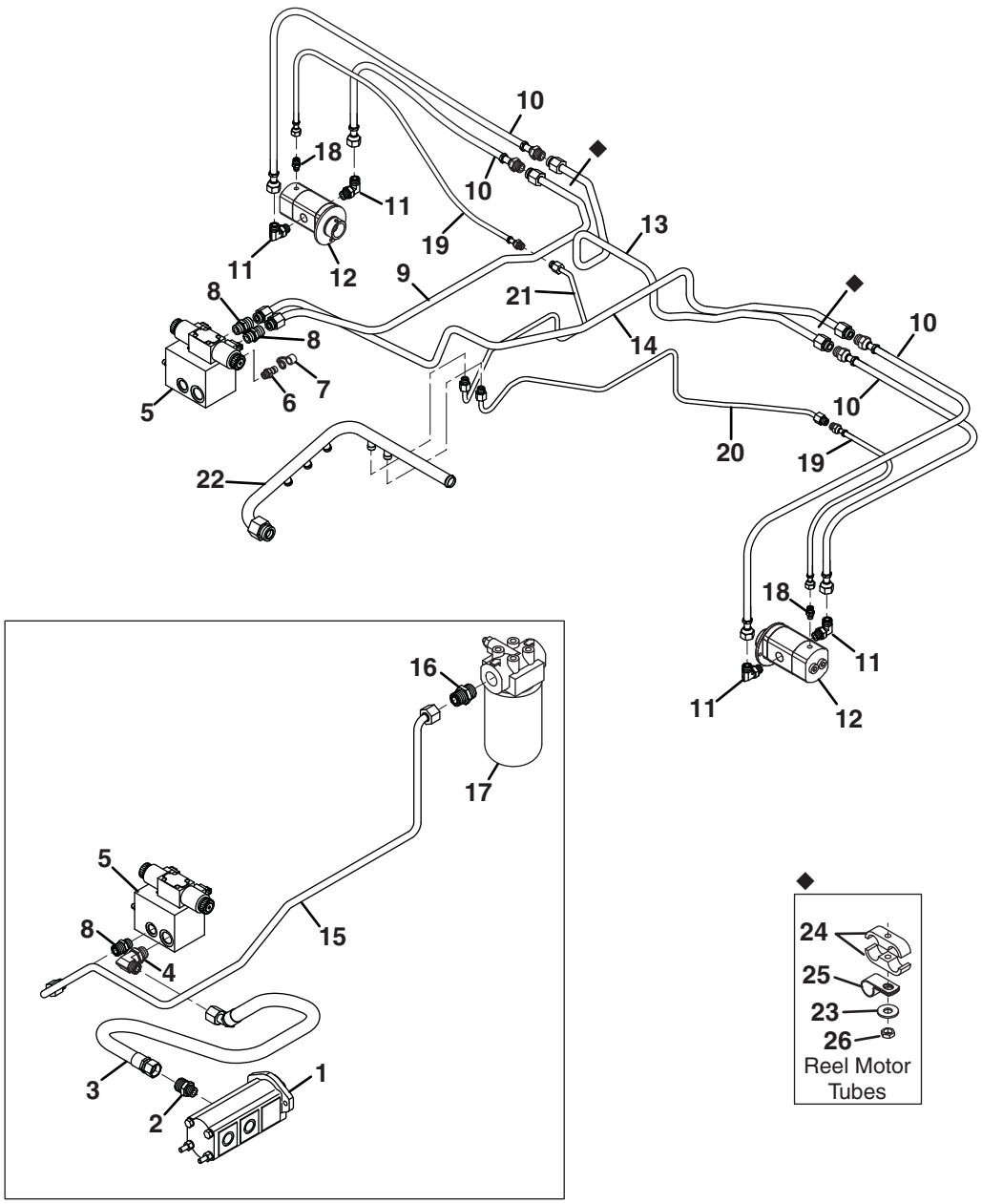


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002154	1	Gear Pump	See 17.1
2	340292	4	Union, -10 ORFS x -10 ORFS Straight	
	339911	2	• O-Ring, -10 ORFS	
3	4244263	1	Hose, Pump to Front Reel Valve	
4	339990	1	Fitting, -10 ORFS x -12 ORB Straight	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339900	1	• O-Ring, -12 ORB	
5	365466	1	Fitting, -6 ORB Diagnostic	
	339897	1	• O-Ring, -6 ORB	
6	363030	1	Dust Cover	
7	339989	2	Fitting, -10 ORFS x -10 ORB Straight	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339899	1	• O-Ring, -10 ORB	
8	4217700	1	Tube, Reel Valve to Right Reel	
9	4218406	4	Hose, Left and Right Reel	
10	340070	8	Fitting, -10 ORFS x -10 ORB 90°	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339899	1	• O-Ring, -10 ORB	
11	2822503	3	Reel Motor, 5” Reel	Used on LF 550
11	1002620	3	Reel Motor, 7” Reel	Used on LF 570
12	4218418	1	Tube, Right to Center Reel	
13	4216640	2	Hose, Center Reel	
14	4218419	1	Tube, Center to Left Reel	
15	4217701	1	Tube, Left Reel to Reel Valve	
16	4195041	1	Valve, Reel	See 19.1
17	4218100	1	Tube, Reel Valve to Filter Tube	
18	4217400	1	Tube, Return Filter	See 25.1
	339912	1	• O-Ring, -12 ORFS	
	339913	1	• O-Ring, -16 ORFS	
19	339972	3	Fitting, -4 ORFS x -4 ORB Straight	
	339908	1	• O-Ring, -4 ORFS	
	339896	1	• O-Ring, -4 ORB	
20	4218408	2	Hose, Left and Right Motor Drain	
21	4218020	1	Tube, Left Front Reel Motor Drain	
22	4218021	1	Tube, Center Reel Motor Drain	
23	4218022	1	Tube, Right Front Reel Motor Drain	
24	4113601	1	Tube, Return Manifold	See 20.1
	339908	5	• O-Ring, -4 ORFS	
25	4216620	1	Hose, Center Reel Drain	
26	400118	3	Screw, 1/4-20 x 1”	
27	3003110	3	Clamp, Double 5/8” Tube	See 31.1
28	366811	3	Clamp, 3/8” Tube	See 31.1
29	444708	3	Locknut, 1/4-20 Center	
30	473142	5	Cable Tie, 3/16” x 14”	Not Shown
31	340288	2	Union, -6 ORFS x -6 ORFS Straight	
	339909	2	O-Ring, -6 ORFS	

> Change from previous revision

27.1 Rear Reel Hydraulics

Serial No. All

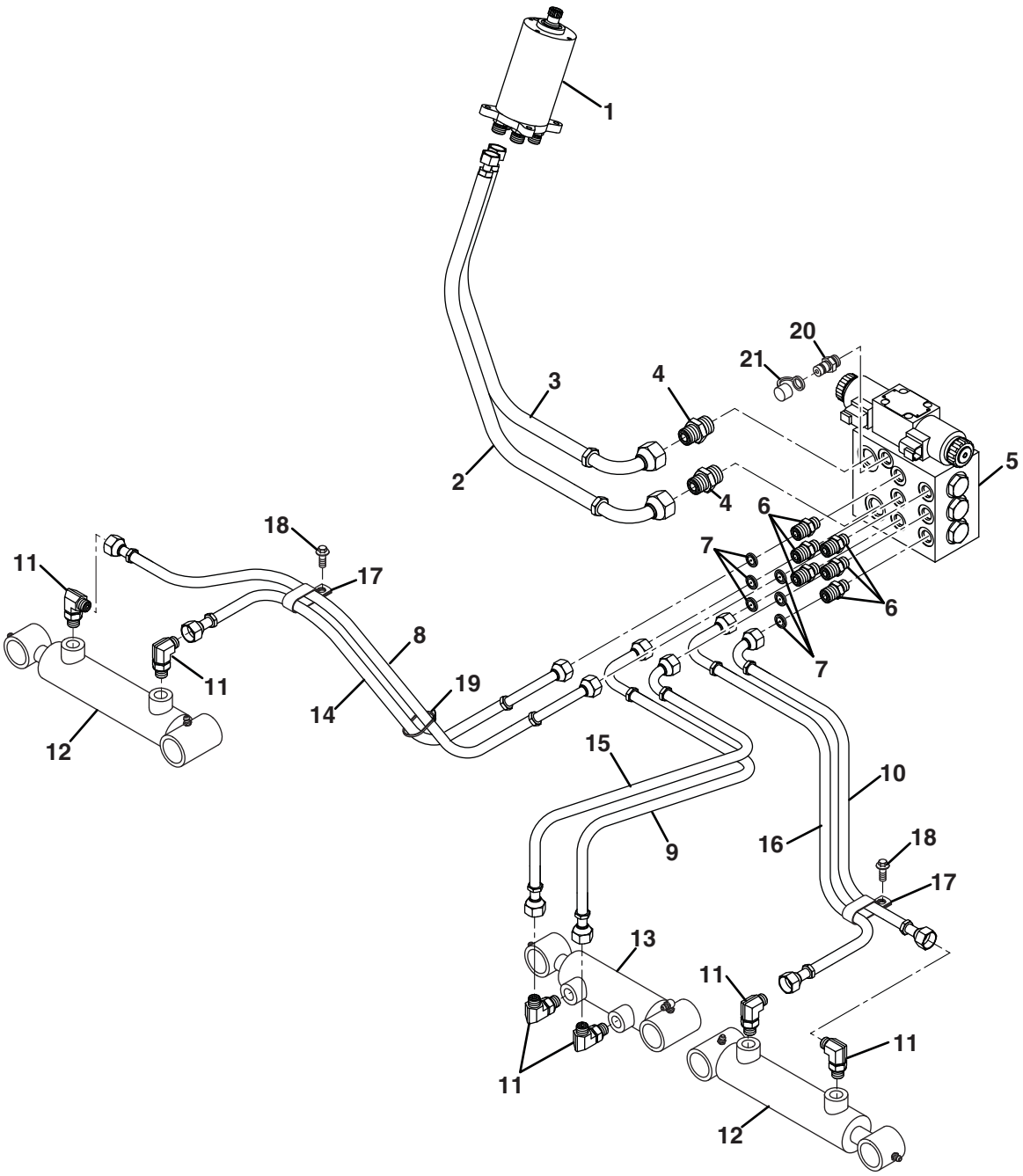


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002154	1	Gear Pump	See 17.1
2	340033	1	Fitting, -10 ORFS x -10 ORB 45°	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339899	1	• O-Ring, -10 ORB	
3	4244264	1	Tube, Pump to Rear Reel Valve	
4	340071	1	Fitting, -10 ORFS x -12 ORB Straight	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339900	1	• O-Ring, -12 ORB	
5	4195041	1	Reel Valve	See 19.1
6	365466	1	Fitting, -6 ORB Diagnostic	
	339897	1	• O-Ring, -6 ORB	
7	363030	1	Dust Cover	
8	339989	3	Fitting, -10 ORFS x -10 ORB Straight	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339899	1	• O-Ring, -10 ORB	
9	4216622	1	Tube, Reel Valve to Right Rear Reel	
10	4216640	4	Hose, Rear Reel	
11	340070	4	Fitting, -10 ORFS x -10 ORB 90°	
	339911	1	• O-Ring, -10 ORFS	
	339899	1	• O-Ring, -10 ORB	
12	2822503	2	Reel Motor, 5” Reel	Used on LF 550
12	1002620	2	Reel Motor, 7” Reel	Used on LF 570
13	4216623	1	Tube, Right Rear to Left Rear Reel	
14	4216621	1	Tube, Left Rear Reel to Reel Valve	
15	2812272	1	Tube, Reel Valve to Charge Filter	
16	339996	1	Fitting, -12 ORFS x -16 ORB Straight	
	339912	1	• O-Ring, -12 ORFS	
	339901	1	• O-Ring, -16 ORB	
17	123015	1	Charge Filter	See 19.1
	556417	1	• Filter Head	
	2811255	1	• Filter Element Cartridge	
	556419	1	• 25 PSI Charge Pressure Switch	
18	339972	2	Fitting, -4 ORFS x -4 ORB Straight	
	339908	1	• O-Ring, -4 ORFS	
	339896	1	• O-Ring, -4 ORB	
19	4216620	2	Hose, Rear Reel Motor Drain	
20	4216625	1	Tube, Left Rear Reel Motor Drain	
21	4216624	1	Tube, Right Rear Reel Motor Drain	
22	4113601	1	Tube, Return Manifold	See 20.1
	339908	5	• O-Ring, -4 ORFS	
23	452004	2	Flat Washer, 1/4	
24	3003110	2	Clamp, Double 5/8” Tube	See 31.1
25	366811	2	Clamp, 3/8” Tube	See 31.1
26	444708	2	Locknut, 1/4-20 Center	
27	473142	2	Cable Tie, 3/16 x 14”	

> Change from previous revision

28.1 Front Lift Hydraulics

Serial No. All

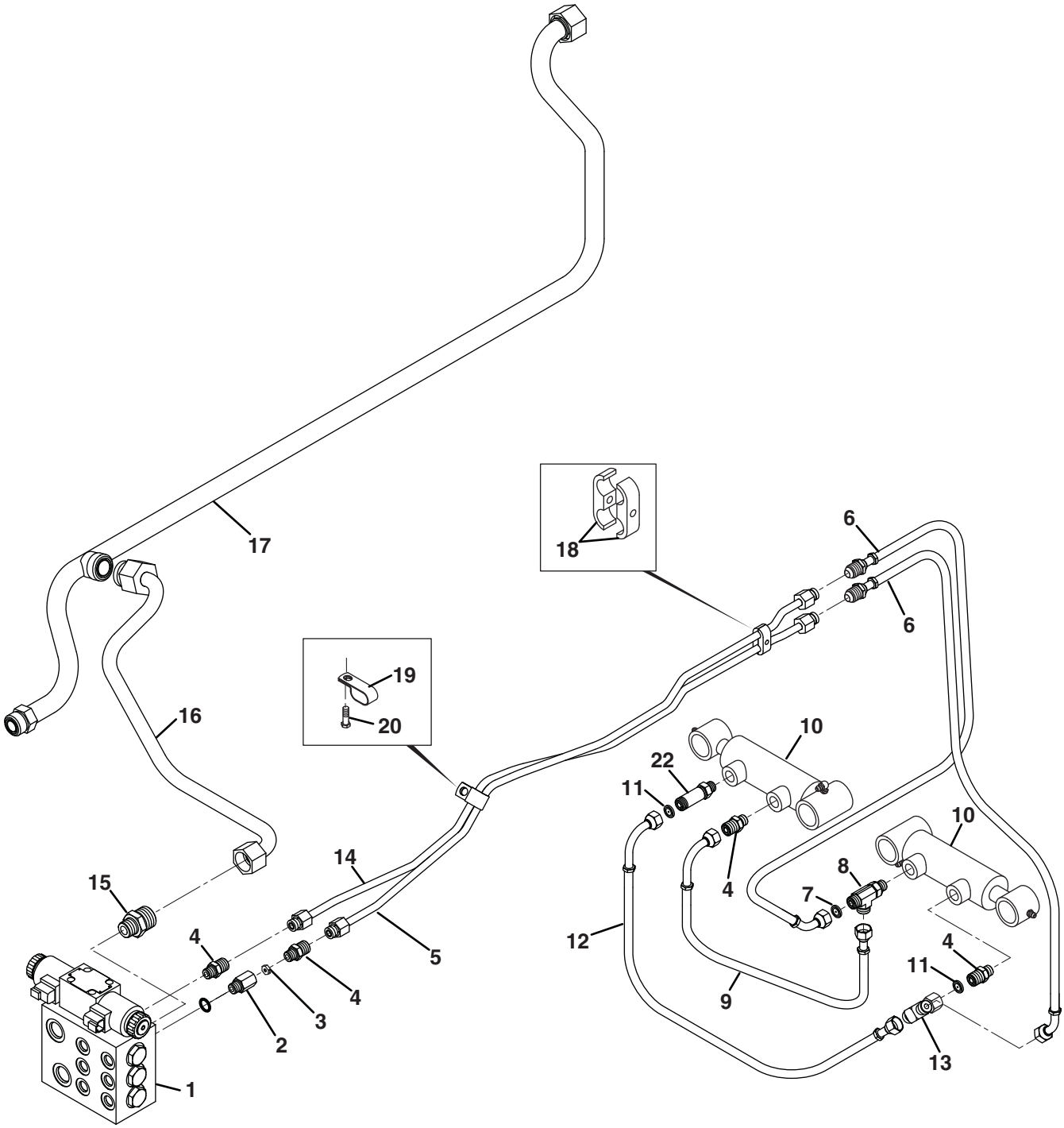


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4212981	1	Steering Valve	See 11.1
2	1003339	1	Hose, Steering Valve to Lift Valve	Steering Valve Port T, Lift Valve Port T
3	1003340	1	Hose, Steering Valve to Lift Valve	Steering Valve Port E, Lift Valve Port P
4	339985	2	Fitting, 8-10 Straight	
	339910	1	• O-Ring, -6 ORFS	
	339899	1	• O-Ring, -10 ORB	
5	4195081	1	Lift Valve	See 19.1
6	339979	6	Fitting, 6-6 Straight	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
	339897	1	• O-Ring, -6 ORB	
7	3000953	6	Disk, 0.040” Orifice	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
8	4240022	1	Hose, Lift Valve to Right Cylinder	Lift Valve Port 1, Cylinder Rod Port
9	4240182	1	Hose, Lift Valve to Center Cylinder	Lift Valve Port 2, Cylinder Rod Port
10	4240183	1	Hose, Lift Valve to Left Cylinder	Lift Valve Port 3, Cylinder Rod Port
11	340057	6	Fitting, 6-6 90°	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
	339897	1	• O-Ring, -6 ORB	
12	4193221	2	Cylinder, Lift	See 32.1
13	4193220	1	Cylinder, Lift	See 32.1
14	4240023	1	Hose, Right Cylinder to Lift Valve	Lift Valve Port 8, Cylinder Base Port
15	4240024	1	Hose, Center Cylinder to Lift Valve	Lift Valve Port 9, Cylinder Base Port
16	4240025	1	Hose, Left Cylinder to Lift Valve	Lift Valve Port 10, Cylinder Base Port
17	108138-04	2	Clamp, Double Tube	
18	409811	2	Screw, 5/16-18 x 5/8” Thread Cutting	
19	473142	1	Cable Tie, 3/16 x 14”	Right Cylinder Hoses
20	365466	1	Fitting, -6 ORB Diagnostic	
	339897	1	• O-Ring, -6 ORB	
21	363030	1	Cover, Dust	

> Change from previous revision

29.1 Rear Lift Hydraulics

Serial No. All

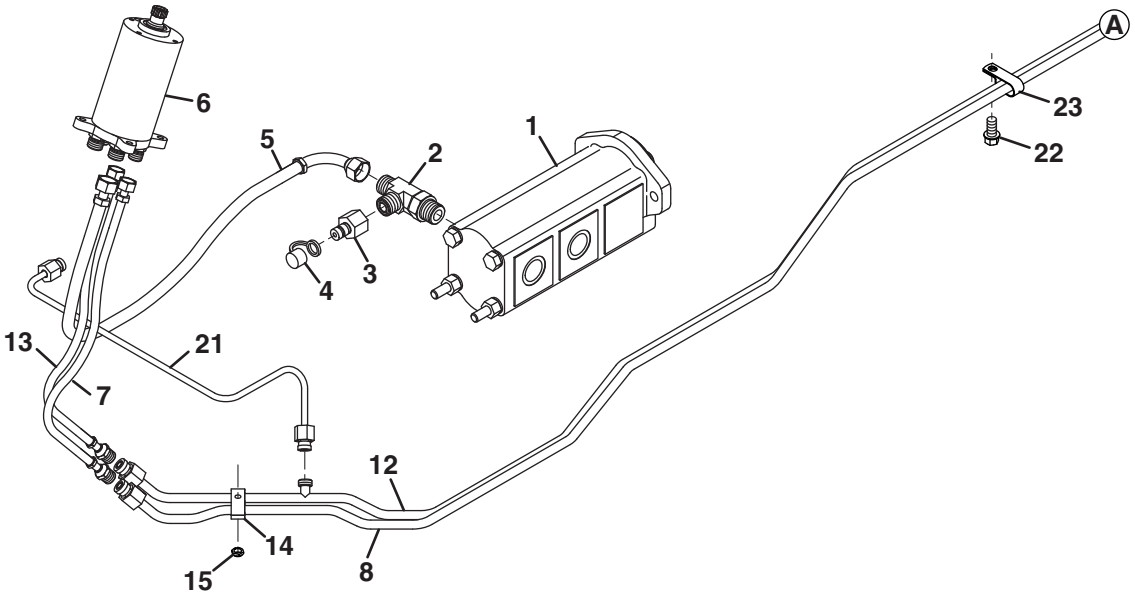


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4195081	1	Lift Valve	See 19.1
2	337317	1	Fitting, -6 ORB One Way Restrictor	Lift Valve Port 4
3	353190	1	Plate, 0.026” Orifice	
4	339979	4	Fitting, 6-6 Straight	Lift Valve Port 6, Cylinders
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
	339897	1	• O-Ring, -6 ORB	
5	4217161	1	Tube, Lift Valve to Rear Cylinder	
6	4212584	2	Hose, Tube to Rear Cylinder	
7	4237422	1	Disk, 0.055” Orifice	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
8	340263	1	Tee, 6-6 Run	
	339909	2	• O-Ring, -6 ORFS	
	339897	1	• O-Ring, -6 ORB	
9	4120536	1	Hose, Cylinder Base Ports	
10	4193220	2	Cylinder, Rear Lift	See 32.1
11	3000953	2	Disk, 0.040” Orifice	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
12	4241202	1	Hose, Cylinder Rod Ports	
13	340143	1	Tee, -6 ORFS Swivel Branch	
	339909	2	• O-Ring, -6 ORFS	
14	4217160	1	Tube, Rear Cylinder to Lift Valve	
15	339993	1	Fitting, 12-10 Straight	Lift Valve Rear Port T
	339912	1	• O-Ring, -12 ORFS	
	339899	1	• O-Ring, -10 ORB	
16	2812273	1	Tube, Lift Valve to Return Tube	
17	4217400	1	Tube, Return Filter	See 25.1
	339912	1	• O-Ring, -12 ORFS	
	339913	1	• O-Ring, -16 ORFS	
18	364221	1	Clamp, Double 3/8” Tube	See 31.1
19	3009272	1	Clamp, Double Hose	See 31.1
20	409811	1	Screw, 5/16-18 x 5/8 Thread Cutting	
21	339897	1	O-Ring, -6 ORB	
22	340005	1	Fitting, 6-6 Straight (Long)	

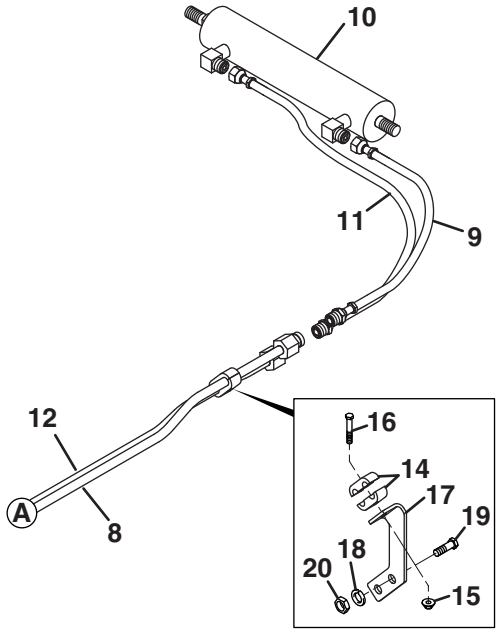
> Change from previous revision

30.1 Steering Hydraulics

Serial No. All



Attaches to stud welded on frame



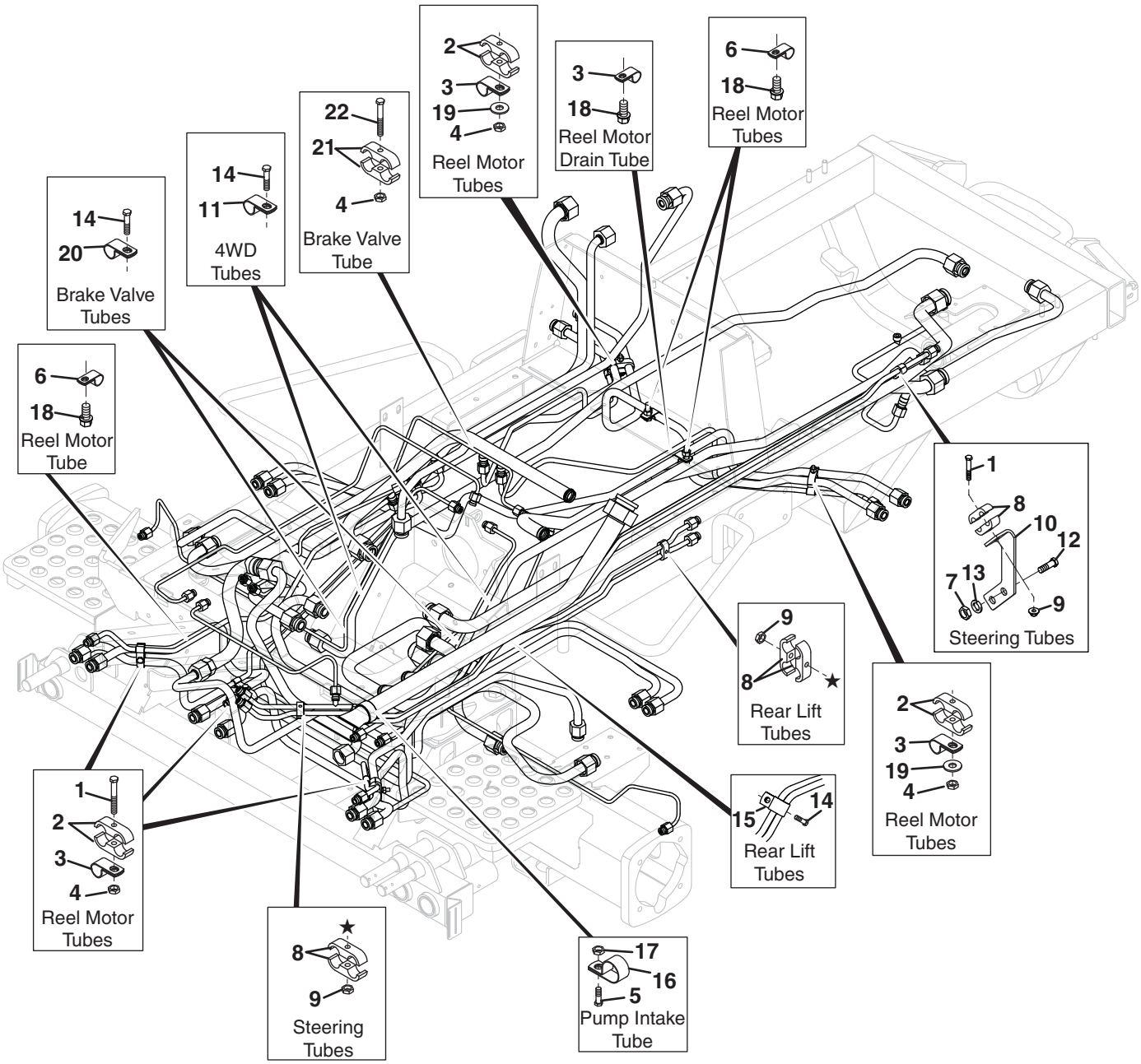
Attaches to left side engine mount

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002154	1	Gear Pump	See 17.1
2	340274	1	Tee, 8-10-8 Straight Run	
	339910	2	• O-Ring, -8 ORFS	
	339898	1	• O-Ring, -10 ORB	
3	364945	1	Fitting, -8 ORFS Diagnostic	
4	363030	1	Dust Cover	
5	1003334	1	Hose, Pump to Steering Valve	Steering Valve Port P
6	4212981	1	Steering Valve	See 11.1
	339908	2	• O-Ring, -4 ORFS	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
7	4215600	1	Hose, Steering Valve to Outside Tube	Steering Valve Port L
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
8	4215021	1	Tube, Outside (Left Turn) Steering	
9	4215600	1	Hose, Outside Tube to Cylinder	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
10	4137137	1	Cylinder, Steering	See 9.1 or 10.1
	4137139	1	• Seal Kit	
	339908	2	• O-Ring, -4 ORFS	
11	4215601	1	Hose, Cylinder to Inside Hose	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
12	4215022	1	Tube, Inside (Right Turn) Steering	
	339908	1	• O-Ring, -4 ORFS	
13	4215600	1	Hose, Inside Tube to Steering Valve	
	339909	1	• O-Ring, -6 ORFS	
14	364221	2	Clamp, Double Tube	
15	445770	2	Nut, 1/4-20 Nylon Insert Hex	
16	400118	1	Screw, 1/4-20 x 1-3/4” Hex Head	
17	4215103	1	Support, Clamp	
18	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
19	400258	2	Screw, 3/8-16 x 3/4” Hex Head	
20	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
21	4215080	1	Tube, Steering Tube to Brake Valve	Brake Valve Port ST, See 24.1
22	409811	1	Screw, 5/16-18 x 5/8” THread Cutting	
23	3007558	1	Clamp, Double Tube	

> Change from previous revision

31.1 Hydraulic Tube Clamps

Serial No. All



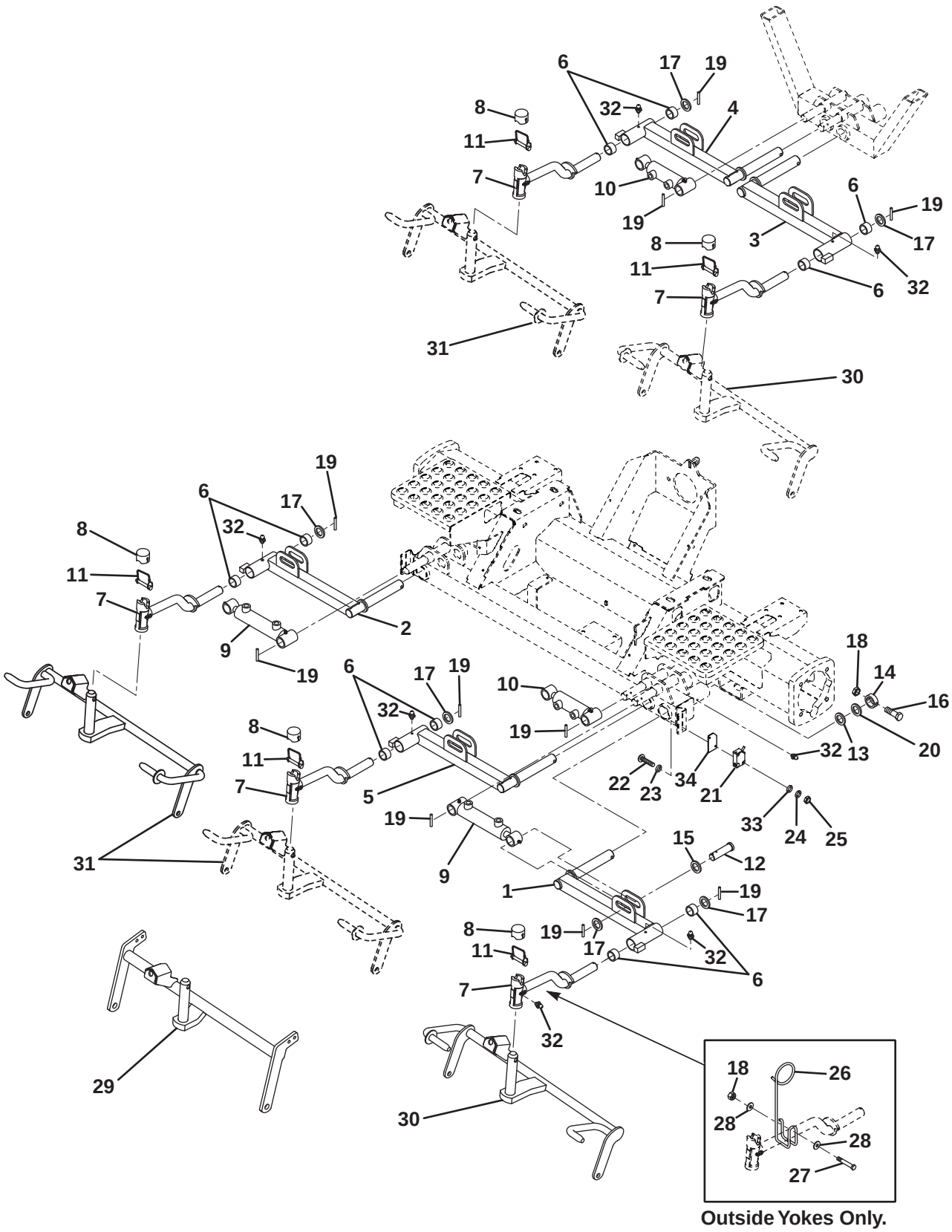
★ Attaches to weld stud on frame.

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	400118	4	Screw, 1/4-20 x 1”	
2	3003110	5	Clamp, Double 5/8” Tube	See 26.1 and 27.1
3	366811	6	Clamp, 3/8” Tube	See 26.1 and 27.1
4	444708	6	Locknut, 1/4-20 Center	
5	400264	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
6	361064	3	Clamp, 5/8” Tube	
7	443110	3	Nut, 3/8-16 Hex	
8	364221	3	Clamp, Double 3/8” Tube	See 30.1 and 29.1
9	445770	3	Nut, 1/4-20 Nylon Insert Hex	
10	4215103	1	Support, Clamp	See 30.1
11	345671	2	Clamp, 3/4” Tube	
12	400258	2	Screw, 3/8-16 x 3/4” Hex Head	
13	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
14	409811	2	Screw, 5/16-18 x 5/8” Thread Cutting	
15	3009272	1	Clamp, Double 3/8” Hose	See 29.1
16	364190	1	Clamp, 1-1/2” Diameter	See 20.1
17	445796	1	Nut, 3/8-16 Spiralock Flange	
18	409811	7	Screw, 5/16-18 x 5/8” Thread Cutting	
19	452004	2	Flat Washer, 1/4	
20	367028	3	Clamp, 3/8	
21	4244342	1	Clamp	
22	400112	1	Screw, 1/4-20 x 1” Hex Head	

> Change from previous revision

32.1 Lift Arms

Serial No. All



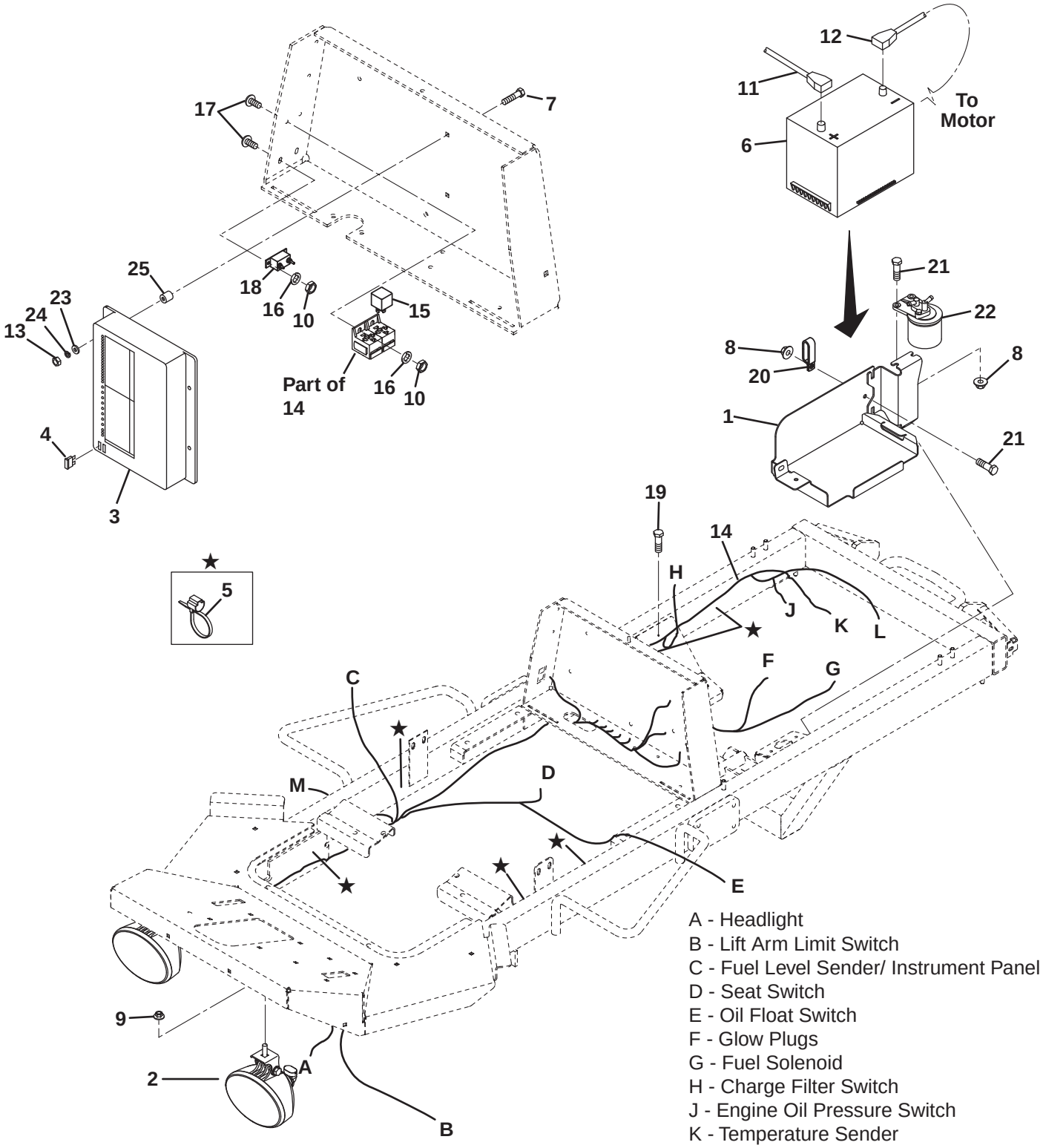
Outside Yokes Only.

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4170623	1	Left Front Lift Arm	
2	4170624	1	Right Front Lift Arm	
3	4170626	1	Left Rear Lift Arm	
4	4170627	1	Right Rear Lift Arm	
5	4170625	1	Center Lift Arm	
6	3006539	10	• Bushing	2 Per Lift Arm
7	1002498	5	Yoke, Pivot	
8	3008432	5	Cap, Swivel Housing	
9	4193221	2	Lift Cylinder, Left and Right Front	
	4194460	1	• Seal Kit	
10	4193220	3	Lift Cylinder, Center and Rear	
	4194020	1	• Seal Kit	
11	3007798	5	Lock Pin	
12	3007989	5	Pin, Cylinder	
13	362824	5	Spacer, Lift Arm	
14	364248	5	Collar	
15	455004	10	Flat Washer, 1	
16	400272	5	Screw, 3/8-16 x 2-1/4” Hex Head	
17	2500477	5	Machinery Bushing	
18	444762	7	Locknut, 7/16-18 Center	
19	461409	15	Roll Pin, 3/16x x1-3/4”	
20	3009490	5	Wave Washer	
21	4125831	2	Switch, Proximity	**REFERENCE SW-14 and SW-16, See 47.1**
22	800440	4	Screw, #4-40 x 1” Truss Head	
23	308404	4	Flat Washer, #4	
24	446102	4	Lockwasher, #4	
25	444302	4	Nut, #4-40 Hex	
26	4244650	2	Support, Hose	
27	400276	2	Screw, 3/8-16 x 2-1/2” Hex Head	
28	358794	4	Flat Washer, 3/8	
29	1003361	5	Lift Yoke	LF 570
30	1003359	2	Lift Yoke, Left Side	LF 550
31	1003360	3	Lift Yoke, Right Side and Center	LF 550
32	471214	15	Grease Fitting	
33	453004	4	Washer, Flat	
34	4176860	2	Plate, Proximity Switch	

> Change from previous revision

33.1 Wire Harness and Controller Box

Serial No. All



A - Headlight
B - Lift Arm Limit Switch
C - Fuel Level Sender/ Instrument Panel
D - Seat Switch
E - Oil Float Switch
F - Glow Plugs
G - Fuel Solenoid
H - Charge Filter Switch
J - Engine Oil Pressure Switch
K - Temperature Sender
L - 4WD Valve (4WD Only)
M - Reel Valve

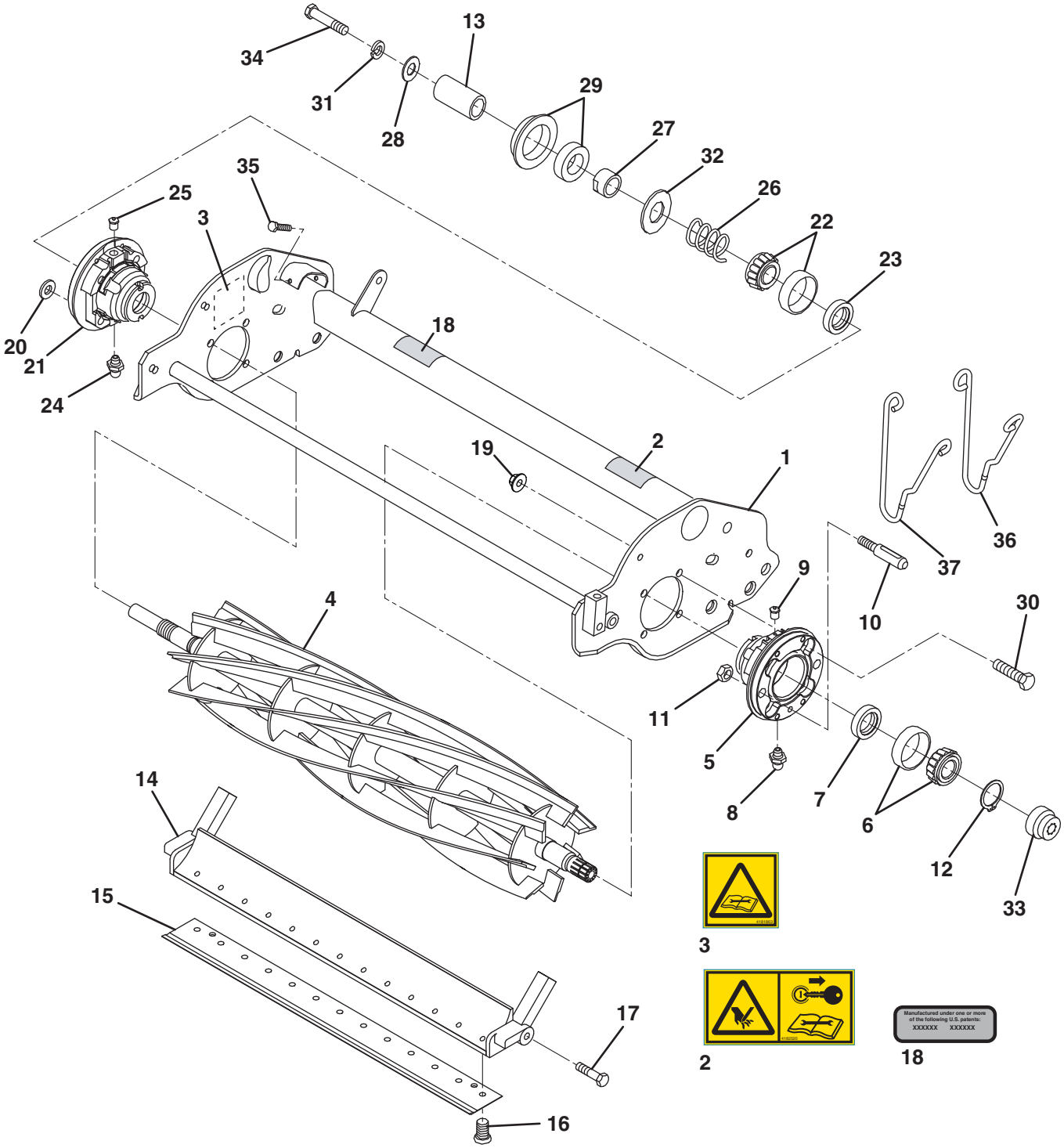
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	----------	1	Tray, Battery	See 7.1
2	4122840	2	Headlight	
	4123183	1	• Bulb	**REFERENCE L-1 and L-2, See 47.1**
3	4216680	1	Controller	**REFERENCE U-6, See 47.1**
4	5003282	2	• Fuse, 20 Amp	**REFERENCE F-1 & F-2, See 47.1**
5	4235060	7	Tie Strap, Push Nut Mount	Mounts to weld stud on frame.
6	N/S	1	Battery	**REFERENCE B-1, See 47.1**
7	402066	4	Screw, #8-32 x 1” Hex Head	
8	445795	5	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
9	445796	2	Nut, 3/8-16 Spiralock Flange	
10	444310	4	Nut, #10-24 Hex	
11	3007777	1	Cable, Positive Battery	
12	2810213	1	Cable, Negative Battery	
13	444306	4	Nut, #8-32 Hex	
14	4217421	1	Body Wire Harness	
15	4193880	2	• Relay-SPDT With Diode	**REFERENCE K-10 and K-11, See 47.1**
16	446118	4	Lockwasher, #10	
17	403910	4	Screw, #10-24 x 1/2” Truss Head	
18	361439	1	Circuit Breaker, 12V 50A	**REFERENCE CB-1, See 47.1**
19	409804	3	Screw, #10-32 x 1/2” Thread Cutting	
20	3007558	1	Clamp, Double Tube	
21	400188	3	Screw, 5/16-18 x 1” Hex Head	
22	5001189	1	Fuel Filter Assembly	Included With Engine
	2500809	1	• Fuel Filter Element	
	2501023	1	• Filter Cover	
	2501024	1	• Filter Breather Plug	
	2501025	1	• O-Ring	
	2501026	1	• Form, Mark	
23	453004	4	Flat Washer, #8	
24	446112	4	Lockwasher, #8 Heavy	
25	4136366	4	Spacer, 3/8 x 5/16	

> Change from previous revision

34.1 Five Inch Reel Assembly

LF 550

Serial No. 67984 - All
Serial No. 67985 - All



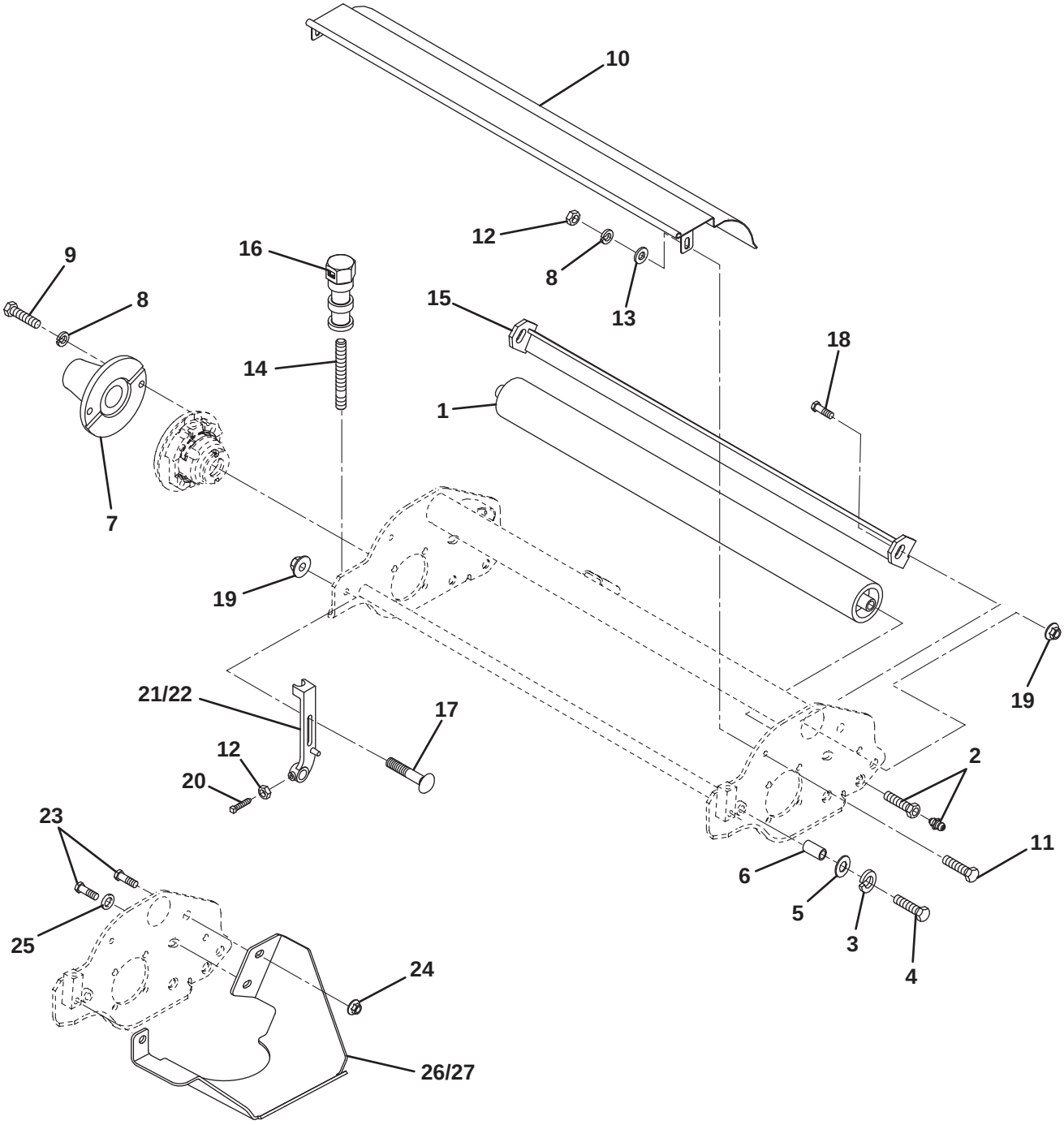
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003087	1	Frame, Reel	
2	4182520	2	• Decal, Danger	
3	4181863	1	• Decal, Warning	
4	5003053	1	7 Blade Left Hand Reel	Used on 67984
4	5003054	1	7 Blade Right Hand Reel	Used on 67985
5	1004786	1	Bearing Housing	
6	500534	1	• Bearing, Cup and Cone	
7	336962	1	• Seal, Grease	
8	471214	1	• Grease Fitting	
9	471242	1	• Vent Fitting	
10	3010296	2	• Pin, Motor Mounting	
11	444708	2	• Locknut, 1/4-20 Center	
12	458013	1	Snap Ring	
13	367164	1	Spacer	
14	5000415	1	Bedknife Backing	
15	5003150	1	Bedknife, Low Profile Fairway	Standard
15	503460	1	Bedknife, Heavy Section	Optional
16	3009138	13	Screw, 1/4-20 x 1/2” Flat Head	
17	315298	2	Bolt, 7/16 x 3/4”	
18	4125770	1	Decal, Patent	
19	445795	8	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
20	453009	4	Flat Washer, 5/16	
21	1000480	1	Bearing Housing	
	2000060	1	• Housing	
22	500534	1	• Bearing, Cup and Cone	
23	336962	1	• Seal, Grease	
24	471214	1	• Grease Fitting	
25	471240	1	• Vent Fitting	
26	5002151	1	Spring, Compression	
27	364900	1	Nut, Reel	
28	453011	1	Flat Washer, 3/8	
29	163892	1	Seal	
30	400192	8	Screw, 5/16-18 x 1-1/2” Hex Head	
31	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
32	304745	1	Washer	
33	337370	1	Coupler, Reel Motor	
34	400294	1	Screw, 3/8-24 x 1” Hex Head	
35	412503	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Square Head	
36	2810165	1	Clip, Motor	
37	2810166	1	Clip, Motor	

> Change from previous revision

35.1 Five Inch Reel Assembly

LF 550

Serial No. 67984 - All
Serial No. 67985 - All



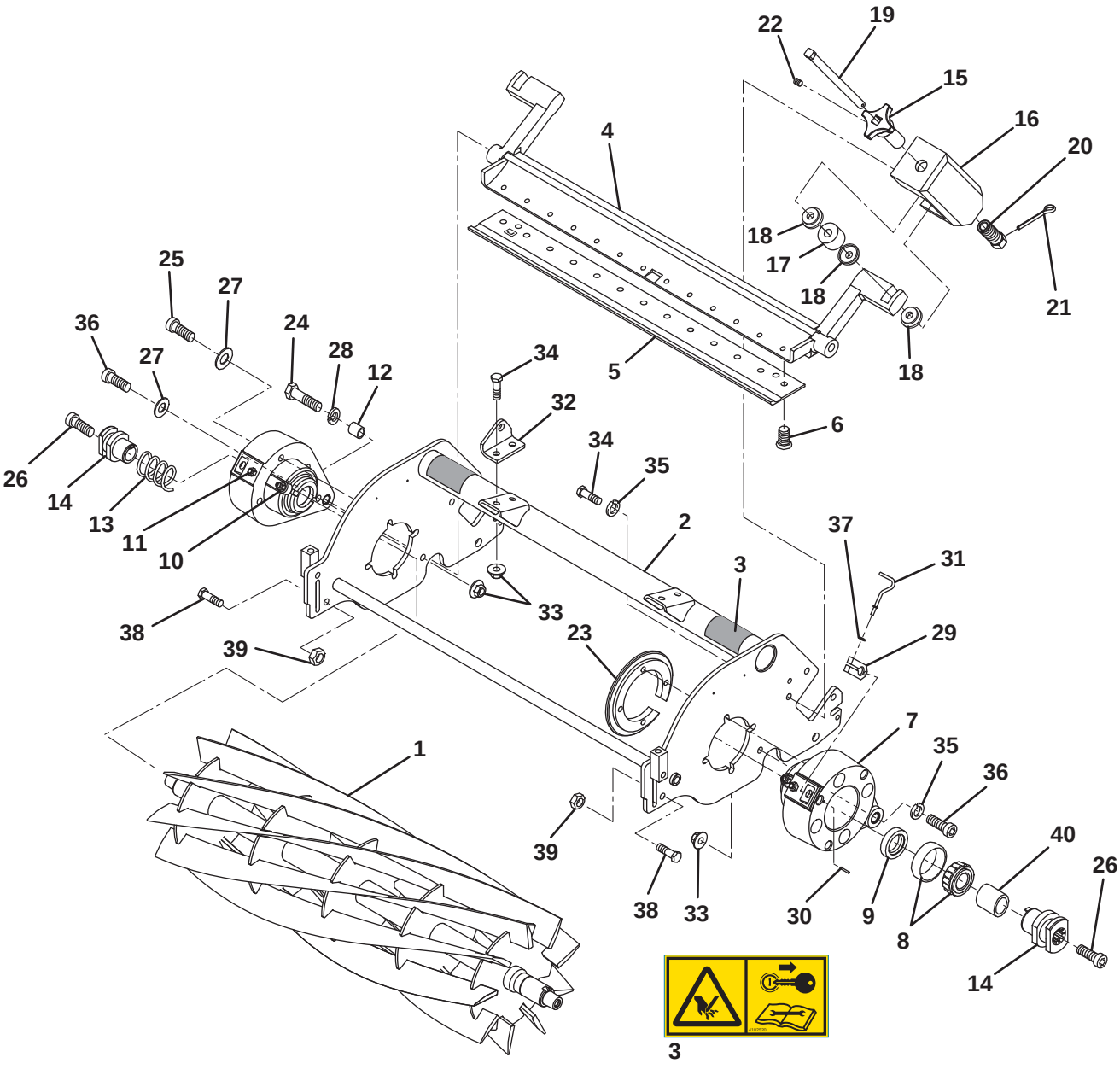
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1000770	1	Rear Roller	See 39.1
2	1002224	2	Zerk Bolt	
3	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
4	400264	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
5	453011	2	Flat Washer, 3/8	
6	345510	2	Spacer	
7	2000065	1	Casting, Counterweight	
8	446130	4	Lockwasher, 1/4 Heavy	
9	400110	2	Screw, 1/4-20 x 7/8” Hex Head	
10	2810043	1	Shield, Reel	
11	403782	1	Screw, 1/4-20 x 3/4” Truss Head	
12	443102	4	Nut, 1/4-20 Hex	
13	453023	4	Flat Washer, 1/4	
14	343616	2	Stud	
15	338735	1	Scraper, Rear Roller	
16	3005692	2	Knob, Front Roller Adjusting	
17	441674	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1-3/4”	
18	400184	2	Screw, 5/16-18 x 3/4” Hex Head	
19	445795	4	Locknut, 5/16-18 Hex	
20	352737	2	Screw, 1/4-20 x 7/8” Square Head	
21	3008438	1	Roller Bracket	
22	3008439	1	Roller Bracket	
23	403770	2	Screw, 5/16-18 x 3/4” Hex Flange	Front Wing Reels Only
24	445795	2	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	Front Wing Reels Only
25	452006	1	Flat Washer, 5/16	Front Wing Reels Only
26	3008199	1	Skid, Left	Left Front Reel Only
27	3008200	1	Skid, Right	Right Front Reel Only

> Change from previous revision

36.1 Seven Inch Reel Assembly

LF 570

Serial No. 67986 - All
Serial No. 67987 - All



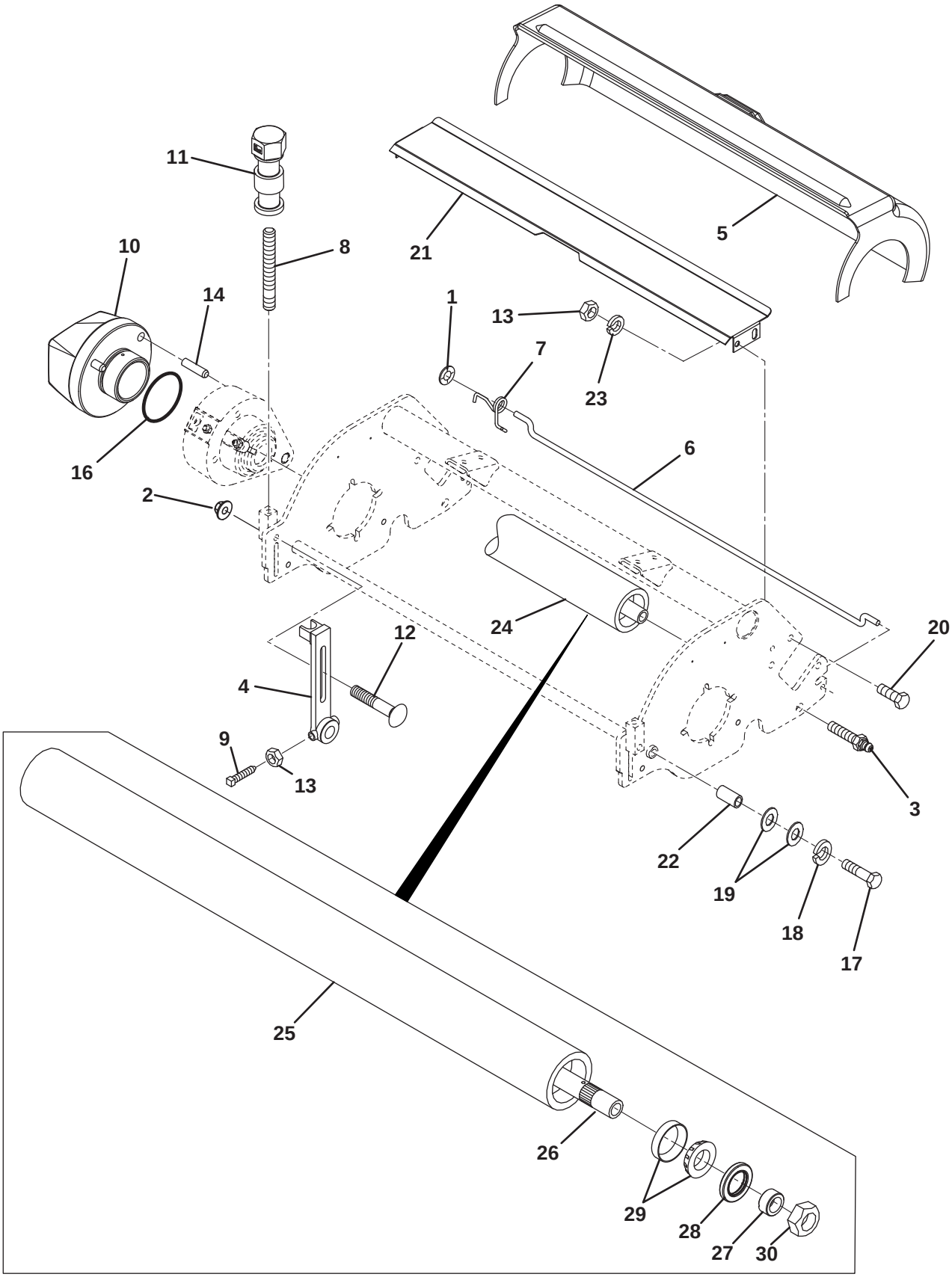
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	2810472	1	Reel, 11 Blade	Used on 67986
1	2810471	1	Reel, 9 Blade	Used on 67987
2	5002609	1	Frame, 7” Reel	
3	4182520	2	• Decal, Danger	
4	2811399	1	Bedknife Backing Assembly	
	455066	AR	• Shim	
5	503460	1	• Bedknife	Standard
6	3009138	13	• Screw, 1/4-20 x 1/2” Flat Head	
7	1002811	2	Bearing Housing	
8	5002477	2	• Bearing Cup and Cone	
9	3006030	2	• Seal	
10	471214	2	• Grease Fitting	
11	471242	2	• Vent Fitting	
12	2500759	2	• Bushing	
13	3004734	1	Spring, Compression	
14	4166860	2	Coupler	
	1002532	2	Bedknife Adjuster	
15	2000125	1	• Knob	
16	3004795	1	• Housing	
17	3010470	1	• Spring, Urethane	
18	3009892	3	• Spacer, Cup	
19	3010472	1	• Rod	
20	3010471	1	• Bolt, Special	
21	461357	1	• Roll Pin, 1/8 x 5/8”	
22	422511	1	• Set Screw, 5/16-18 x 3/8”	
23	3005210	2	Retaining Ring	
24	365501	2	Bolt, Special	
25	434049	8	Screw, 5/16-18 x 2” Socket Head	
26	434003	2	Screw, 5/16-18 x 1” Socket Head	
27	362643	8	Spacer	
28	454017	2	Spring Washer	
29	4130092	2	Block, Clamp	
30	461419	2	Spring Pin, 1/8 x 3/8”	
31	3006028	2	Rod	
32	3008601	1	Bracket, Spring	
33	445795	2	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
34	400184	2	Screw, 5/16-18 x 3/4” Hex Head	
35	446136	6	Lockwasher, 5/16	
36	434036	2	Screw, 5/16-18 x 1-1/4” Socket Head	
37	455066	2	Washer	
38	400182	2	Bolt, 5/16-18 x 5/8 “ Hex Head	
39	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
40	3004800	1	Spacer, Reel	

> Change from previous revision

37.1 Seven Inch Reel Assembly

Serial No. 67986 - All
Serial No. 67987 - All

LF 570

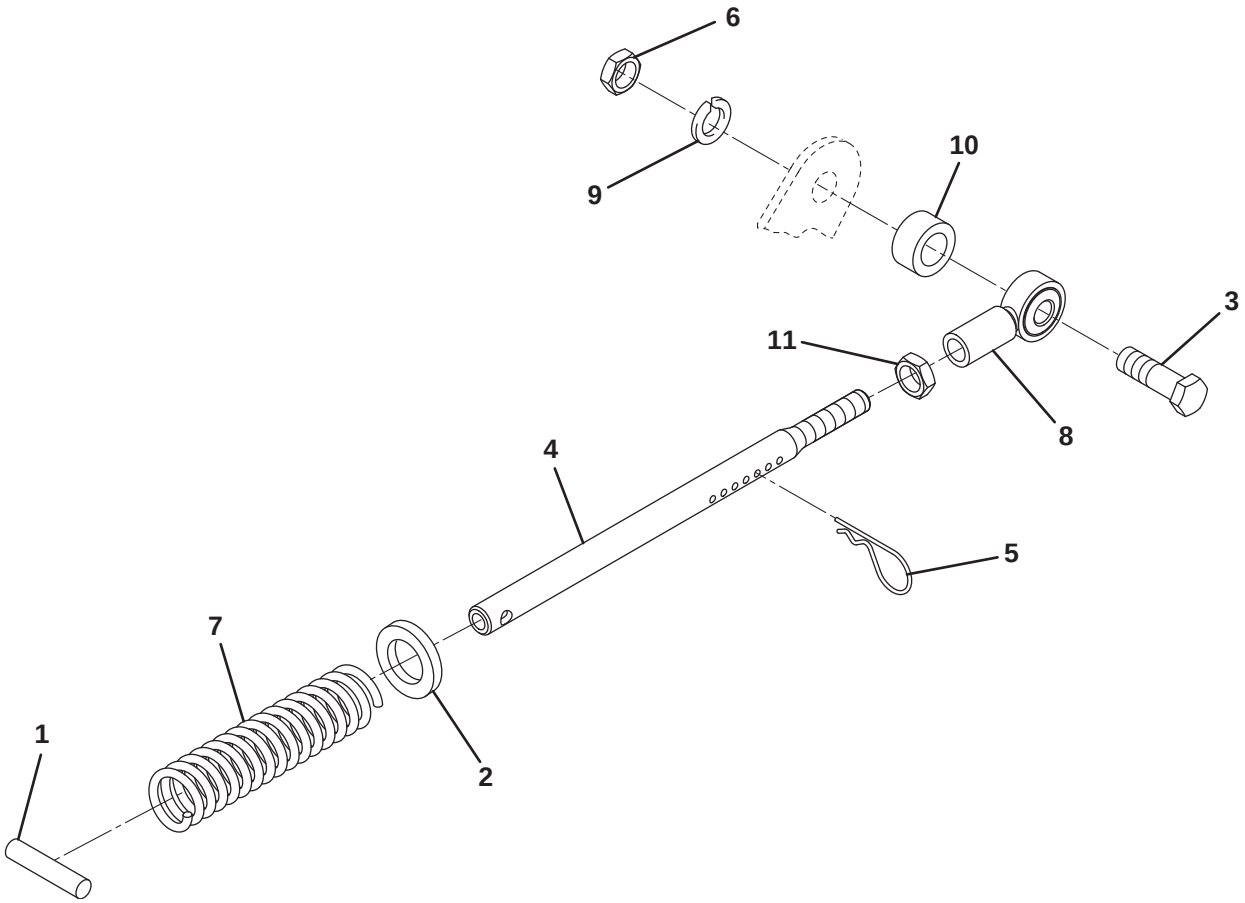


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	445525	2	Palnut, 1/4	
2	445795	2	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
3	1002226	2	Zerk Bolt	
4	3004738	2	Front Roller Adjuster	
5	3005209	1	Shield	
6	3009280	1	Scraper, 22” Rear Roller	
7	3009281	1	Spring, 22” Rear Roller Torsion	
8	343616	2	Stud	
9	352737	2	Screw, 1/4-20 x 7/8” Square Head	
10	2000135	1	Counter Balance	
11	3005692	2	Knob, Roller Adjusting	
12	441674	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1-3/4”	
13	443102	4	Nut, 1/4-20 Hex	
14	3006022	2	Pin	
15	446136	2	Lockwasher, 3/16 Heavy	
16	3006021	1	O-Ring	
17	400264	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
18	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
19	453011	4	Flat Washer, 3/8	
20	400108	2	Screw, 1/4-20 x 3/4” Hex Head	
21	3006248	1	Deflector	
22	3006290	2	Bushing	
23	453023	2	Flat Washer, 1/4	
24	1003728	1	Rear Roller, 22”	
25	1003727	1	• Tube, 22” Roller	
26	3008027	1	• Shaft, 22” Roller	
27	3005156	2	• Sleeve, Wear	
28	3004882	2	• Seal, Grease	
29	500534	2	• Bearing, Cup and Cone	
30	367029	2	• Locknut, 3/4-16 Stover	

> Change from previous revision

38.1 Down Pressure Spring

Serial No. All

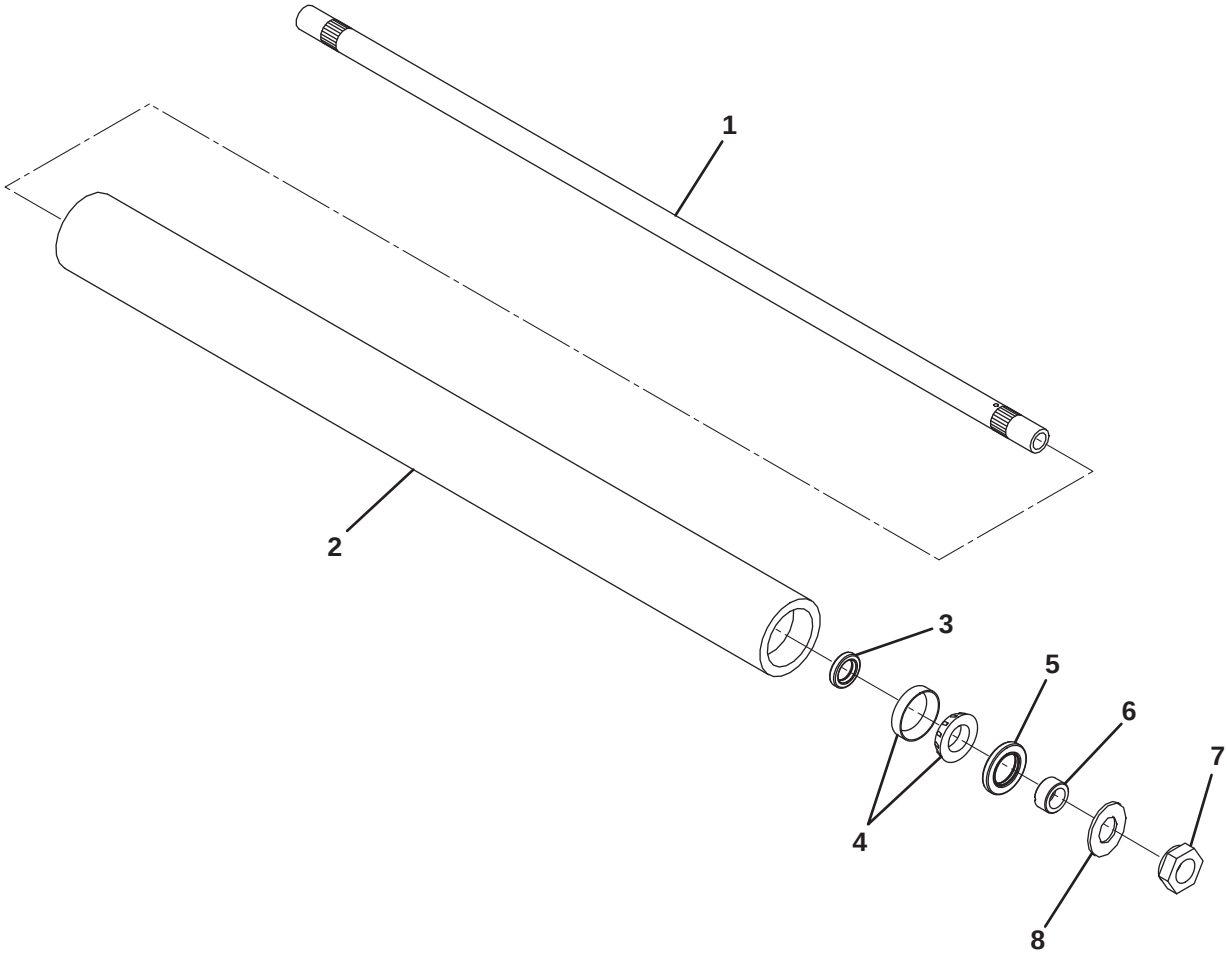


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	461397	1	Roll Pin, 1/4 x 1-1/4”	
2	453017	1	Flat Washer, 1/2	
3	400268	1	Screw, 3/8-16 x 1-3/4” Hex Head	
4	3008593	1	Tube, Down Pressure	
5	460312	1	Hairpin	
6	443110	1	Nut, 3/8-16 Hex	
7	311870	1	Spring, Compression	
8	366974	1	Rod End	
9	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
10	352435	1	Spacer	
11	443812	1	Nut, 3/8-24 Hex	

> Change from previous revision

39.1 Rear Roller

Part Number 1000770



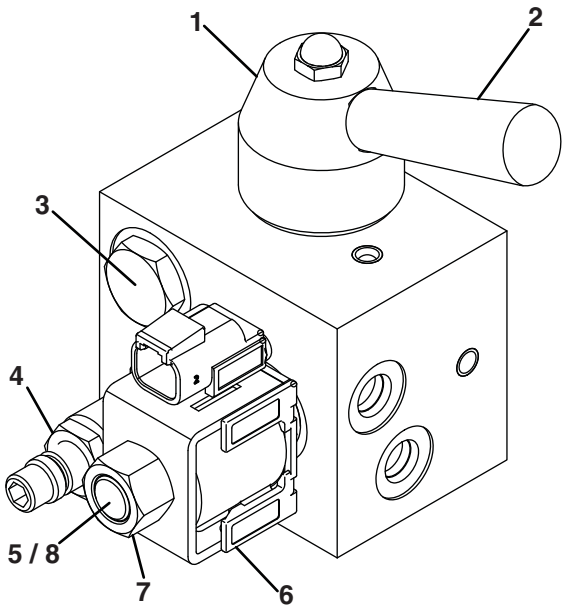
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3001654	1	Shaft, Roller	
2	3001655	1	Tube, Roller	
3	3001656	2	Seal, Grease	
4	5000625	2	Bearing, Cup and Cone	
5	3000983	2	Seal, Grease	
6	3001762	2	Sleeve, Wear	
7	445801	2	Nut, 5/8-18 Hex Jam Lock	
8	3000698	2	Washer	

> Change from previous revision

40.1 Brake Valve

Serial No. All

Part Number 4211880

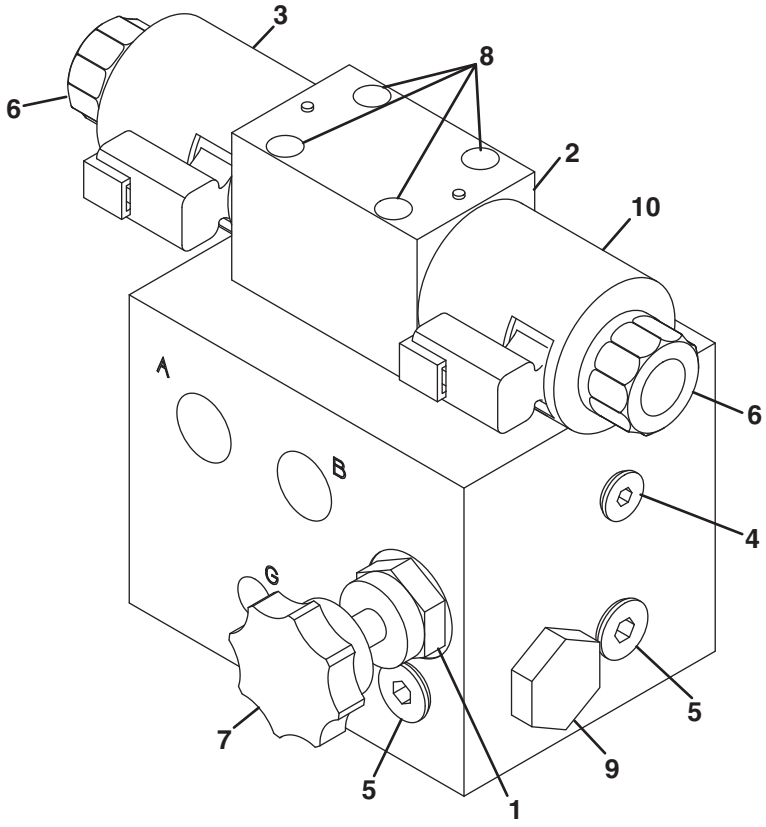


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4216690	1	Direction Control Valve, Manual	
	4219540	1	• Seal Kit	
2	4237106	1	• Handle Kit	
3	4216691	1	Check Valve	
	4219420	1	• Seal Kit	
4	4216692	1	Relief Valve	Set to 350 psi
	4219420	1	• Seal Kit	
5	4216693	1	Solenoid Valve	
	4235361	1	• Seal Kit	
6	4237103	1	• Coil	
7	4237104	1	• Nut, Coil	
8	4237105	1	• Actuator	

> Change from previous revision

41.1 Reel Valve

Part Number 4195041



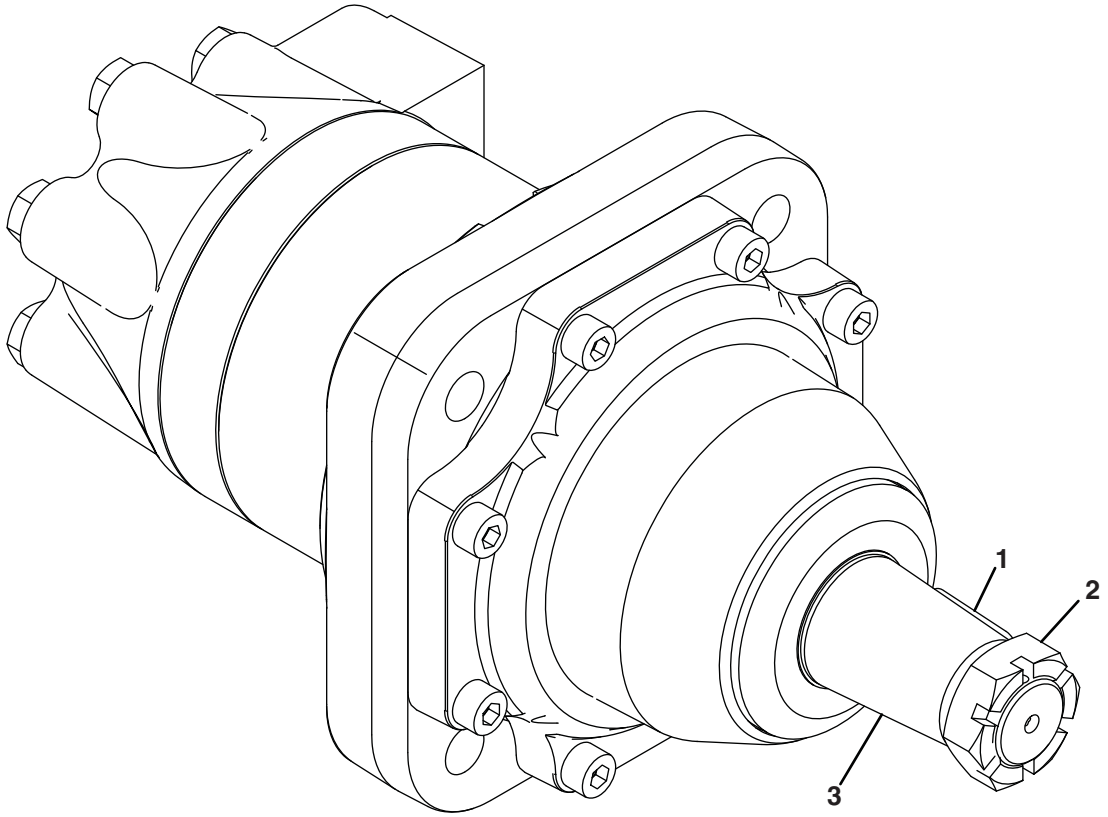
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003080	1	Flow Control	
	5003579	1	• Flow Control Seal Kit	
2	4136815	1	Solenoid Valve	
	339909	4	• O-Ring	
3	4135552	1	Coil	**REFERENCE K-3 and K-4, See 47.1**
4	5002157	3	Port Plug	
5	5001065	3	Port Plug	
6	4136814	2	Nut, Coil, with “O”-Ring	
7	4105980	1	Knob, Flow Control	
8	4143527	4	Bolt, D03 Service Short	
9	NS	1	Cavity Plug	
	5003579	1	• Seal Kit	
10	4200060	1	Coil	**REFERENCE K-7 and K-8, See 47.1**

> Change from previous revision

42.1 Front Wheel Motor

Serial No. All

Part Number 4209440

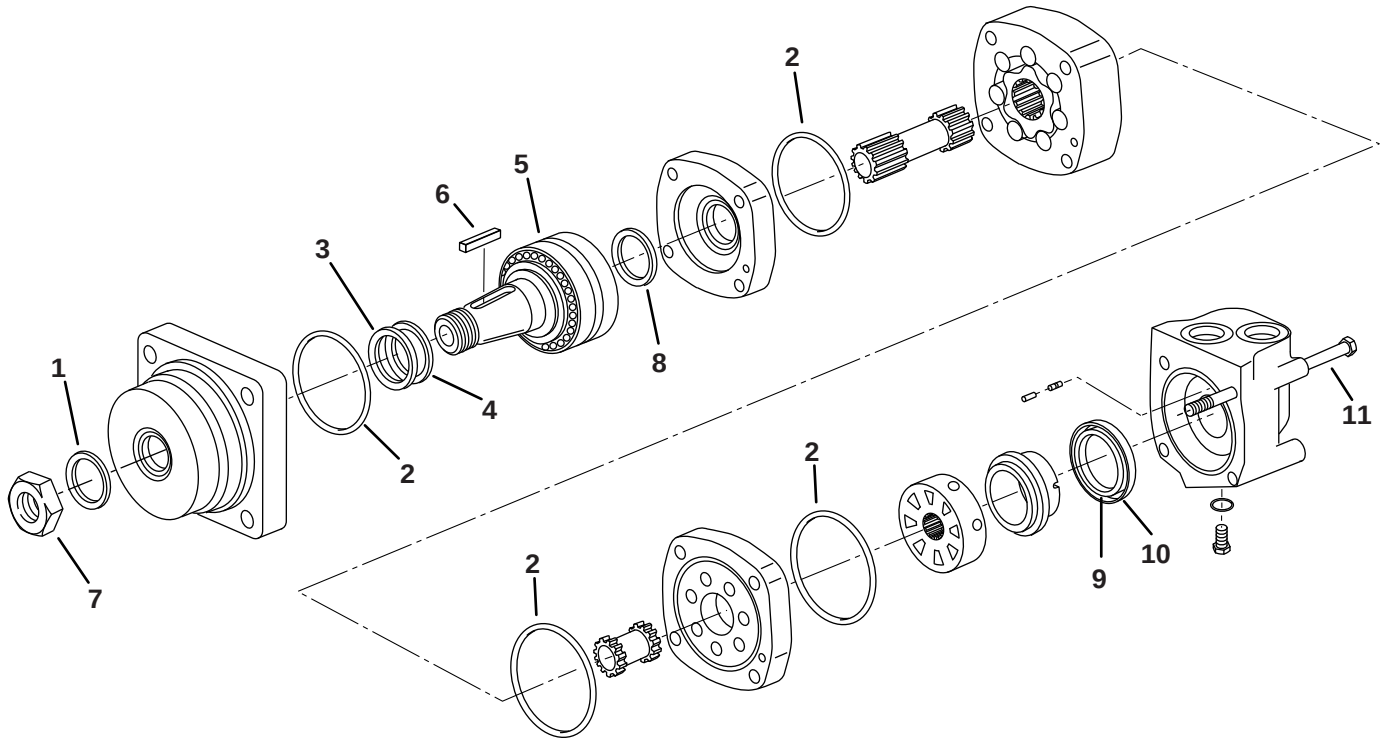


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4222840	1	Parallel Key	
2	4222841	1	Nut, 1-20 Slotted Hex	
3	4222842	1	Shaft Module	
4	4222843	1	Brake Module	Not Shown
	4222844	1	Seal Kit	

> Change from previous revision

43.1 Rear Wheel Motor

Part Number 4178560



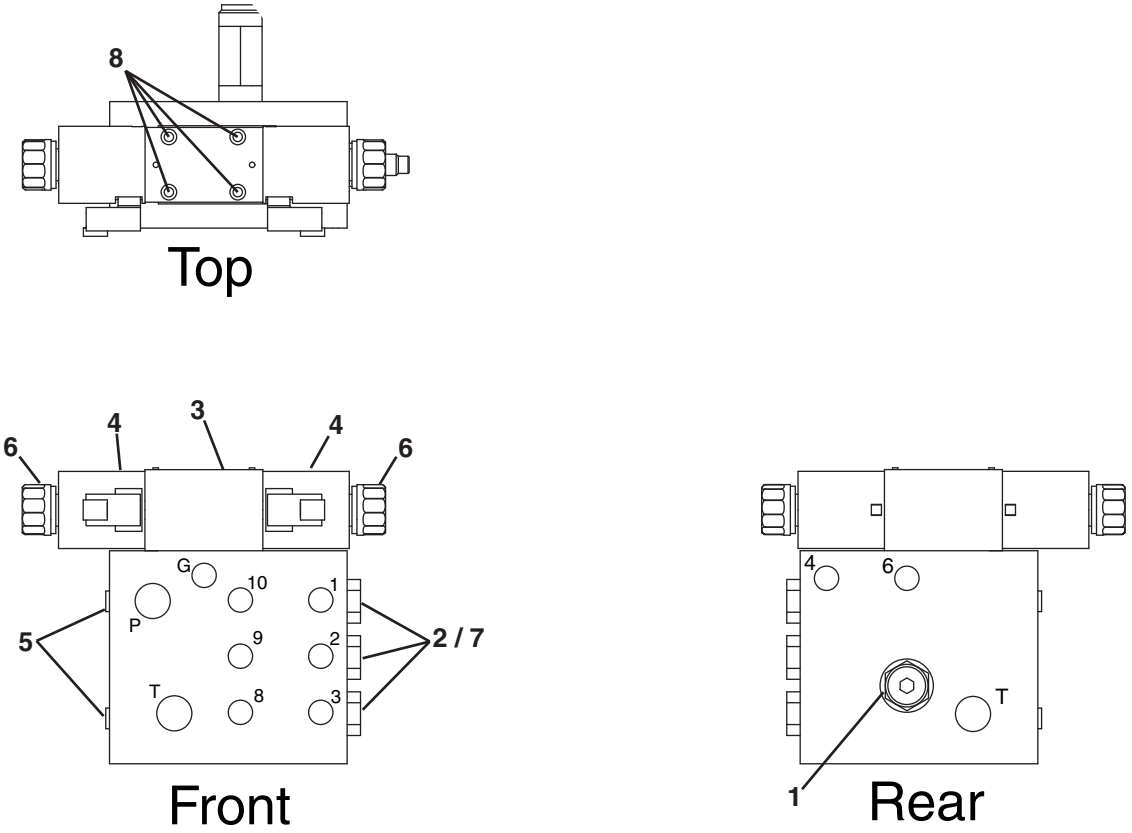
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1		1	Seal Exclusion	
2		4	Seal, 3” I.D.	
3		1	Back Up Ring	
4		1	Shaft Seal	
5	5003384	1	Shaft and Bearing Kit	
6	554780	1	Key	
7	554779	1	Hex Nut	
8		1	Shaft Face Seal	
9		1	Inner Face Seal	
10		1	Outer Face Seal	
11	556450	4	Bolt	
	4178561	1	Rear Seal Kit	
	4178562	1	Front Seal Kit	

> Change from previous revision

Serial No. All

44.1 Lift Valve

Part Number 4195081

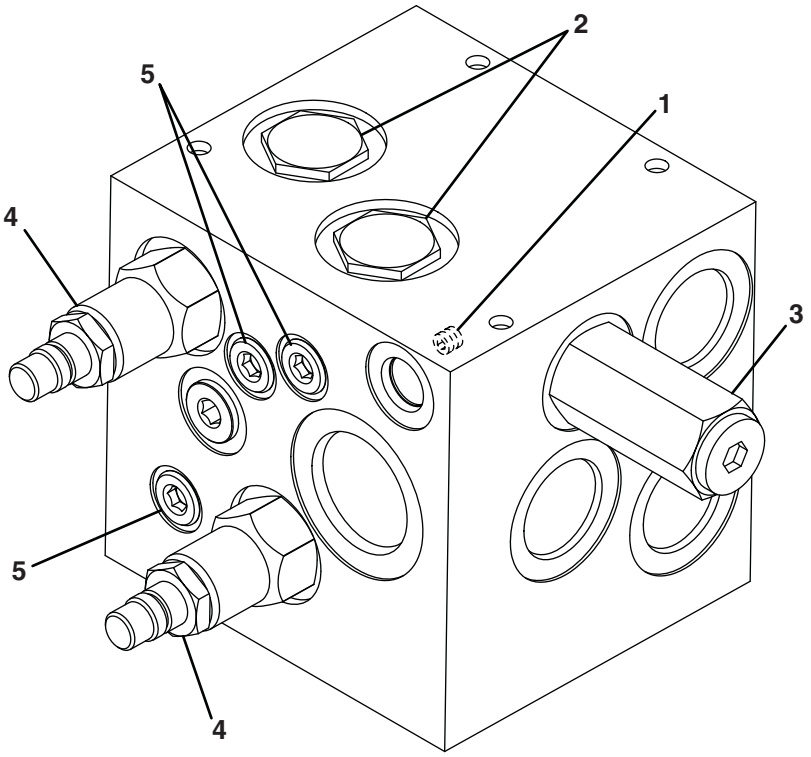


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003144	1	Relief Valve	
	5003579	1	• Relief Valve Seal Kit	
2	5001355	3	Pilot Operated Check Valve	
	5003578	1	• Check Valve Seal Kit	
3	4136815	1	Solenoid Valve	
	339909	4	• O-Ring	
4	4135552	2	Coil	**REFERENCE K-5 and K-6, See 47.1**
5	5002157	4	Plug, Port	
6	4136814	2	Nut, Coil, with “O”-Ring	
7	4154700	3	Pilot Piston	
8	4143527	4	Bolt, D03 Service Short	

> Change from previous revision

45.1 4WD Valve

Part Number 4209880



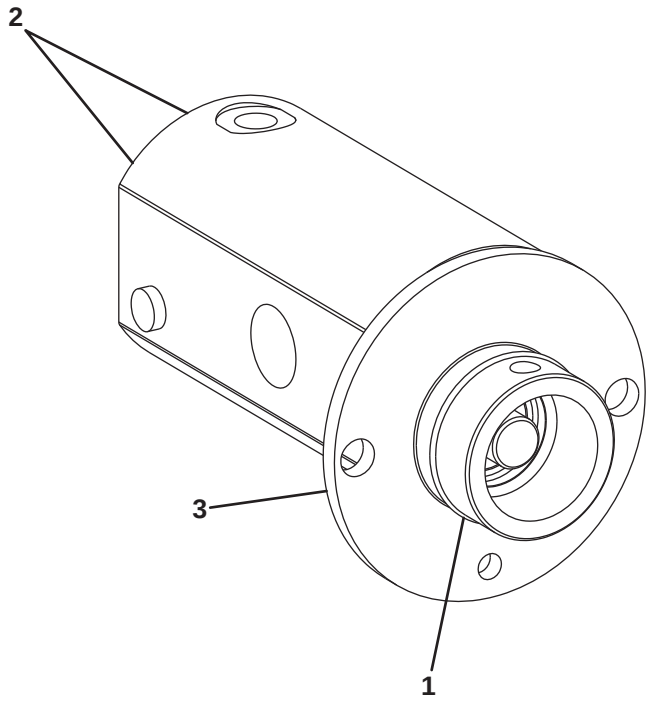
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4216685	1	Plug, Orifice	
2	4216681	2	Check Valve	
	4219520	1	• Seal Kit	
3	4216686	1	Sequence Valve	
	4219540	1	• Seal Kit	
4	4216689	2	Relief Valve	
	4219520	1	• Seal Kit	
5	4216684	6	Plug, -6 Tapered	

> Change from previous revision

43.1 Reel Motor

Serial No. All

Part Number 2822503 (Five Inch Reel)

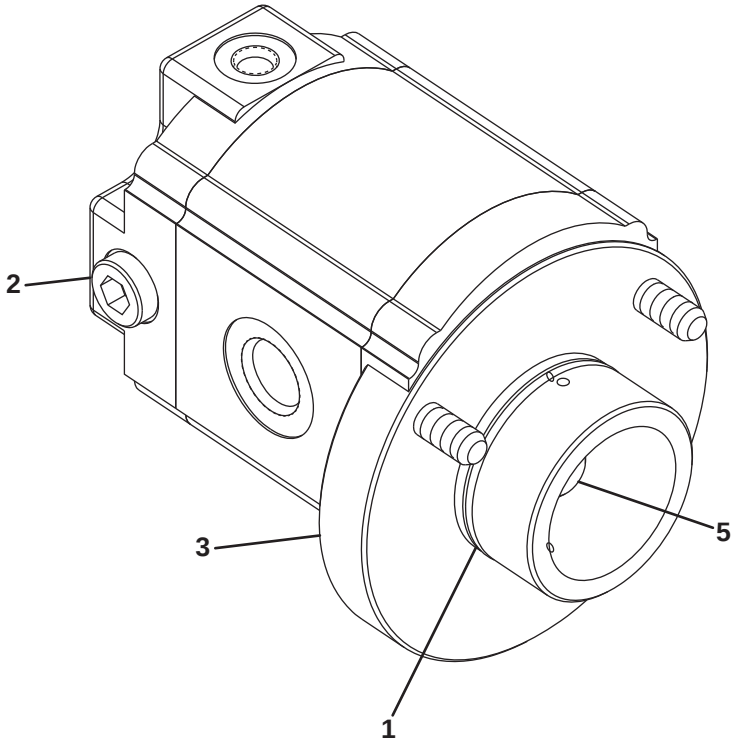


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	845279	1	O-Ring	
2	5003140	2	Relief Valve	
3	5003688	1	Face Plate	
	5003589	1	Seal Kit	

> Change from previous revision

44.1 Reel Motor

Part Number 1002620 (Seven Inch Reel)



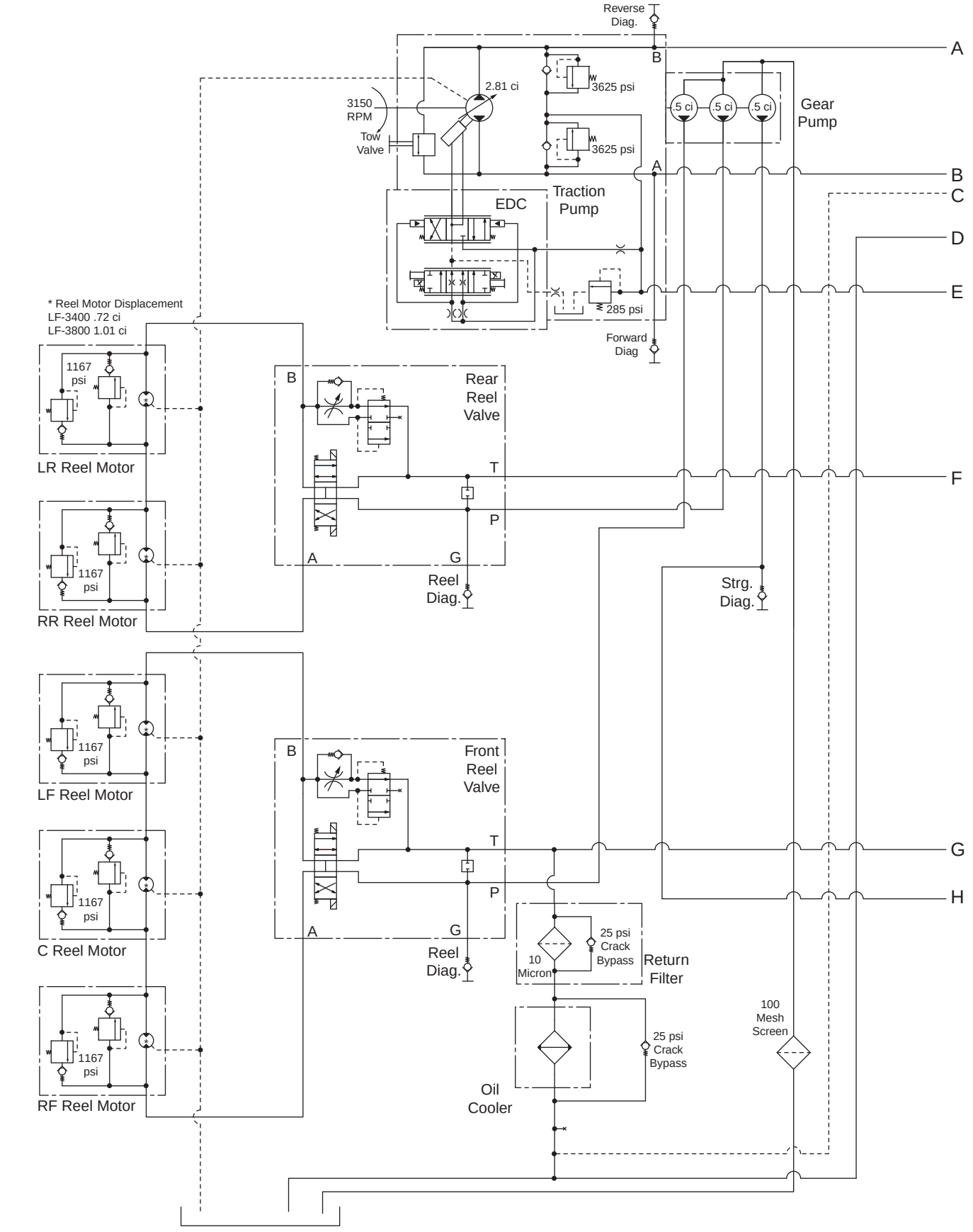
Used on LF 3800 Models.

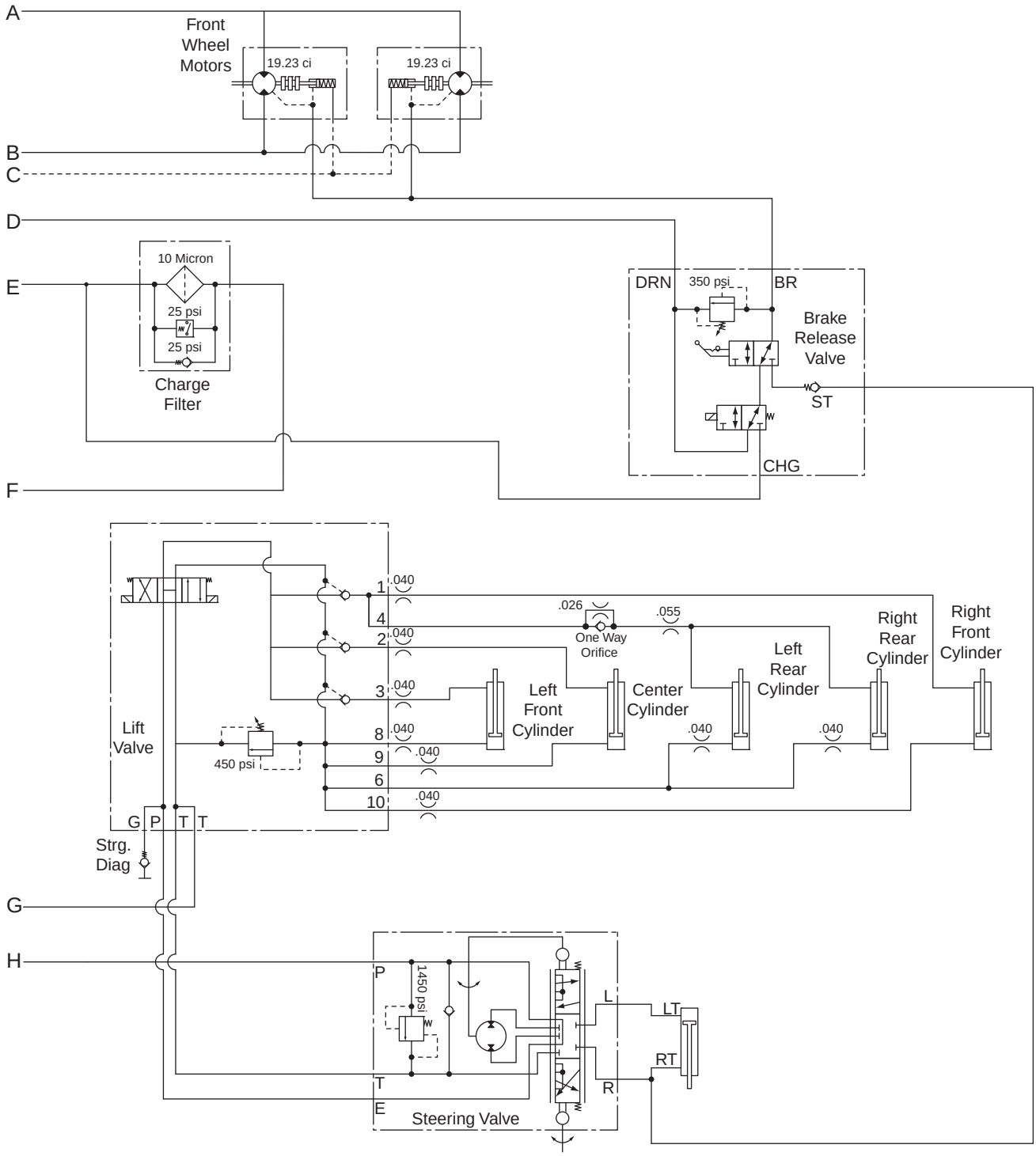
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3006021	1	O-Ring	
2	5003140	2	Relief Valve	
3	5003485	1	Face Plate	
4	5003031	1	Seal Kit	Not Shown
5	4102440	1	Shaft, Output	

> Change from previous revision

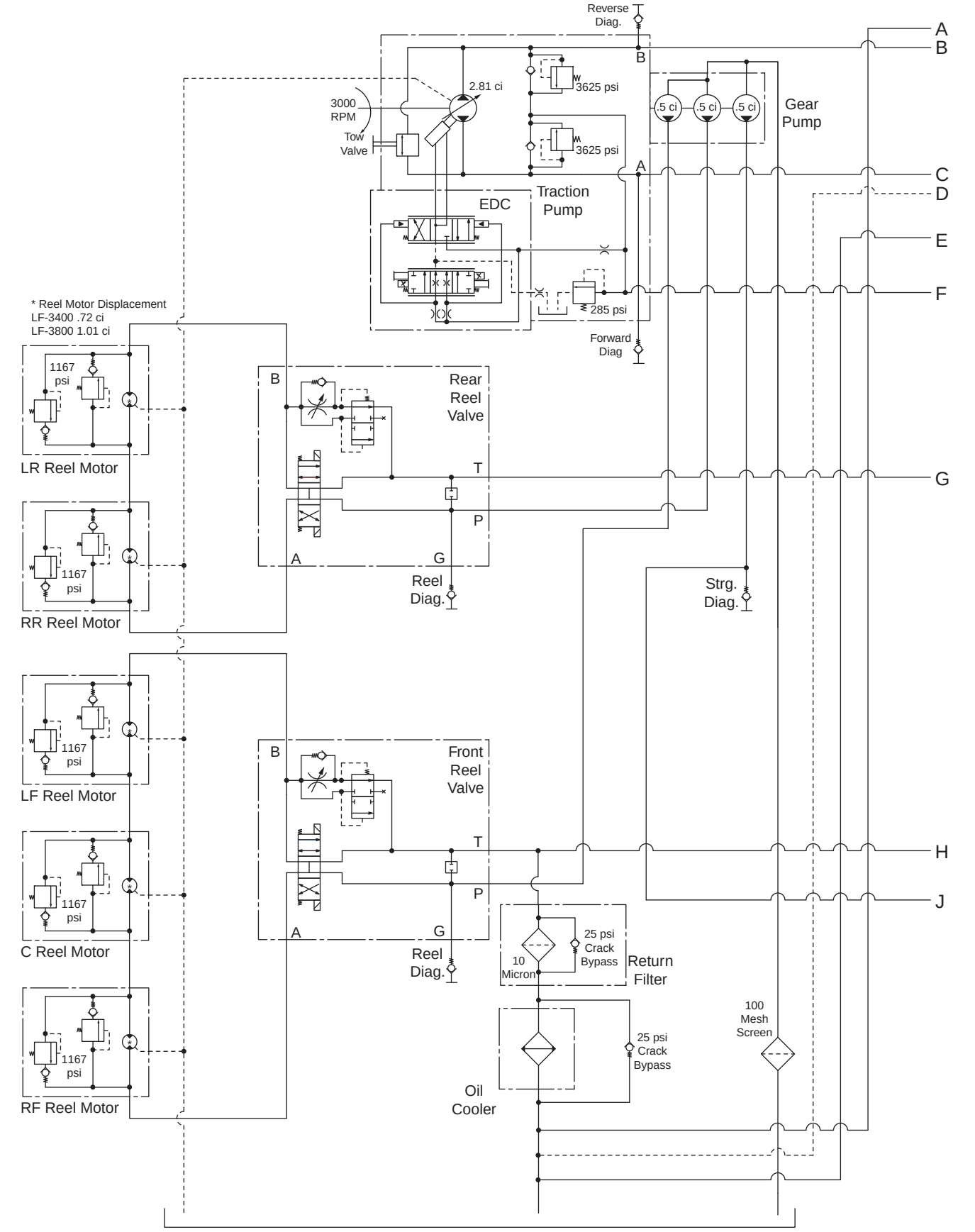
45.1 2WD Hydraulic Schematic

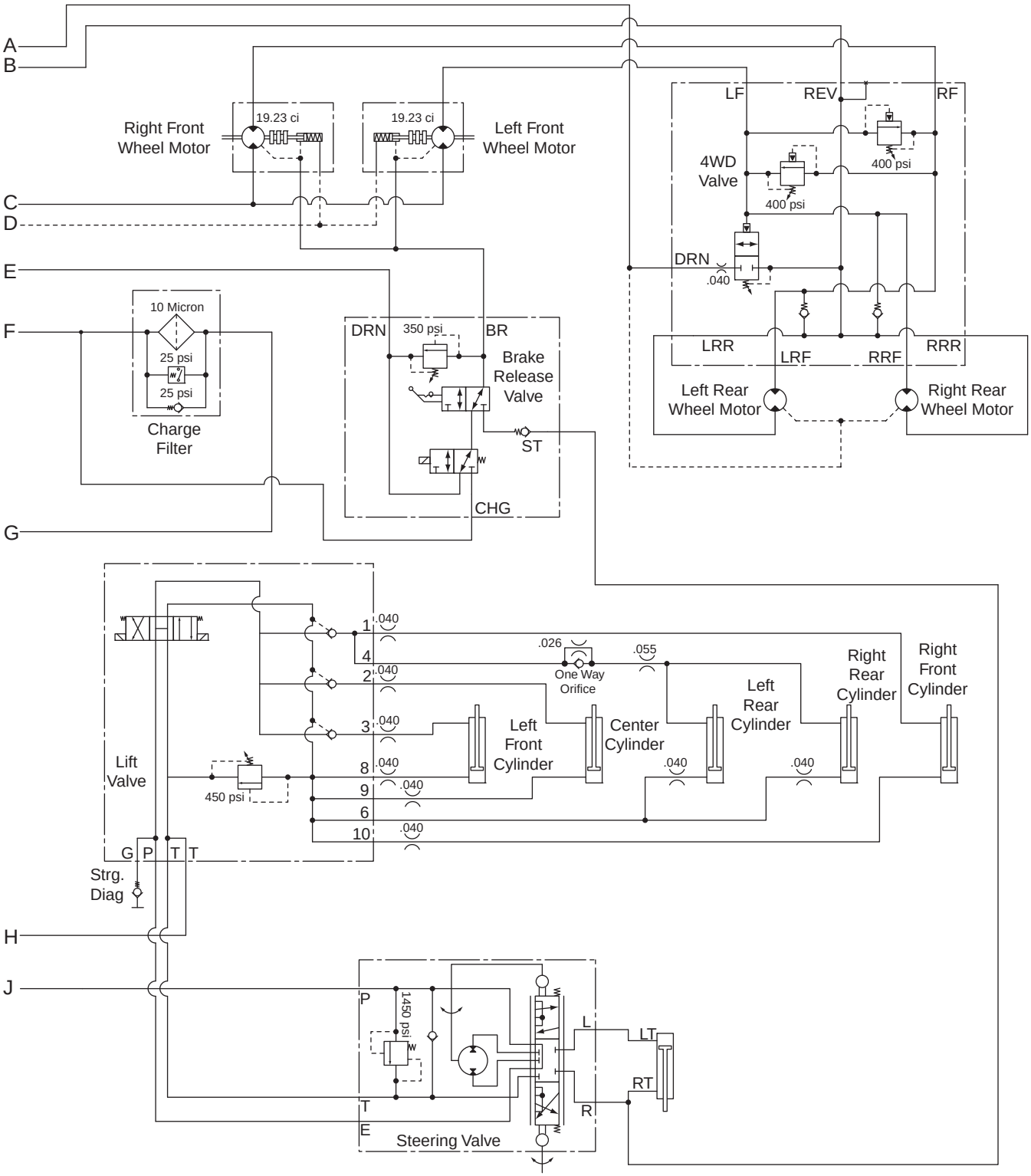
Serial No. All



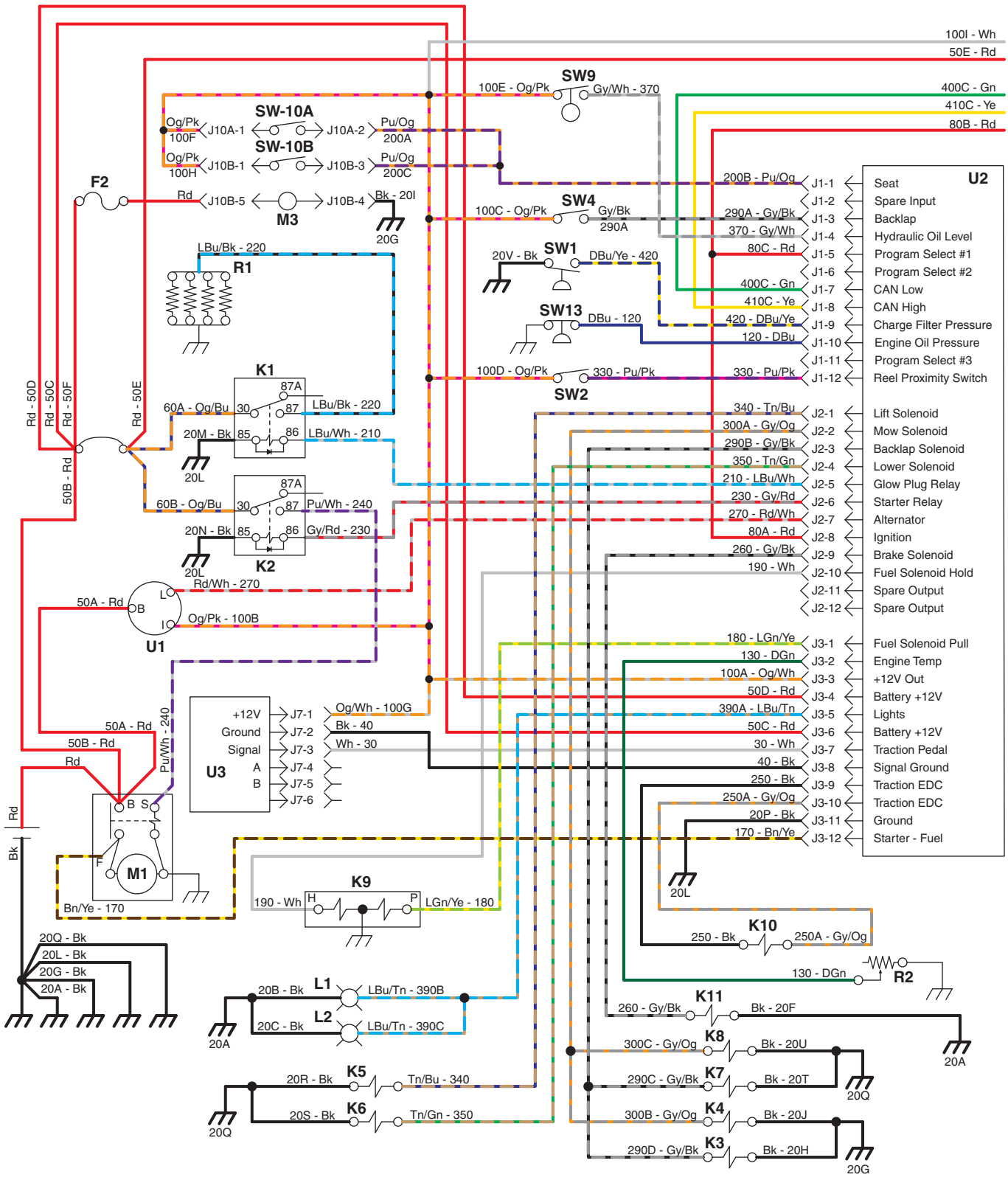

A
Front
Wheel
Motors
19.23 ci
19.23 ci
B
C
D
E
10 Micron
25 psi
25 psi
Charge
Filter
DRN
350 psi
BR
Brake
Release
Valve
ST
CHG
F
1
4
2
3
8
9
6
10
.040
.026
One Way
Orifice
.055
Left
Front
Cylinder
Center
Cylinder
Left
Rear
Cylinder
Right
Rear
Cylinder
Right
Front
Cylinder
Lift
Valve
450 psi
G P T T
Strg.
Diag
G
H
P
1450 psi
T
E
Steering Valve
L
R
LT
RT

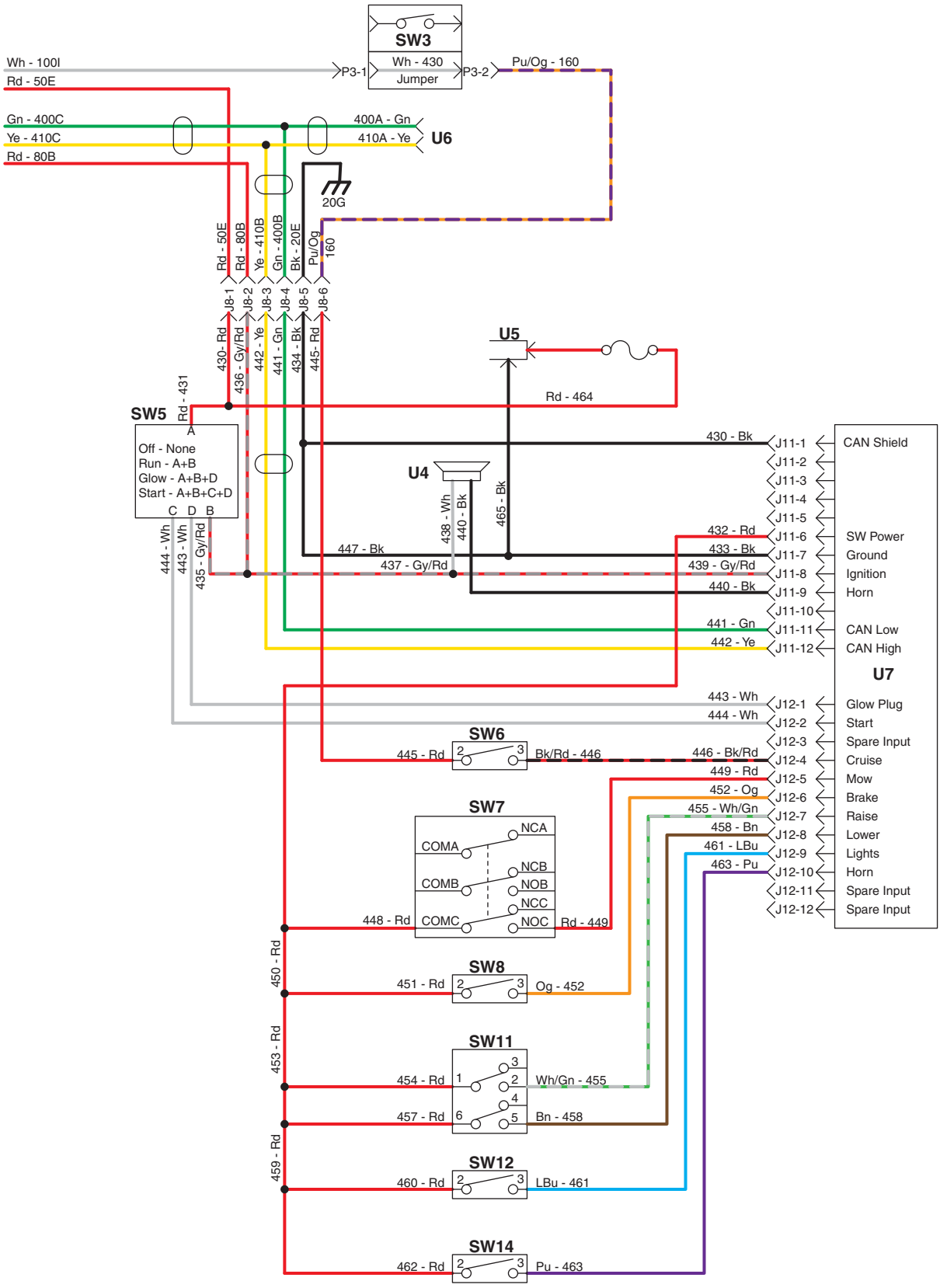
46.1 4WD Hydraulic Schematic




A
B
C
D
E
F
G
H
J
Right Front Wheel Motor
19.23 ci
19.23 ci
Left Front Wheel Motor
LF
REV
RF
4WD Valve
400 psi
400 psi
DRN
.040
10 Micron
25 psi
25 psi
Charge Filter
DRN
350 psi
BR
Brake Release Valve
ST
CHG
LRR
LRF
RRF
RRR
Left Rear Wheel Motor
Right Rear Wheel Motor
1
4
2
3
8
9
6
10
.040
.026
One Way Orifice
.055
Left Front Cylinder
Center Cylinder
Left Rear Cylinder
Right Rear Cylinder
Right Front Cylinder
Lift Valve
450 psi
G P T T
Strg. Diag
P
1450 psi
T
E
L
LT
RT
R
Steering Valve

47.1 Electrical Schematic




SW3
Wh - 100l
Rd - 50E
P3-1
Wh - 430
Jumper
P3-2
Pu/Og - 160
Gn - 400C
Ye - 410C
Rd - 80B
400A - Gn
410A - Ye
U6
20G
Rd - 50E
Rd - 80B
Ye - 410B
Gn - 400B
Bk - 20E
Pu/Og 160
J8-1
J8-2
J8-3
J8-4
J8-5
J8-6
430- Rd
436 - Gy/Rd
442 - Ye
441 - Gn
434 - Bk
445- Rd
U5
Rd - 464
SW5
Rd - 431
A
Off - None
Run - A+B
Glow - A+B+D
Start - A+B+C+D
C D B
444 - Wh
443 - Wh
435 - Gy/Rd
U4
438 - Wh
440 - Bk
465 - Bk
447 - Bk
437 - Gy/Rd
430 - Bk
J11-1
J11-2
J11-3
J11-4
J11-5
J11-6
J11-7
J11-8
J11-9
J11-10
J11-11
J11-12
CAN Shield
SW Power
Ground
Ignition
Horn
CAN Low
CAN High
U7
432 - Rd
433 - Bk
439 - Gy/Rd
440 - Bk
441 - Gn
442 - Ye
443 - Wh
444 - Wh
J12-1
J12-2
J12-3
J12-4
J12-5
J12-6
J12-7
J12-8
J12-9
J12-10
J12-11
J12-12
Glow Plug
Start
Spare Input
Cruise
Mow
Brake
Raise
Lower
Lights
Horn
Spare Input
Spare Input
SW6
445 - Rd
2
3
Bk/Rd - 446
446 - Bk/Rd
449 - Rd
452 - Og
455 - Wh/Gn
458 - Bn
461 - LBu
463 - Pu
SW7
NCA
COMA
NCB
COMB
NOB
NCC
448 - Rd
COMC
NOC
Rd - 449
450 - Rd
SW8
451 - Rd
2
3
Og - 452
453 - Rd
SW11
3
454 - Rd
1
2
Wh/Gn - 455
4
457 - Rd
6
5
Bn - 458
459 - Rd
SW12
460 - Rd
2
3
LBu - 461
SW14
462 - Rd
2
3
Pu - 463

Item	Reference Illustration	Part Number	Description	Serial Numbers/Notes
B1	**See 33.1**	N/S	Battery	
CB1	**See 33.1**	361439	50 Amp Circuit Breaker (Alternator)	
F1	**See 5.1**	836892	10 Amp Fuse (Power Outlet)	
F2	**Not Shown**	836892	10 Amp Fuse (Deluxe Seat)	
K1	**See 33.1**	4193880	Glow Plug Relay	
K2	**See 33.1**	4193880	Starter Relay	
K3	**See 41.1**	4200060	Rear Backlap Solenoid Coil	Included in 4195041
K4	**See 41.1**	4135552	Rear Mow Solenoid Coil	Included in 4195041
K5	**See 44.1**	4135552	Lift Solenoid Coil	Included in 4195081
K6	**See 44.1**	4135552	Lower Solenoid Coil	Included in 4195081
K7	**See 41.1**	4200060	Front Backlap Solenoid Coil	Included in 4195041
K8	**See 41.1**	4135552	Front Mow Solenoid Coil	Included in 4195041
K9	**Not Shown**	2811021	Fuel Solenoid	Included in Engine
K10	**Not Shown**	4224140	EDC Solenoid	Included in 4209500
K11	**See 40.1**	4237103	Brake Solenoid Coil	Included in 4211880
L1	**See 33.1**	4123183	Left Headlight	
L2	**See 33.1**	4123183	Right Headlight	
M1	**Not Shown**	557888	Starter Motor	Included in Engine
M2	**Not Shown**		Deluxe Seat Motor	Included in Optional Kit
R1	**Not Shown**		Glow Plugs	Included in Engine
R2	**See 16.1**	364501	Temperature Sender	
SW1	**See 22.1**	556419	Hydraulic Filter Pressure Switch	
SW2	**See 32.1**	4125831	Right Reel Level Proximity Switch	
SW3	**Not Shown**		Cruise Disable Switch	Included in Optional Kit
SW4	**See 13.1**	3006434	Back Lap Switch	
SW5	**See 4.1**	4128888	Ignition Switch	
SW6	**See 4.1**	4222300	Cruise Control Switch	Included in Optional Kit
SW7	**See 4.1**	4174684	Reel Switch	
SW8	**See 4.1**	4130132	Brake Switch	
SW9	**See 18.1**	3001279	Hydraulic Oil Level Switch	
SW10A	**See 3.1**	4210500	Seat Switch (Standard Seat)	
SW10B	**Not Shown**		Seat Switch (Deluxe Seat)	Included in Optional Kit
SW11	**See 4.1**	1004290	Joystick	
SW12	**See 4.1**	4130132	Light Switch	
SW13	**Not Shown**	554018	Engine Oil Pressure Switch	Included in Engine
SW14	**See 4.1**	4130133	Horn Switch	
U1	**Not Shown**	N/S	Alternator	Included in Engine
U2	**See 33.1**	4216680	Controller	
U3	**See 6.1**	4218260	Traction Pedal	
U4	**See 4.1**	366670	Horn	
U5	**See 5.1**	843942	12 Volt Power Outlet	
U6	**Not Shown**		Diagnostic Connector	Part of Main Harness
U7	**See 4.1**	4216682	LDU	

Hydraulic Fluid*	
5001405	Two 2-1/2 Gallon Container of ISO VG68 Oil
5001404	One 5 Gallon Pail of ISO VG68 Oil
2500548	Two 2-1/2 Gallon Container of 10W30 Oil
2500546	One 5 Gallon Pail of 10W30 Oil
503409	Two 2-1/2 Gallon Container of ATF Fluid
503407	One 5 Gallon Pail of ATF Fluid
2-Cycle Oil	
554600	Twenty Four 16 Ounce Plastic Container
554599	Twenty Four 8 Ounce Plastic Container
Grease	
5000067	One 5 Gallon Pail OO-Grease
5000068	Twenty Four 8 Ounce Tube OO-Grease
Paint	
5003469	16 Ounce Gray Aerosol
554598	Six 12 Ounce Orange Aerosol
2500789	Twelve 1 Quart Can Orange
546409	Two 1 Gallon Can Orange
Lapping Compound	
5002488	One 10 Pound Pail of 80 Grit
5002490	One 25 Pound Pail of 80 Grit
5002489	One 10 Pound Pail of 120 Grit
5002491	One 25 Pound Pail of 120 Grit
Specialty Compound	
365422	5.3 Ounce Tube of Electrical Insulating Gel
5001581	14 Ounce Can of Lubriplate Multi Lube A
Biodegradable Hydraulic Fluid*	
5003102	One 55 Gallon Drum Jacobsen GreensCare 68
5003103	One 5 Gallon Pail Jacobsen GreensCare 68
5003105	One 55 Gallon Drum Jacobsen GreensCare 46
5003104	One 5 Gallon Pail Jacobsen GreensCare 46
4115976	One 55 Gallon Drum Jacobsen GreensCare 32
4115977	One 5 Gallon Pail Jacobsen Greens Care 32
5003106	Twenty Four 14 Ounce Tube Greens Care Grease
O-Ring Kit	
5002452	SAE O-Ring Boss (3/32 ~ 2" Tube O.D.)
5002453	Common O-Ring Kit
5002454	O-Ring Face Seal ORFS (-4 ~ -24 ORS Tube Size)
Right Start Kit for New Machines	
See your local Jacobsen Dealer	
On-Time Maintenance Kit	
See your local Jacobsen Dealer	

* Refer to the Operator's manual or the Parts & Maintenance Manual for the correct hydraulic oil requirements for your machine. Jacobsen offers a High Usage Parts Catalog illustrating commonly used Parts through easy to read line Drawings. See your local Jacobsen Dealer for a copy.

INDEX

1000480 103
1000770 105
1002031 53
1002032 53
1002154 .... 69, 87, 89, 95
1002224 105
1002226 109
1002498 99
1002532 107
1002620 ..... 87, 89
1002811 107
1002854 69
1003239 67
1003260 67
1003261 67
1003334 95
1003339 91
1003340 91
1003359 99
1003360 99
1003361 99
1003727 109
1003728 109
1003992 75
1004279 41
1004290 45
1004598 69
1004653 69
1004786 103
108138-04 91
117139 53
123015 ..... 73, 83, 89
132647 71
132704 ..... 73, 85
153234 53
163892 103
2000012 55
2000057 55
2000060 103
2000065 105
2000125 107
2000135 109
2500477 99
2500759 107
2500809 101
2501023 101
2501024 101
2501025 101
2501026 101
2810043 105
2810116 59
2810165 103
2810166 103
2810213 101
2810424 67
2810471 107
2810472 107
2810702 71
2811255 ..... 73, 83, 89
2811364 57
2811365 57
2811399 107
2811547 57
2812075 75
2812269 53
2812270 53
2812272 89
2812273 93
2822503 ..... 87, 89
3000698 111
3000953 ..... 91, 93
3000983 111
3001279 71
3001296 75
3001388 ..... 61, 63
3001654 111
3001655 111
3001656 111
3001762 111
3001965 ..... 61, 63
3002195 ..... 61, 63
3002397 71
3003110 ..... 87, 89, 97
3003474 47
3003475 47
3003928 41
3004734 107
3004738 109
3004795 107
3004800 107
3004882 109
3005156 109
3005209 109
3005210 107
3005603 41
3005604 41
3005692 ..... 105, 109
3005871 ..... 71, 75, 85
3005872 71
3005934 57
3006021 ..... 109, 119
3006022 109
3006028 107
3006030 107
3006243 71
3006248 109
3006290 109
3006332 71
3006434 ..... 61, 63
3006539 99
3006635 61
3006797 67
3006873 39
3007290 73
3007548 39
3007558 ..... 71, 95, 101
3007609 41
3007610 41
3007777 101
3007798 99
3007889 69
3007989 99
3008027 109
3008195 39
3008199 105
3008200 105
3008432 99
3008438 105
3008439 105
3008521 37
3008593 110
3008601 107
3008673 ..... 75, 85
3008682 37
3008683 37
3008930 37
3009138 ..... 103, 107
3009210 39
3009272 ..... 93, 97
3009280 109
3009281 109
3009378 53
3009490 99
3009892 107
3010296 103
3010470 107
3010471 107
3010472 107
3010489 ..... 53, 55
3010575 67
304745 103
308404 99
311870 110
315298 103
322847 55
326112 ..... 61, 63
336962 103
337317 93
337370 103
338735 105
33989677, 79, 81, 83, 87, ... 89
33989781, 83, 87, 89, 91, ... 93
339898 95
33989971, 81, 83, 87, 89, ... 91, 93
33990075, 77, 79, 81, 87, ... 89
33990175, 77, 79, 81, 83, ... 85, 89
339903 75
33990875, 77, 79, 81, 83, ... 85, 87, 89, 95
33990977, 79, 81, 83, 85, ... 87, 91, 93, 95, 113, ... 116
339910 ..... 65, 91, 95
339911 ..... 81, 83, 87, 89
33991277, 79, 81, 83, 85, ... 87, 89, 93
33991375, 77, 79, 81, 85, ... 87, 93
339915 75
339921 77
339960 ..... 77, 79, 83
339972 77, 79, 83, 87, 89
339979 ..... 81, 91, 93
339985 91
339989 ..... 81, 83, 87, 89
339990 ..... 81, 87
339993 93
339994 ..... 77, 79, 81
339996 89
339998 75
339999 ..... 77, 79, 81, 85
340005 93
340008 83
340011 83
340022 83
340033 89
340055 81
340057 91
340070 ..... 87, 89
340071 89
340090 75
340142 81
340143 93
340214 ..... 77, 79, 83
340263 93
340267 85
340274 95
340288 87
340292 87
343616 ..... 105, 109
345510 105
345671 ..... 61, 63, 97
348856 69
352435 ..... 59, 110
352737 ..... 105, 109
353190 93
353914 ..... 49, 55
354080 77
354807 53

358794 99
359615 ..... 61, 63
360111 ..... 49, 53, 55
361064 97
361117 71
361439 101
361451 55
361647 ..... 53, 55
361648 ..... 53, 55
361689 ..... 75, 85
361695 67
361748 71
362263 ..... 67, 69
362535 ..... 61, 63
362643 107
362743 69
362824 99
363030 83, 87, 89, 91, 95
363485 ..... 67, 69
363586 ..... 67, 69
364190 ..... 75, 97
364221 ..... 93, 95, 97
364248 99
364501 67
364900 103
364945 95
365398 ..... 61, 63
365466 ..... 83, 87, 89, 91
365501 107
365566 ..... 77, 79
365959 75
366789 ..... 53, 55
366811 ..... 87, 89, 97
366870 49
366879 67
366884 ..... 67, 69
366974 110
367028 97
367029 109
367031 67
367164 103
367350 55
367458 ..... 61, 63
400102 59
400106 73
400108 ..... 59, 67, 73, 109
400110 105
400112 ..... 71, 97
400116 59
400118 ..... 87, 95, 97
400128 47
400182 ..... 61, 63, 107
400184 ..... 105, 107
400188 ..... 47, 49, 53, 67, 101
400190 67
400192 ..... 55, 57, 103
400194 ..... 53, 55
400216 57
40025841, 49, 57, 73, 95, ... 97
40026461, 63, 69, 75, 97, ... 105, 109
400266 69
400268 110
400272 ..... 67, 99
400276 99
400294 103
400370 51
400406 55
400410 ..... 47, 69
400414 49
402066 101
403740 67
403751 41
403769 71
403770 105
403782 105
403908 71
403910 ..... 71, 101
404016 ..... 57, 71
409804 101
40981167, 73, 77, 79, 91, ... 93, 95, 97
409812 41
409952 45
4102440 119
4103061 49
4105980 113
4111408 37
4113047 49
4113601 ..... 75, 87, 89
4117468 37
4118210 55
4119873 63
4120536 93
4120720 ..... 61, 85
4121683 61
4121684 ..... 61, 63
4121686 ..... 61, 63
4121722 ..... 61, 63
4121828 55
4121829 55
4121986 55
4122840 101
4123166 85
4123183 101
4123723 41
4124204 55
4124647 85
412503 103
4125770 103
4125831 99
4127340 59
4128888 45
4129642 85
4129656 85
4130092 107
4130132 45
4130133 45
4130360 39
4131299 45
4131618 45
4131663 37
4132699 55
4133252 65
4135552 ..... 113, 116
4136366 101
4136814 ..... 113, 116
4136815 ..... 113, 116
4137099 65
4137137 ..... 53, 55, 95
4137139 ..... 53, 55, 95
4138359 39
4138381 61
4140094 49
4141925 55
4141934 55
4143527 ..... 113, 116
4148857 75
4150539 45
4154700 116
4156925 45
4162400 67
4162421 ..... 65, 67
4166860 107
4168440 63
4168560 45
4168562 45
4168563 45
4168564 45
416911 57
4169423 63
4169424 63
4170623 99
4170624 99
4170625 99
4170626 99
4170627 99
4174684 45
4176860 99
4177262 65
4178560 ..... 55, 81
4178561 115
4178562 115
4180020 63
4181861 37
4181862 37
4181863 103
4181864 37
4181865 37
4181902 69
4182386 37
4182460 65
4182520 ..... 103, 107
4183402 63
4186441 65
4187681 37
4188380 43
4188480 45
4188482 45
4188484 43
4188569 43
4188840 45
4189540 45
4189840 45
4189841 45
4189842 45
4189843 43
4192480 45
4192520 49
4192840 49
4193182 51
4193220 ..... 91, 93, 99
4193221 ..... 91, 99
4193880 101
4194020 99
4194325 37
4194326 37
4194460 99
4195041 ..... 73, 87, 89
4195081 ..... 73, 91, 93
4199140 37
4200060 113
4201840 57
4201867 45
4201880 45
4201980 45
4203441 41
4208944 49
4209121 47
4209240 43
4209281 81
4209283 ..... 79, 81
4209440 ... 49, 77, 79, 83
4209500 ... 69, 77, 79, 83
4209540 49
4209880 ..... 73, 81
4209941 41
4209943 41
4209944 41
4210280 ..... 79, 81
4210442 49
4210500 41

4210561 41
4210682 41
4210685 41
4210701 55
4210824 39
4211101 41
4211400 57
4211401 57
4211880 ..... 73, 83
4212140 79
4212141 ..... 77, 79
4212340 59
4212423 39
4212584 93
4212820 39
4212980 57
4212981 ..... 57, 91, 95
4213140 77
4213420 ..... 79, 81
4213600 79
4213700 83
4213701 83
4214120 83
4214140 83
4214460 83
4215021 95
4215022 95
4215080 ..... 83, 95
4215103 ..... 95, 97
4215340 83
4215400 ... 77, 79, 81, 83, 85
4215600 95
4215601 95
4215661 59
4216620 ..... 87, 89
4216621 89
4216622 89
4216623 89
4216624 89
4216625 89
4216640 ..... 87, 89
4216680 101
4216681 117
4216682 45
4216684 117
4216685 117
4216686 117
4216689 117
4216690 112
4216691 112
4216692 112
4216693 112
4217160 93
4217161 93
4217280 59
4217282 59
4217400 ..... 85, 87, 93
4217421 101
4217620 57
4217621 41
4217626 ..... 57, 59
4217700 87
4217701 87
4217720 ..... 77, 79
4218020 87
4218021 87
4218022 87
4218040 39
4218041 39
4218042 39
4218043 39
4218060 39
4218061 39
4218100 87
4218260 47
4218320 51
4218406 87
4218408 87
4218418 87
4218419 87
4218500 41
4218562 61
4219300 45
4219320 ..... 53, 55
4219420 112
4219520 117
4219540 ..... 112, 117
4221420 39
4221421 39
4221520 39
4222180 77
4222181 77
4222229 41
4222560 71
4222840 ..... 49, 114
4222841 ..... 49, 114
4222842 ..... 49, 114
4222843 ..... 49, 114
4222844 ..... 49, 114
4224120 69
4224121 69
4224140 69
4224180 69
4224181 69
422511 107
4225220 45
4225480 47
4227040 81
4229220 69
4229221 69
4229222 69
4230160 47
4233120 ..... 59, 67
4233220 47
4233320 65
4233480 45
4233600 65
4233601 65
4233840 39
4233841 39
4233842 39
4234240 ..... 61, 63
4234763 63
4235060 101
4235361 112
4235560 47
4236021 ..... 53, 55
4236060 49
4237103 112
4237104 112
4237105 112
4237106 112
4237182 41
4237183 41
4237302 49
4237303 41
4237422 93
4237504 71
4237531 65
4237622 71
4237709 41
4238043 71
4238502 81
4239403 37
4239404 37
4239405 37
4239406 37
4239407 37
4239882 59
4240022 91
4240023 91
4240024 91
4240025 91
4240182 91
4240183 91
4241042 41
4241202 93
4243304 53
4244263 87
4244264 89
4244342 97
4244403 73
4244422 49
4244650 99
434003 ..... 59, 107
434036 107
434049 107
441602 ..... 41, 49
441614 ..... 57, 59
441674 ..... 105, 109
441687 43
443102 ..... 105, 109
443106 ..... 55, 59, 107
443110 ..... 95, 97, 110
443118 ..... 47, 69
443120 53
443128 49
443812 110
443828 57
443840 ..... 53, 55
444302 99
444304 45
444306 101
444310 ..... 39, 101
444708 ..... 67, 87, 89, 97, 103
444718 ..... 53, 55, 57, 59
444762 ..... 67, 69, 99
444849 57
445245 57
445525 109
445640 ..... 61, 63
445647 53
445664 53
445666 53
445672 55
445710 53
445770 ..... 59, 95, 97
445784 71
445794 67
44579541, 43, 47, 49, 53, ...57, 61, 63, 67, 101, ...103, 105, 107, ... 109
445796 ..... 61, 63, 75, 97, 101
445801 111
446102 99
446112 101
446118 ..... 39, 71, 101
446130 ..... 47, 73, 105
446134 ..... 49, 67
446136 ..... 55, 59, 67, 69, 107, ... 109
446140 ..... 61, 63
44614241, 49, 57, 69, 73, 95, 97, 103, 105, 109, ... 110
446148 51
446154 ..... 49, 51, 55, 69
447214 67
447224 57
450168 57

INDEX

450171 47
450193 43
450321 45
450323 ..... 47, 61, 63
450334 43
450399 ..... 47, 61, 63
450408 45
450410 ..... 47, 57, 61, 63
450411 ..... 43, 57
452004 ..... 41, 59, 89, 97
452006 ..... 49, 53, 67, 69, 105
452008 ..... 41, 61, 63
452016 49
452022 ..... 53, 55
453004 ..... 99, 101
453009 ..... 59, 103
453011 ..... 103, 105, 109
453017 ..... 39, 110
453023 .. 47, 67, 105, 109
454017 107
455004 99
455066 107
458013 103
460026 ..... 53, 55
460028 55
460032 ..... 49, 55
460050 53
460064 ..... 53, 55
460312 110
461357 107
461393 ..... 53, 55
461397 110
461409 99
461419 107
471214 ... 53, 55, 99, 103, 107
471216 43
471227 ..... 53, 55
471240 103
471242 ..... 103, 107
473142 45, 71, 87, 89, 91
473211 43
48540-01 ..... 61, 63, 71
5000415 103
5000465 51
5000625 111
5000919 ..... 61, 63
5000920 ..... 61, 63
5000921 ..... 61, 63
5001065 113
5001189 101
5001355 116
5002151 103
5002157 ..... 113, 116
5002477 107
5002609 107
5002910 53
5002918 57
5002919 57
5003031 119
5003034 69
5003036 69
5003053 103
5003054 103
5003080 113
5003087 103
5003140 ..... 118, 119
5003144 116
5003150 103
5003282 101
5003374 71
5003384 115
5003433 69
5003434 69
5003460 67
5003485 119
5003578 116
5003579 ..... 113, 116
5003589 118
5003688 118
5003769 41
500534 ..... 103, 109
500596 53
503460 ..... 103, 107
545692 53
548458 39
550863 ..... 61, 63
553020 69
554329 53
554663 69
554748 ..... 61, 63, 71
554752 71
554779 ..... 55, 115
554780 ..... 55, 115
554988 67
556417 ..... 73, 83, 89
556419 ..... 73, 83, 89
556450 115
557367 ..... 61, 63
557374 ..... 61, 63
557772 ..... 73, 85
558021 67
64205-054 57
64209-01 59
7332 63
800299 39
800440 99
800794 39
800907 39
800943 41
822529 39
829997 65
830930 63
831053 ..... 41, 65
836892 45
838363 37
843942 45
845279 118

World Class Quality, Performance And Support

Equipment from Jacobsen is built to exacting standards ensured by ISO 9001 and ISO 14001 registration at all of our manufacturing locations.

A worldwide dealer network and factory trained technicians backed by Genuine Jacobsen Parts provide reliable, high-quality product support.

Qualité mondiale, Performance et Support

Les machines Jacobsen sont fabriquées, dans toutes nos usines, selon les normes des accréditations ISO 9001 et ISO 14001.

Jacobsen offre à sa clientèle un réseau international de revendeurs et de techniciens formés pour l'après-vente, ce qui garantit un support technique fiable et de haute qualité.

JACOBSEN
A Textron Company

When Performance Matters.™

Jacobsen, A Textron Company
11108 Quality Drive, Charlotte,
NC 28273, E-U
www.Jacobsen.com
800-848-1636

Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, Angleterre
Numéro d'immatriculation de la société anglaise : 1070731
www.ransomesjacobsen.com
+44 (0) 1473 270000